

الاختناقات المرورية حول الحرم المكي الشريف  
خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٩هـ  
الأبعاد والحلول

من إعداد

**أ.د. ناصر عبد الله الصالح**

المشرف العام على مركز أبحاث الحج  
والاستاذ بقسم الجغرافيا

**د. عبد العزيز صقر الخامدي**

عميد مركز خدمة المجتمع والاستاذ  
المشارك بقسم الجغرافيا

**د. محمد نعيم رضوي**

الاستاذ المساعد ورئيس قسم الهندسة

بالتعاون مع إدارة مرور مكة المكرمة

مكة المكرمة

ذوالقعدة ١٤٠٩هـ

المملكة العربية السعودية  
وزارة التعليم العالي  
جامعة أم القرى  
مركز أبحاث الحج

الأختناقات المروية حول الحرم  
الكي الشريف خلال شهر رمضان المبارك

الأبعاد والحوادث  
بمحة بيداني تطبيقي

سرا عدد

د. ناصر عبد الله الصالح  
المشرف العام على مركز أبحاث الحج  
والدراسات بقسم الجغرافيا  
د. عبد العزيز صقر الغامدي  
عميد مركز خدمة المجتمع والدراسات  
المشارك بقسم الجغرافيا  
د. محمد نعيم ضوي  
الدراسات المساعد ورئيس  
قسم الهندسة

بالتعاون مع إدارة مرور مكة المكرمة

مكة المكرمة

ذو القعدة ١٤٠٩ هـ

الذی یحیی الذی  
یسر

# المقدمة

البحث العلمي ودوره في خدمة المجتمع  
وعلى أشكاله العلمية

# المقدمة

تمهيد

## البحث العلمي ودوره في خدمة المجتمع ووسائله وأشكاله العلمية

يعتبر البحث العلمي أحد ركائز الحياة المعاصرة وواحد من قواعدها الأساسية .. به تستلج الأمم كل مشاطير العملية واستناداً عليه ترسم خططها التنموية وقد قسم العلماء أساليب البحث العلمي إلى خمسة أساليب أساسية يمكن استعراضها باختصار في العبارة التالية :

١- أسلوب البحث التاريخي : وهو يدرس الظاهرة من خلال الرجوع إلى أصولها فيصنع ويسجل تطوراتها ويحلل ويفسر هذه التطورات وذلك تابع من أهمية دراسة الماضي للبرفادته في فهم الحاضر والتخطيط للمستقبل .

٢- الأسلوب الوصفي : وهو يعتمد على دراسة الظاهرة كما توجد في الواقع ويرسم بوصفاً وصفاً دقيقاً ويعبر عن التعبير كيفياً أو تعبيراً كميّاً حيث يركز التعبير الكيفي على وصف الظاهرة وتوضيح خصائصها في حين يركز التعبير الكمي على مقدار الظاهرة

ومعها ودرجات ارتباطها مع الظواهر المختلفة الأخرى . ومنه المعروف أن  
الأسلوب الوصفي لا يقتصر على وصف الظاهرة وجمع المعلومات والبيانات  
عنظر بل لا بد منه تصنيف هذه المعلومات وتنظيمها والتعبير عنظر بحيث  
يؤدي ذلك إلى الوصول لفهم العلاقات المتبادلة بين الظواهر  
المدروسة وغيرها من الظواهر كما أن الأسلوب الوصفي لا يهدف  
إلى وصف الظواهر أو وصف الواقع فحسب بل يهدف للوصول إلى  
استنتاجات تساهم في فهم أصل الواقع وتطوره .

٢- الأسلوب السمي : ويعتمد بالدرجة الأولى على مسح الظاهرة  
المدروسة سمياً شاملاً أو بالعينه بهدف التعرف على الظاهرة وتحديد الوضع  
الحالي مع التعرف على سببها وإيجابيات وموالمه الضعف والقوة فيه  
والاغتبار مدى صلاحيته والحاجة إلى أدوات البحث العلمي المختلفة للوصول  
في استخدام الدراسات السمية أدوات البحث العلمي المختلفة للوصول  
على المعلومات والبيانات اللازمة مثل الاستبيان والمقابله  
والملحظه والمقابله والاختبارات وغيرها ويعتبره البعض أحد مالم  
البحث الوصفي .

٤- الأسلوب التجريبي :  
وهو يستخدم التجربة ويضبط الإجراءات للبحث  
الفرضي وهو الذي يستخدم العلوم الطبيعية وحقيقت  
براسمته تقدماً علمياً سريعاً دفعت العاملين في العلوم  
الاجتماعية والانسانيه إلى استخدام البدأن بمالم  
تطبيقه ضيقه في الوقت الراهن .

٥- أسلوب تحليل النظم :  
وهو أسلوب حديث قائم على أساس أن  
العوامل المؤثرة في ظاهرة ما هي عوامل متشابهة  
إذ تعني النظم النظام نظرة شاملة إلى الموقف من جميع  
أبعاده وعناصره وموالمه اللام بجميع العوامل المؤثرة على  
هذا الموقف وبالتالي عدم البحث في أسباب منفعله  
أو عوامل متقلبه بل دراسة مشكلته لعوامل  
المؤثرة في علاقته وتفاعله مع بعضه .



وهذه الأساليب المتقدمة للبحث العلمي لا تستخدم بشكل منفصل بل إن العديد من الباحثين يخلطون إلى استخدام أكثر من أسلوب واحد في البحث الواحد وبالتالي فإن هذه الأساليب متكاملة تساند بعضها البعض ويكمل كل واحد النقص والتقصير الموجود في الأسلوب الآخر والمهم في كل ذلك أن البحث العلمي ضروري بل وحيوي لتفادي المشكلات العملية التي تواجهها الأمم والبحث عن حلول لها حيث لا مكان في عالمنا المعاصر للحلول العشوائية أو تلك الحلول التي تخضع للطوارئ والرغبات الشخصية البحتة وهذا ينطبق كما هو معروف على كافة ميادين الحياة النظرية منظر والعملية وليس بغير أن نقرر بأن التطور السريع للعلوم النظرية والعملية والتطبيقية بنظرية القرن التاسع عشر هو نتيجة اتباع الأسلوب العلمي في البحث الذي أرسى في القفزة الكبيرة المكتشفات والاكتشافات والتقدم التقني وليس أدل على أهمية البحث العلمي في تشكيل حياتنا اليومية من الاعتمادات المالية الرأسمالية التي تخصصت له في ميزانيات الدول المتقدمة

### عرضت المشكلة وتحديد خلفياتها :

تحديد المشكلة : تحتل مكة المكرمة مكانة روحية متمكنة في قلوب المسلمين في شتى بقاع الأرض فهي تحتوي على الكعبة المشرفة قبلتهم وتساير بأكثر من مكانة مع معالم التاريخ الإسلامي في حقبة الزاوية وتشتمل على المشاعر المقدسة التي تهوي إليها أفئدة قوم وإيثار أمروا بالحب والبر والبراءة كأمير الفرائض والواجبات الإسلامية في شعائرهم الدينية وفي مقابل ذلك حظيت مكة المكرمة والمشاعر المقدسة بأهتمام وعناية حكومت المملكة العربية السعودية الشديدة منذ تأسيسها وأصبحت تشكل النواة من رعاية ومتابعة مشاريع التي فاقت كل التصورات سواء كانت مشاريع توسعة أو إنشاء مرافق أساسية مما لا يحصى حجمه ومستواه القاصي والداني . ولقد شهدت مكة المكرمة خلال السنوات القليلة الماضية أعداداً متزايدة من الحجاج والمعتمرين وأصبحت مكة تحفل بهم خلال أيام السنة دون انقطاع ويعزى تزايد هذه الأعداد بمعدلات عالية إلى الظروف التالية :

١- حالة الأمن والاستقرار والطمأنينة التي تسيطر بوع المملكة العربية السعودية نتيجة تلك القامتين على أمرها بتجميع أحكام الشريعة افراد وجعلها هدفاً وأسلوباً ومنهجاً لتحقيق الدولة عنه مما نتج عنه أن يعيش الحاج والمعتمر أيا من القليل في البقاع الطاهرة في جو من الأمن والسلام والراحة تضيف إلى الجوارح والروحاني الذي يعيش في البقاع المقدسة بعداً هاماً وضرورياً مما يمكنه من أداء شعائر الحج والعمرة في أمان وطمأنينة قل أن نجد في أي مكان آخر على وجه هذه البسيطة .

٢- السياسة الداخلية والخارجية الحكيمة التي تنتهجها حكومة خادم الشرفين المبنية على العقل والاعتدال وعدم التدخل في شؤون الأخرى والاعتراف بسيادة الدول على أراضيها والمراعاة لمشرفه التي تقفها لخدمة قضايا الأمة العربية والإسلامية مما أكسبها احترام الدول والمحبوب على الرغم من حقد الحاقدين الذين ساء لهم أن يكون لهذه الدولة هذه المكانة لدى شعوب العالم كما ساء لهم ما يروى من الأمن والطمأنينة فأخذوا ينتهزون فرصة الحج والعمرة ليبتسوا أعوانهم ومأجورهم فيعيشوا في أظلم البقاع ضالين وتخريباً ولقد ردت ولله الحمد كل مؤامراتهم وكيدهم وتآبيرهم إلى نحرهم بفضل من الله ثم بيقظة القائمين على أمر هذه البلاد الغالية وعفائهم وتقلهم واستعدادهم وبعد نظرهم .

٣- التطور الهائل في سبل المواصلات مما نتج عنه تسهيل وصول الحاج والمعتمر إلى البقاع الطاهرة وقد أكسب ذلك ومساعد عليه انتشار المرافق الضرورية وبأعلى المستويات سواء في ذلك المطارات العالمية والطرق السريعة المزودة بالخدمات أو وسائل النقل المريحة أو تسهيلات القوم والاستقبال أو توفير خدمات الاتصال بأنواعها من هاتف وبريد وبرق وغيرها على أعلى المستويات .

٤- المشاريع الضخمة التي نفذتها الدولة في ملكة المكرمة والمشار المقدسة مما أدى إلى ازدياد الطاقة الاستيعابية من الحاج والمعتمر بمعدلات عالية جداً إلى تسهيل العبور والحركة والانتقال كما أدت تسهيلات البناء والقروض العقارية إلى التوسع في العمران المهيأ لساكن الحاج والمعتمر .



وهي حواجز شجعت على ضاعفة أعدادهم إلى جانب تكرار تقديم الأذان  
الجم والعمرة مرات عديدة للمغالبية الفطحية منهم . لقد أدت هذه العوامل  
مجتمعة إلى ضاعفة أعداد الحجاج والمعتمرين مما لم يسبق له مثيل وأوجه  
في بعض الحالات مشكلة مقابلة هذا العدد المتزايد بالمرافعة والخدمات  
الضرورية اللازمة لهم وخاصة في منطقة قلب مكة المكرمة الذي يحتوي  
على المسجد الحرام فالطلب على مثل هذه المرافق والخدمات يشتد ويضاعف  
عاماً بعد عام مما يستدعي دائماً النظر إلى طرق إعادة تقييمها من المسؤولين بهدف  
الوصول بطرق إلى المستوى الأمثل .

ومنه هنا نجد أن ما تشهده مكة المكرمة خلال العشر الأواخر من شهر رمضان  
المبارك خاصة في المنطقة المركزية منظر غير مثالي على عدم التوازن الحاصل  
بين العرض والطلب على المرافق والخدمات العامة إذ يفد إلى مكة المكرمة خلال  
هذه الفترة ملايين المعتمرين الذين يؤدون العمرة فيبقى بعضهم بجوار المسجد  
الحرام طيلة هذه الفترة أو يعودون منه حيث أتوا بعد أداء الطلوع وتبلغ ذروة هذا  
التجمع البشري ليلة السابع والعشرين حيث يجتمع في المنطقة المركزية من المدينة  
ما لا يجتمع في أي يوم آخر من السنة ويصل الطلب على الخدمات والمرافق هذه  
الذخيرة وتصبح حركة المرور في أعلى ذروتها مما يسبب اختناقات مرورية  
غير مألوفة وتكدس للسيارات في الشوارع ويفقد مرادف الحركة والانتقال  
من المنطقة المركزية إلى أطراف المدينة وبالتالي تواجه المدينة مشكلة حقيقية  
تبعث عن مل جزري يوازن بين العرض والطلب ويعيد للمرافق والخدمات مرادفها  
وأدائها الأمثل كما يعيد لحركة المرور انسياباً ومرادفها ويمكن تحديد العوامل  
الخاصة التي تؤدي إلى تصعيد المشكلة إلى جانب العوامل العامة المشار إليها  
سابقاً في النقاط التالية :

١- أن العمرة خلال شهر رمضان وبخاصة في العشر الأواخر منه وعلى  
الذخيرة ليلة السابع والعشرين يحرص على أداء الطلوع كل من يجد في نفسه القدرة  
المادية والمهنية مباداً في داخل المملكة أو خارجها لما ورد في طر من الترخيب  
في السنة النبوية المطهرة ولا يبرهون المسلمون في طر من ثواب وأجر وقد صادف  
سنة ١٤٠٨ هـ أنه تكون ليلة السابع والعشرين هي ليلة الجمعة مما نجم عنه أن

مئودن سكة المكرمة مالم تشهد في السنوات الماضية من اقبال وفود بيت  
 الله الحرام لتشهد هذه الليلة المباركة فأصبحت ساحات ساحات الحرم المكي  
 الشريف وجنباته غامرة بهم كما أصبحت شوارع المنطقة المركزية وساحات  
 المنطقة بالسيارات مما سبب في إرباك حركة المرور وتطبيقات وأيضاً على  
 انسياب ومرتبط. وقد قدر أن أكثر من ١٠٠ ألف سيارة قد دخلت مكة  
 المكرمة خلال الأربع والعشرين ساعة الممتدة من ظهر يوم الخميس إلى  
 ظهر يوم الجمعة كما قدر أن حوالي مليون ونصف قد أدارت العمرة في هذه  
 الفترة فإذا أخذنا في الاعتبار أن الطاقة الاستيعابية للحرم المكي الشريف  
 بأدوار التلويح وساحاته الداخلية والخارجية لا تتعدى نصف مليون  
 مصلي في آن واحد وإذا قدر أن الطاقة الاستيعابية لمراقف السيارات  
 ذات الأدوار المتعددة وكذلك لمراقف السيارات المتاحة حول الحرم المكي  
 الشريف لا تتجاوز عشرة آلاف سيارة تبين لنا حجم وإبعاد المشكلة التي  
 يواجهها المسؤولون عن المراقبة واقتداء العامة وخاصة جهاز الأمن بما فيه لمرور  
 ١- أن الدولة حفظت الله وسه واقف مرصط الشديدي على خدته ضيوف  
 الرحمن لم تسه أي قيود على أدار العمرة سواء داخل المملكة أو خارجها  
 وبالتالي أصبحت الفرصة مهيأة لكل راغب في أدار العمرة للتقدم إلى  
 سكة المكرمة بوسائل المواصلات المتاحة الخاصة والعامة كما أن الدولة  
 حفظت الله لم تتبع أي إجراءات حتى الآن لمنع دخول سيارات إلى  
 مدينة مكة المكرمة أو حتى إلى المنطقة المركزية ومنطقة الحرم المكي الشريف  
 وهذا بالطبع يدفع كل راغب في أدار العمرة أن يصل بوسيلة نقله الخاصة  
 إلى أقرب نقطة ممكنة من الحرم المكي الشريف مما يحمل الطرقة والشوارع  
 والساحات والمراقف أعباء تصل إلى أضعاف القوة الاستيعابية لها مما  
 يسبب اختناقات مرورية لا سبيل إلى تجنبها مما يؤدي إلى مثل الحركة  
 المرورية ويفقد مرصط كما يسبب تعطيل تقديم الخدمات الأخرى التي تعتمد  
 على الحركة المرورية الانسيابية المرنة.

٢- أن الدولة حفظت الله تستقبل في مثل هذه الأيام أي عشر الأواخر من  
 رمضان وبخاصة ليلة السابع والعشرين ضيوفاً رسميين على مستوى رؤساء

الدول العربية والإسلامية الذية يتطلب ! استقبالهم وأدأهم للعمرة  
إجراءاته أمنيته خاصة مما يزيد من الأعباء والمسئوليات الملقاه  
على عاتقه أجهزة الأمن وبخاصة المرور ومما يزيد من حدة مشكلة  
الازدحامات والاختناقات المروريه حول الحرم المكي الشريف  
٤- أن أشهر الشتاء بدأت تزدحم نحو شهر رمضان المبارك  
إذ شهدت مكة المكرمة هذا العام جهواً معتدلاً خلال الشهر الكريم  
وسيزداد اعتدال الجو ويحتمل نحو البرودة عاماً بعد عام مما يحث  
جهواً مناخياً يسجع بل ويسهم اسلاماً كبيراً نحو إزدياد عدد المعتمرين  
بشكل كبير في الأعوام القادمة .

### الهرف من البحت :

إن الهرف الاساسي من البحت ينحصر من ثلاثة محاور :  
المحور الأول : استعراض الوضع الحالي لحركة المركبات القادمة إلى  
مكة المكرمة خلال فترة شهر رمضان المبارك مع تفصيلات خاصة  
بالأيام العشر الأخيرة منه وذلك في سبيل أطار الصوة الحقيقية  
والتوصية لوضع الأمور في نصابها من حيث ما يقابلها القادمون إلى  
مكة المكرمة في الأيام العشر الأخيرة من شهر رمضان المبارك وبخاصة  
في الليالي المترتبة وعلى الخصوص ليلة السابع والعشرين من معاناة  
للموصول إلى الحرم المكي الشريف لزيادة نكسهم وما تبع ذلك من بحث  
عن مكان لوقوف مركباتهم وما يصحب ذلك من اختناقات مرورية  
تتطلب معالجاتها الإدارية والعمرية والمقيمين .

المحور الثاني : استعراض لزيادة الرأي العام حول زيادة الحرم المكي  
الشريف في هذه الفترة لزيادة الصوة أو الصلاة في السجدة الحرام ومعرفة  
تجربة الآخرين وأهم الصعوبات التي واجهتهم لتحقيق هذا الطلب  
والتعرف على الحلول التي يرون مناسبة للقضاء على هذه المشاكل  
والصعوبات .

المحرر الثالث : البحث عن حلول مرنة وقابلة للتنفيذ لانظر مشكلة  
الاختناقات المرورية حول الحرم الملكي الشريف منه جراد حركة المركبات  
المتجهة الى مكة المكرمة وبخاصة الى الحرم الملكي الشريف وعدم لتوازن  
القائم بين اعداد هذه المركبات وبين المواقف المتوفرة لراف  
منطقة الحرم الملكي الشريف وسيكون التصور لهذه الحلول مبنياً على  
ثلاثة أسس :

١- مسح الحلول المقدمة من الرأي العام والمفرغ من الاستبيانات

الموزعة .

٢- المسح الميداني للمواقف اللازمة توفيرها لرفع الطاقة الاستيعابية  
للمنطقة المحيطة بالحرم الملكي الشريف وتحديد الأماكن التي يمكن استغلالها  
لهذا الغرض .

٣- نماذج التخطيط بالحاسب الآلي بالاعتماد على تصور نظري  
لا يمكن توفيره من مركبات لنقل المعتمرين والزوار تحت ظروف معينة .

## أدوات البحث وأجراءاته ومنهجه :

يعتمد البحث على نوعين أساسيين من المصادر هما  
١- المعلومات المتاحة عن واقع دخول المركبات إلى مكة المكرمة  
خلال الفترة الخاصة بالدراسة وهي شهر رمضان المبارك وبخاصة  
الذي يام العشر الأخير بشكل مفصل وهذه المعلومات متوفرة لدى  
مركز أبحاث الحج لعدة سنوات وكذلك معلومات عن أعداد الحافلات  
المتوفرة لدى شركات القطاع الخاص والعام والتي يمكن إستخدامها  
في نقل المعتمرين والزوار والأهالي إلى منطقة الحرم الملكي الشريف من  
كافة أنحاء مكة المكرمة .

٢- المصادر الميدانية: وهذه تنقسم إلى قسمين :  
٢-١ المسح الميداني لمواقف السيارات الرسمية المتاحة في الوقت الراهن  
ولذلك الساحات الفضاء التي يمكن أن تصبح مواقف لسيارات المعاصدين  
لبيت الله الحرام وذلك لغرض التعرف على الطاقم الاستيعابي لكل  
من هذين النوعين من المواقف لإجراء المقارنة المطلوبة للدراسة بين  
الطاقم الاستيعابي والمواقف المكنن توفيرها وعد المركبات الداخلة إلى  
منطقة الحرم الملكي الشريف خلال الفترة المذكورة ولذلك فإن هذا المسح  
الميداني ضروري لوضع التصور النظري للحلول والتوصيات والمقترحات  
ب. توزيع استبانة معينة من مكان مدينته بجوار للتعرف من خلال طر على  
عن ظاهرات خاضعة بالعمرو في هذه الفترة وكذلك استقراء آرائهم حول  
السبل المثلى لا حقوق مشكلة الاختناقات المرورية خلال الفترة المذكورة  
أما منهج البحث فيقوم على استخدام المنهج العلمي السليم المعتمد على أسلوب  
الوصفي التحليلي للظاهرة المدروسة والمعتمد كذلك على أسلوب المسح بالعينة  
كما يستخدم البحث أسلوب المسح الميداني وأسلوب النظم وكما سبق الإشارة  
فإن أسلوب البحث العلمي وطرقه تتداخل وتكمل بعضها البعض للوصول  
إلى نتائج واقعية وعلمية .

# الفصل الأول

الوضع العام لدخول المركبات إلى مكة المكرمة



## الفصل الأول :

### الوضع العام لدخول المركبات إلى مكة المكرمة

سيشارك هذا الفصل أن يلقى الضوء على واقع حركة المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة وخاصة خلال شهر رمضان المبارك من كافة الطرق الرئيسية المؤدية إليها ومحاولة معرفة بعض الأنماط المكانية والزمانية لهذه الحركة مع التعرف على أصل مشكلة الاختناقات المرورية حول منطقة الحرم المكي الشريف ورأي المواطنين ولقيمين القادمين إلى مكة المكرمة الراغبين في الصعود حول هذه المسألة وكيفية حلها.

إشارات عامة : إن دخول المركبات إلى منطقة الحرم المكي الشريف من المناطق المجاورة وخاصة المدن الكبرى كجدة والطائف والمدينة المنورة خلال الشهر الأخير من شهر رمضان وخاصة ليلة السابع والعشرين منه يعتبر أحد الظواهر المتكررة في مثل هذه الفترة من كل عام وللتعرف على أبعاد هذه الظاهرة يجمل بنا أن نحلل الخصائص المتوفرة في النقاط التالية (شكل ٢٠٠١) :

- ١- إن مجموع الداخل من المركبات إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك يتزايد بشكل مطرد خلال السنوات الماضية حيث بلغ عدد المركبات الداخل إلى مكة المكرمة خلال الشهر المبارك عام ١٤٠٦ هـ ١٨٦٣، ١٨٥١ و في عام ١٤٠٧ هـ

١٢٨٢، ٤٩٦ وفي عام ١٤٠٨ هـ ١٣٧٥، ١٣٥١ (ملحق ١)

وبنفس القدر نجد أن الزيادة في أعداد السيارات خلال العشر  
الأواخر من القرن قد ازدادت بمعدلات كبيرة بحيث بلغت أعداد  
المركبات الداخلة إلى مكة المكرمة في هذه الفترة في أعوام ١٤٠٦ هـ  
٥٠٢٦٥٤ سيارة وفي عام ١٤٠٧ هـ ٥٢٩١٥٢ وفي عام ١٤٠٨ هـ ٥٩٨٥٤٤ (جدول ١)

المافرة للربع وعشرين ساعة المتقدمة منتصف ليلة ٢٦ وحتى منتصف ليلة ٢٧ من شهر  
من الشهر فتبلغ أعداد المركبات الداخلة إلى مكة زودت بالزيادة بالنسبة الأيام  
وليالي شهر رمضان المبارك في كل السنوات وبنفس مقدار الزيادة  
حيث نجد أن عددها ازداد من ٦١٥٢١ عام ١٤٠٦ هـ إلى ٦٩٥٥٩  
عام ١٤٠٧ هـ ثم إلى ٩٠٥٠٥ عام ١٤٠٨ هـ حيث كانت الزيادة في  
عام ١٤٠٧ هـ ١٣٪ تقريباً عن عام ١٤٠٦ هـ في حين ارتفعت  
نسبة الزيادة في عام ١٤٠٨ هـ إلى ٢٢٪ تقريباً (جدول ١) وما يلاحظ  
على السنة الماضية بصورة خلاصة أن ليلة السابع والعشرين كانت ليلة  
الجمعة ما زاد من حدة الشكوى فبلغت نسبة الزيادة في دخول السيارات  
في تلك الليلة عن الليلة السابقة لـ ٤٥٪ في حين لم تبلغ نسبة  
الزيادة للظاهرة نفسها في عام ١٤٠٧ هـ عن ٧,٥٪ تقريباً وبلغت  
نسبة الزيادة في عام ١٤٠٦ هـ ٢٢٪ تقريباً كما يلاحظ أن أعلى  
معدل لدخول المركبات إلى مكة المكرمة كان من طريق جهة السريه  
حيث بلغ خلال يوم ٢٦ رمضان في كل من أعوام ١٤٠٦/١٤٠٧ هـ  
١٤٠٨ هـ ما يلي ٢٠٣٧٤ ، ٢٢٦١٩ ، ٢٨٤٧٩ على التوالي وهو ما يقدر  
بحوالي نصف عدد المركبات الداخلة إلى مكة في ذلك اليوم من الداخل  
السه لكه وهي طريقه السيل وطريقه اليمن وطريقه كرا وطريقه المدينة  
وطريقه جهة القديم التي كان نصيبها من الأعداد ١٢٩٢٤ ، ١٢٨٥٤ ،  
١٣١٢٤ ، ١٢٦٨٥ ، ٥٤٢٩ على التوالي . مما يعني أن عدد المركبات  
القادمة من الطائف (عن طريق السيل وكرا معاً) تأتي في المرتبة  
الثانية بعد جهة ٠ [ ملحق رقم ٢ ]

العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال العشر  
أيام أخيرة من شهر رمضان

السنة	عدد سيارات
١٤٠٩ هـ	٥٨٥,٤٧٩
١٤٠٨ هـ	٥٩٨,٥٤٤
١٤٠٧ هـ	٥٢٩,١٥٣
١٤٠٦ هـ	٤٧٩,٦٤٤

العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة في يوم واحد خلال  
شهر رمضان

السنة	عدد سيارات	اليوم
١٤٠٩ هـ	٧٧,٤٤١	الاربعاء ٢٦ رمضان
١٤٠٨ هـ	٩٠,٥٠٥	الخميس ٢٦ رمضان
١٤٠٧ هـ	٦٩,٥٥٩	السبت ٢٦ رمضان
١٤٠٦ هـ	٦١,٥٤١	الثلاثاء ٢٦ رمضان

العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة  
خلال شهر رمضان

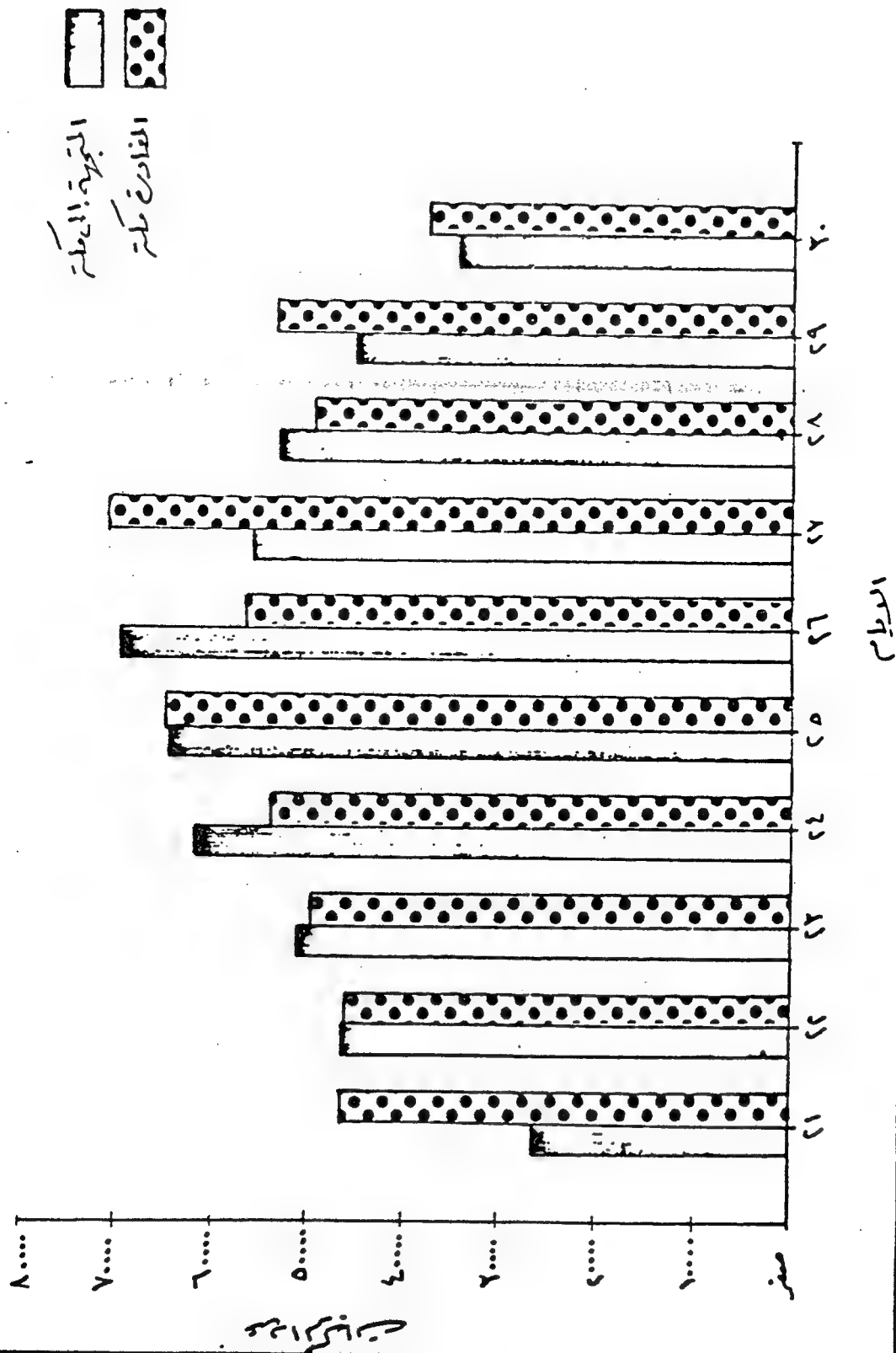
السنة	عدد السيارات
١٤٠٩ هـ	١,٣٧١,٦٢٥
١٤٠٨ هـ	١,٣٥١,٣٧٥
١٤٠٧ هـ	١,٢٨٢,٤٢٦
١٤٠٦ هـ	١,١٥١,٨٦٢

جدول (١)

مقارنة أعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة للأعوام ١٤٠٧ هـ ،  
١٤٠٨ هـ ، ١٤٠٩ هـ خلال شهر الصوم المبارك .

# شكل (١) عدد المركبات في شهر رمضان ١٤٠٧ م

المسرح البيروني (٢١ - ٢٠ عضات)



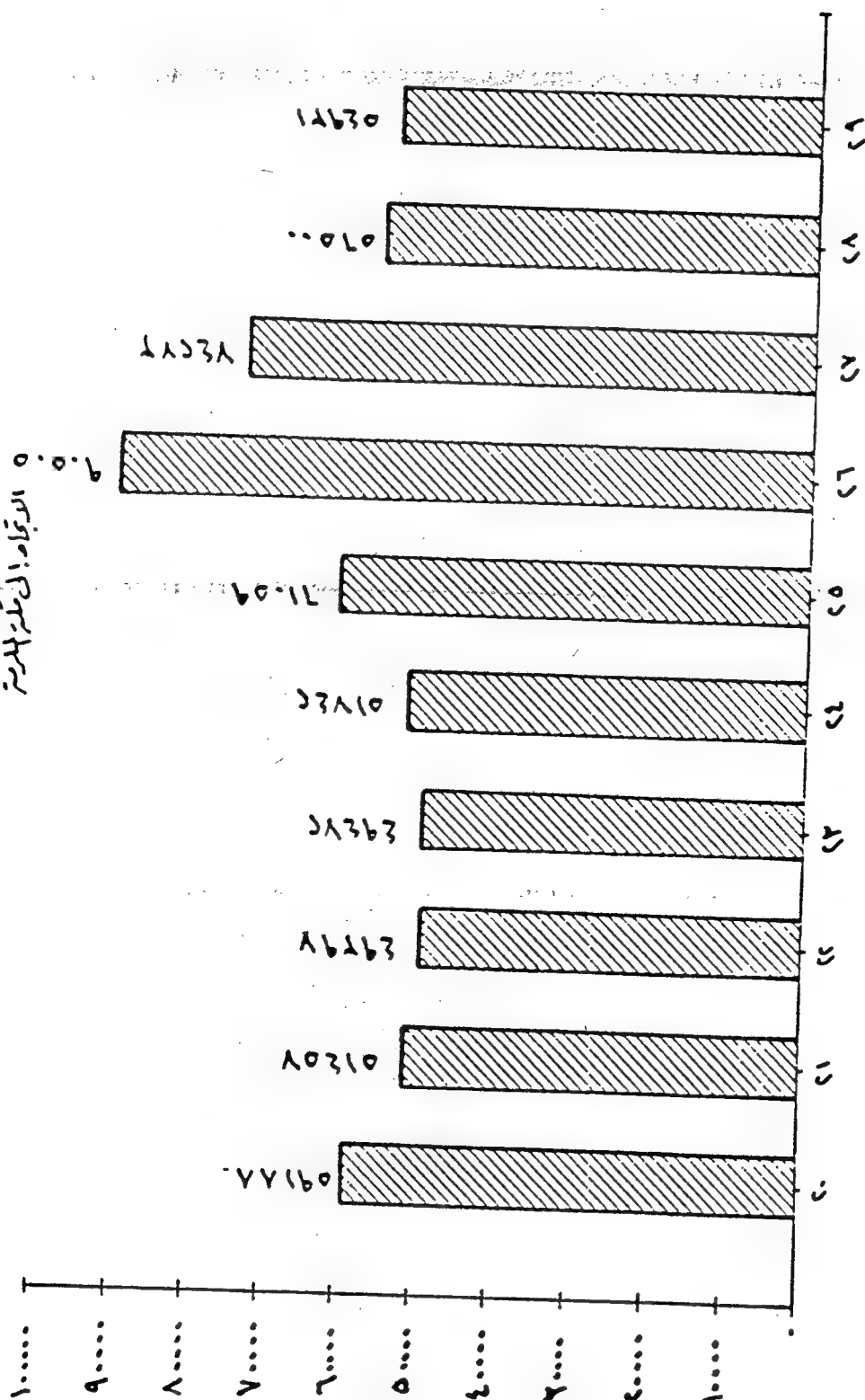
(د) حکمت

عدد المركبات لشهر رمضان ١٤٠٨ هـ

البرج الميمني للطرف السفلي

(س. ۹۰ - ۹۱ - ۹۲)

○ الدعاء إلى طلبة المدرسة



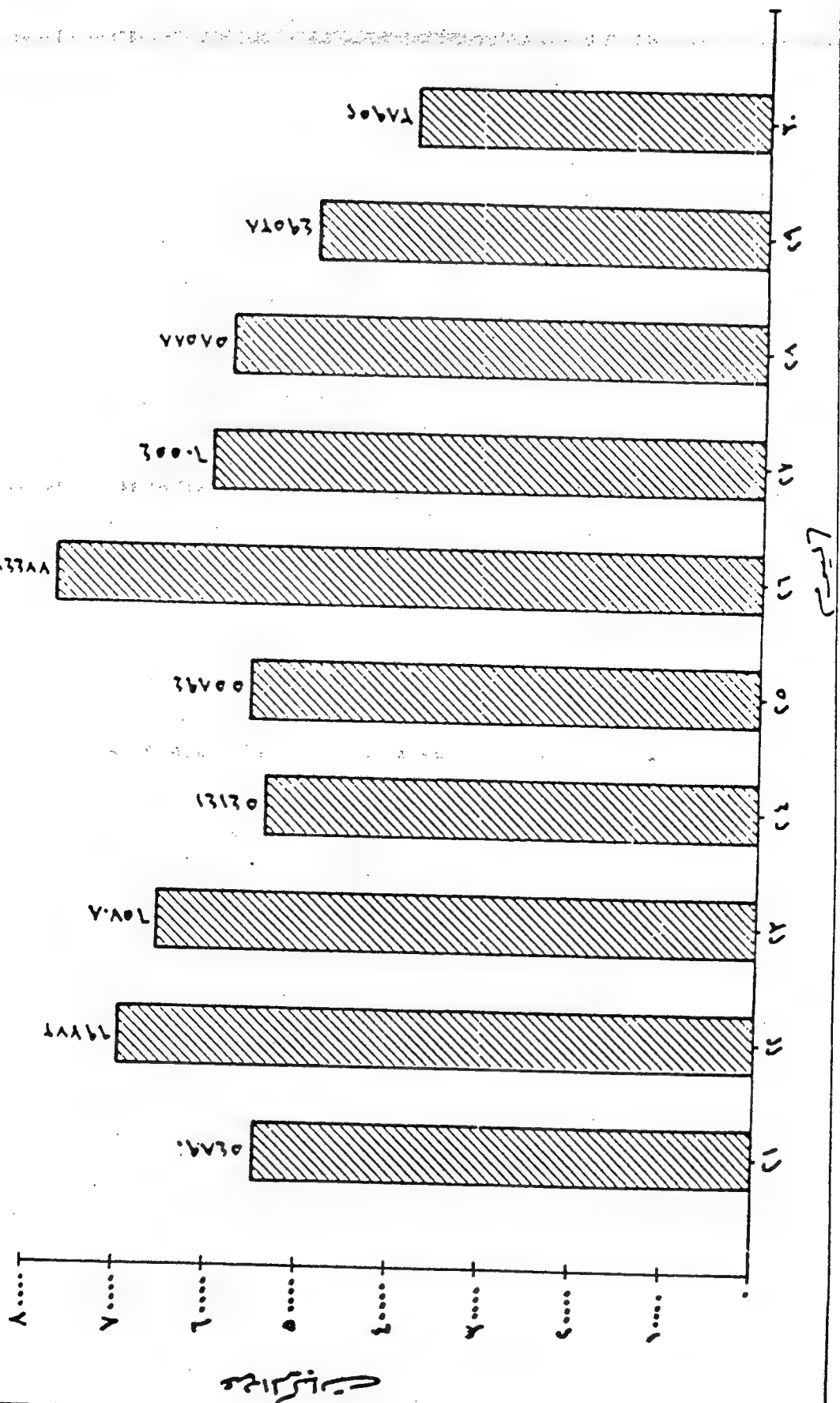
五

ਸਤਿਨਾਮੁ

عدد المكبات لشهر رمضان ١٤٠٩ هـ  
المجموع اليومي للدوراته (٢١ - ٢٠ رمضان)

التي جاء الي مكة المكرمة

مكبات (٢٠)





وسه خلال هذه الملاحظات الالهيات البسيطة تنضم لنا

مقيمتين بارزتين وحسينيتين .

١- إن حركة المركبات الداخلة الى مكة المكرمة سواء خلال

شهر رمضان المبارك أو خلال الأيام العشرة الأخيرة منه أو

خلال ليلة السابع والعشرين منه تعتبر حركة فريدة لا نظير لها في بقية

أشهر أو أيام السنة وتتميز بالتركز في خلال اتجاهين اثنين

بصورة رئيسية وهما : اتجاه جهة الى مكة المكرمة والطائف

الى مكة المكرمة .

٢- إن الاعداد الزائلة من المركبات الداخلة الى مكة المكرمة

وخاصة ليلة السابع والعشرين لا تتناسب إطلاقاً مع طاقة الأماكن

المريئة لوقوف السيارات سواء حول الحرم المكي الشريف مباشرة

أو على بعد كيلومترات على الزقل ( وهي المسافة المقولة حركة المساء

نحو الحرم ) ففي حين لا تتعدى الطاقة الاستيعابية للمواقف الرسمية لمرافق

لوقوف السيارات أكثر من ٢٠ ألف سيارة فإن منطقة الحرم المكي

الشريف استقبلت أكثر من ٩٠ ألف سيارة خلال يوم إحد من

والعشرين وليلة السابع والعشرين وذلك عدل سيارات الزوار والمعتمرين

الباقين في مكة المكرمة وكذلك سيارات المقيمين وهذا تنضم لهوة السجدة بين كفتي

العصر والطلب أي بين أعداد المركبات التي تتطلب ساعات للوقوف

بين المواقف المخصصة لذلك مما يولد كثيراً من المشكلات منظر ضيق المركبات

السيدة على ساعات الحرم المحيط به وهي المخصصة للمساء في حركة دائية

للدخول والخروج من وإلى المسجد الحرام ] كما تستخدم هذه الساعات

في أماكن الصلاة في ساعات الذروة وخاصة الساعات المقابلة لباب الملك

الذي يتبع المركز الأول من أبواب الحرم المكي في عدد الداخلين الى الحرم

المكي والخارجين منه مما يعني أن تراجع المركبات في هذه المنطقة يعرقل

حركة المصلين والمعتمرين ويحد منظر وفي نفس الوقت نجحنا في

العكس أيضاً صحيح أي أن حركة الرفول والخروج الدائم منه وإلى  
الحرم الملكي الشريف تسبب توقف ومثل ذلك المركبة المروية مما ينتج عنه  
اختناقات مروية تمتد في كل الشوارع الرئيسية المؤدية إلى المسجد  
الحرام أو المظلمة منه وتستمر لعدة ساعات ينتج عنها موجة استيلاء  
مشيية وتقطع مصالح كثير من الناس وعدم قضاء العديد منهم لأملاك  
العمرو في الوقت المطلوب ونحو ذلك من المعاناة التي يواجهها كل من  
مر بهذه التجربة القاسية وإلى بجانب ذلك تحدثت عن تأثيرات  
جانبية غير محسوسة العواقب ليس أقطار القلوب على طول الطريق وداخل  
الانفاضة نتيجة الاختناقات المروية وكذلك امكانية استقلال  
الازدحام والاختناقات المروية في الانفاضة لأغراض تحمل بأمن  
البلد أو إمكانية حدوثه مماثلة لا قدر الله في المركبات داخل هذه  
الانفاضة مما يشكل خطورة كبيرة وسواء كانت هذه الحوادث طبيعية  
أو صطنعة فإن تدبيرها بكل ملابساتها.

## ٢- وجهة نظر المواطنين

### عن حركة السير خلال شهر رمضان المبارك

أهتمت منظم الدراسات الحديثة في مجال العلوم الاجتماعية بالأخذ بوجهة نظر المواطنين في أي علم من العلوم - وذلك قائم على أن أدراك كثير من الحقائق لا يكون بمجرد ملاحظة أو من خلال التجارب أو البحوثيات ولكن قد يغفل جانب الاستئناس بالآراء المختلفة والآراءات له يجرم الأمر - وهنا في هذه الدراسة كان التزاماً معرفته وجهة نظر أولئك الذين يعانون من مشكلة السير في شهر رمضان المبارك أو حتى أخذ عينه منهم يمكن من خلال إجراء الاستفتاء الميداني حتى يكون هناك مجالاً لإدراك بعض الحقائق الجديدة أو لمجرى بعض الأفكار أو معرفة مدى الاستجابة لبعض المقترحات ومن ثم نخلص إلى نتائج تعتمد على ما يتصور الاستفادة من هذه الدراسة (ملحق ١)

#### ١- الحالة الاجتماعية لعينة الدراسة :

٢- خلال إجراء المسح لهذه الدراسة حاولنا أن يكون هناك مجالاً لاستطلاع رأي المواطنين السعوديين وكذلك رأي الأشخاص من المقيمين غير السعوديين الذين يعملون بمدن المملكة وخاصة مدينة جدة . فكانت العينة تحوي على حوالي ألفين ومئتين وخمسة عشر شخصاً تم استجوابهم . ومن خلال الدراسة تم إجراء الاستفتاء مع حوالي ١٤٩٩ مواطناً سعودياً وحوالي ٨٠٩ مقيم غير سعودي من جميع الجنسيات المختلفة من مصريين وباكستانيين وهنود وبنجاليين وغيرهم من البلاد

الإسلامية - وبذلك يكون هناك حوالي ٦٥٪ منه جميع عينة الدراسة  
مواطنين سعوديين .

ب - وفي محاولة لإدراك الحالة الاقتصادية لدى عينة الدراسة ظهر  
أن حوالي ٧٤٪ متزوجون وصحة نسبة جميع خواصته وأن معظمهم  
سوف يطلب أسرته معه إلى مكة لإداء العمرة حيث أتضح أن حوالي  
٧٠٪ يطلبون عائلتهم للعمرة معهم وبمستوى ٤ أشخاص  
٥ - ولعرفة نوع المهنة التي يزاولها منه وقعت عليهم عينة الدراسة  
ظهر أن حوالي ٥٩٪ يعملون في القطاعات الحكومية المختلفة وأن حوالي  
٩٦٪ يعملون في القطاعات الخاصة وأن حوالي ١٦٪ يعملون في أعمال  
متنوعة بالإضافة إلى حوالي ٥٪ يعملون كرجال أعمال وأصحاب  
مؤسسات خاصة .

د - وقد أتضح أن نسبة من يملك سيارة خصوصية حوالي ٨٩٪ منه  
مجموع العينة وحوالي ١٦٪ لا يملكون سيارة والباقي ١٩٪ يستخدمون  
سيارات الأجرة

## ٢ - أوقات أداء العمرة :

في محاولة لمعرفة ماهي أهم الأوقات والأيام التي تكثر فيها  
حركة المعتمرين وتخصيصهم إلى مكة المكرمة - كان هناك بعض النتائج  
الإيجابية ومنظر :

٢ - في سؤال عما إذا كان قد سبغ لعينة الدراسة الاغتمار منه قبل  
أم لا - كانت النتيجة أن حوالي ٩٥٪ منه عينة الدراسة سبغوا لهم  
العمرة وفي محاولة لمعرفة آخر عام أو جميعها وبلغ ستة سنوات الأخيرة حتى  
عام ١٤٠٨ هـ أدوا فيط العمرة أو ضمت النتائج أنه حوالي ٤٨٪ كانت عام  
١٤٠٨ هـ علماً أنه كان صادف ليلة الخميس والجمعة وحوالي ٨٪ في عام  
١٤٠٧ هـ أما الغالبية وهم حوالي ٥٧٪ فيظهر أنهم يعتمرون  
كل عام .

ب- ولعرفة أصم الأيام التي كانت فيط العمرة كان هناك سؤالاً يحدد أي العشر منه شهر رمضان كانت فيط العمرة فظهر أن حوالي ٤٥٪ كانت في العشر الأوائل وأن حوالي ٣٠٪ كانت في العشر الوسطى والباقي ٢٥٪ في العشر اللاحقة من رمضان المبارك ج- ولعرفة أي الأوقات من اليوم يتم أداء العمرة - تم وضع سؤال يحدد عن أي الأوقات خلال اليوم، فكانت النتائج أن حوالي ٣٥٪ تأتي لأداء العمرة بعد صلاة العصر وأن حوالي ٢٥٪ بعد صلاة العشاء وحوالي ١٥٪ صباحاً حسب الجدول ( ٢ )

### جدول ( ٢ ) أوقات أداء العمرة

الوقت	عدد الحالات	٪
صباحاً	٢٤٢	١٥,٩ ٪
بعد الظهر	٢٢٢	١٠,١٠ ٪
بعد العصر	٧٩٦	٢٤,٥ ٪
بعد المغرب	٢٠٤	١٣,٠ ٪
بعد العشاء	٥٢٦	٢٥,١٠ ٪
غير ذلك	٥٧	٣,٥ ٪
	٩٢٠٨	١٠٠ ٪

لذا يظهر أن معظم حالات العمرة هي بعد صلاة العصر محاولته من معظمهم لكسب صلاة المغرب بالحرم وكذلك بعد صلاة العشاء بعد أن يكونوا قد ظهروا .

## ٢- وسيلة النقل ومشكلة المواقف :

٢- لا بد ان أهمية مثل هذا الموضوع حاولت الدراسة ان تستنتج مدى استخدام المعتمدين لسياراتهم الخاصة وسمم لسيارات الأجرة . فأوضحت النتائج أن حوالي ٧٧٪ من المعتمدين استخدموا سياراتهم الخاصة في أدار العرة وهذا نسبة عالية جداً إذا ما قورنت باستخدام لسيارات الأجرة حيث بلغت حوالي ٩٪ وكذلك ظهر أن حوالي ٩٪ استخدموا سيارات أصدقائهم في أدار العرة كجموعة واحدة .  
ب- أما موضوع معرفة كم من الوقت استغرقه كل معتمده بداية دخول مكنة المكنمة وحتى يصل إلى الحرم الشريف - فقد دلت النتائج على أن حوالي ٤٥٪ من مجموع العينة استغرقوا بين ١٥ - ٢٠ دقيقة وأن حوالي ٤٨٪ استغرقوا ما بين ٢٠ - ٦٠ دقيقة كما في الجدول ( ٢ ) .

جدول ( ٢ ) مدى استغراق الوقت من دخول مكنة وحتى الحرم الشريف

الوقت	عدد الحالات	٪
أقل من ربع ساعة	٢٧٤	١١,٩٪
من ١٥ - ٢٠ دقيقة	١٠٣١	٤٤,٦٪
من ٢٠ - ٦٠ دقيقة	٦٥٢	٢٨,٢٪
أكثر من ساعة	٣٥١	١٥,٩٪

١٠٠٪

٢٢٠٨



جـ - وحول معرفة ما إذا كانت قد واجهت عينة الدراسة مشكلة إيقاف سياراتهم حول الحرم الشريف، أوضحت النتائج أن حوالي ٨١,٨٪ واجهتهم مشكلة - وهذا يوضح أن الغالبية العظمى تعاني من مشكلة إيقاف سياراتهم حول الحرم الشريف - جدول (٤)

جدول (٤) مدى وجود مشكلة لإيقاف سيارات حول الحرم الشريف

رقم	عدد الحالات	وجود مشكلة
١	١٨٩٩	واجهتني مشكلة إيقاف سيارة حول الحرم
٢	٤١٩	لم تواجهني مشكلة إيقاف سيارة حول الحرم
١٨,٨٪	٤٦,٨	الإجمالي

ولمعرفة أي المواقع أوقف المعتمر سيارته فيطرق قد تم استجوابه في أي المواقع الحكومية أو غيرها من الميادين العامة والشوارع استطاع أن يوقف سيارته فيطرق فكانت النتائج كما في الجدول (٥)

جدول (٥) مدى استخدام مواقف سيارات

رقم	عدد الحالات	المواقف
١	٥٦١	حول الحرم مباشرة
٢	٢٧٤	موقف كدي
٣	١٨٩	موقف السفلة
٤	١٤٧	موقف الخريوع
٥	١٦٤	موقف مجلس الجبه
٦	٨٧٥	مواقف أخرى عامة

وسيدو أن الوقوف حول الحرم الشريف كان يشكل حوالي ٩٤٪  
منه المواقف أما الغالبية فيظهر أنهم لم يستخدموا المواقف الحكومية  
بل كانوا يستخدمون أي موقف بجانب أو أراضه فارغة حول منطقة  
الحرم أو في الشوارع العامة. وهذه نقطة جديرة بالتوضيح حيث  
أن ذلك يربك حركة المرور والدفاع المدني وسيارات الإسعافات  
فخاصة حول منطقة الحرم .

د. وحول معرفة المعتمر بالحرم وشوارع مكة المكرمة أقرضني أن حوالي  
٥٧,٤٪ من عينة الدراسة على علم بشوارع مكة المكرمة - أما البقية فيظهر  
أنهم ليسوا على دراية جيدة بشوارع مكة المكرمة مما يجعلهم يتجهون  
جميعاً إلى الحرم الشريف عند طريقه شارع الخفاير مباشرة دون محادثة  
استخدام بعض الطرق الأخرى مثل الطريق الدائري ومواقف  
كدي وغيرها.

ولمعرفة ما إذا كان لدى المعتمري نية لاستخدام نفس الطرق  
التي سلكوها العام المنصرم أو الدعام المنصرمة أقرضني من الدراسة أن  
حوالي ١٨٪ أجابوا بأنهم سوف يسلكون نفس الطريق الذي سلكوه  
في المرة السابقة - وهذا مؤشر لأخذ الاحتياطات اللازمة على ضوء  
الطريق الذي سوف يسلكونه .

#### ٤- التصورات المستقبلية للمعتمر :

٢- في محاولة لمعرفة ما إذا كان هناك فيه لدى عينة لدراسة  
لإدارة العمرة هذا العام - أقرضني أن حوالي ٩٪ لديهم النية لإدارة  
العمرة وأن حوالي ٧٧٪ لديهم النية لأصطحاب عائلاتهم معهم .  
ولذا يمكن ملاحظة حرص عينة الدراسة على إدارة العمرة كل عام وهذا  
مما أتيح لهم من سهولة الوصول والخدمات ووسائل النقل المختلفة  
بعكس ما كانت يحدث في الماضي .

ب. كان هناك سؤال مباشر لعينة الدراسة وهو هل تشعر بوجود مشكلة عدم توفر مواقف حول الحرم الشريف. اتضح أن حوالي ٨٠٪ يشعرون بوجود مشكلة عدم توفر مواقف حول الحرم الشريف وذلك من خلال المعانات التي يلاقونها أثناء تأدية أعمالهم وعدم اذاتهم للمواقف العامة وإرصادهم ومنه خلال الدراسة طرح الخيار للمعتمر في أي المواقف الحكومية يرغب أن يوقف سيارته. فكانت النتائج غير متوقعة حيث أن الغالبية حوالي ٥٠٪ ترغب في توقيف سياراتهم في مواقف غير المحددة مبدولة (٦)

جدول (٦) خيارات المواقف العامة بالنسبة للمعتمر

اسم الموقف	عدد الحالات	٪
موقف كدوة	٤٨٦	٩١,١
موقف الخريجون	٢١٣	١٢,٦
موقف المسفل	٩١٥	٩,٣
موقف مجلس الجبه	١٤١	٦,١
مواقف عامة	١٠٥٢	٤٩,٩
	٢٢٠٨	١٠٠٪

ويمكن أن نلاحظ أن موقف كدوة فقط يمثل نسبة جيدة مقارنة مع المواقف الأخرى مما هو مبدى بالدراسة وتوضيئة الظروف والجراس والرعاية لهذه المواقف ناهيك عن سيارات الخدمات العامة من وإلى هذه المواقف.

ج - كان هناك معرفة مدى رغبة عينة الدراسة في توقيف سياراتهم في أماكن الجز لسيارات الجماع خارج سكة المكنمة - فكانت النتائج تظهر عدم رغبة الغالبية حيث أن حوالي ٨٠٪ أظهرت عدم الرغبة في إيقاف سياراتهم في مراقف الجز - أما البقية وهم ٢٠٪ فيظهر أنهم لا يملكون سيارات ولذا كان جوابهم بالإيجاب حول هذه الرغبة .

د - وإلى مدى الرغبة في استخدام النقل الجماعي مع مراقف جز السيارات فكانت الإجابة حوالي ٥٦٪ لا يرغبون ذلك أما حوالي ٤٤٪ فكانت موافقة على استخدامه لتوفر في مراقف جز السيارات - إلا أنه ظهر أن الغالبية ترغب السيارات الصغيرة وتفضل على النقل الجماعي ويعتقد أن ذلك ناتج عنه عامل السرعة والزمن خاصة مع لديهم عوائل .

و لكن يظهر أن الرغبة في استخدام المواقف العامة أو بالذم المكنمية يرتبط برغبة شديد وهو وجوب توفر دورات مياه بول وكذلك وجود بوفيتات بول مياه باردة ومرطبات نظراً لشدة حرارة الجو في شهر رمضان المبارك ناهيك عن وجود الأطفال معهم وغير ذلك من العوائق الأخرى - وهذا ما يجب أن يؤخذ بعين الاعتبار عند وضع تصورات لاستخدام المواقف العامة حتى تكون ذات فعالية ورغبة أكثر لدى المعتمدين .

ملحقه (٤) نسخة من الاستبيان المقدم للمواطنين والمقيمين في جده

بسم الله الرحمن الرحيم

المملكة العربية السعودية

وزارة التعليم العالي

جامعة أم القرى

مركز أبحاث الحج



الرقم :

التاريخ :

المشروعات :

أخي الكريم /

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته وبعد :  
تسعى حكومتنا الرشيدة دائماً إلى تسهيل سبل الحج والعمرة  
إلى مكة المكرمة والشاعر القدسة ، ونظراً إلى ما يحرص عليه مركز أبحاث  
الحج من إعداد الدراسات العلمية عن العوائق التي تعيقه المراهمة والزائر  
إلى هذه الأماكن المقدسة . فإن المركز يلزم بين يديك بعض الأسئلة  
حول حركة المرور في موسم شهر رمضان المبارك - متوخين فيكم  
الأمانة في صدوره الإجابة ، سؤلين أن تسهم في إعداد لدراسات اللازمة  
لتسهيل حركة المرور بشهر رمضان المبارك والله يرعاكم .

مع تحياتي ،

مركز أبحاث الحج  
جامعة أم القرى

- ٢٦ -

Makkah P.O. Box 6287

Cable Gameat Umm Al - Oura, Makkah

Telex 440473 H. R. C.

Faxemely Makkah 5450546

Tel Makkah 5453443



مكة المكرمة ص.ب. ٦٢٨٧

برقيا جامعة أم القرى مكة

تلكس عربي ٤٤٠٤٧٣ إتش. آر. سي.

فاكس ميل مكة ٥٤٥٠٥٤٦

تليفون مكة ٥٤٥٣٤٤٣

مطبع جامعة أم القرى

٢٢

هل ستصحب عائلتك معك : ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٢٤

هل ستسلك نفس طريقك المفضلة : ٣- ☐ نعم ٤- ☐ لا

٢٥

هل تشعر بوجود مشكلة عدم توفر مرافق حول الحرم : ٥- ☐ نعم ٦- ☐ لا

٢٦

في أي المرافق ترغب توقيف سيارتك :

١- ☐ موقف كدي ٢- ☐ موقف لخريجه٣- ☐ موقف لستفلة ٤- ☐ موقف بجبل الجبل٥- ☐ مواقف أخرى

٢٧

هل ترغب في توقيف سيارتك في مرافق حجز سيارات الحج : ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٢٨

إذا توفر لك النقل الجماعي منه مرافق حجز سيارات الحج فهل توافقه : ١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٢٩

إذا توفر لك سيارات أجرة صغيرة بدلاً من النقل الجماعي فهل تفضلها :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٣٠

هل تشعر بأهمية وجود دورات مياه في المرافق العامة :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٣١

هل تحتاج إلى بوفيه بول مياه باردة ومشروبات بالمراقف :

١- ☐ نعم ٢- ☐ لا

٣٢

أي ملاحظات أخرى : \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



إلى مكة المكرمة والخارجة منها خلال شهر رمضان

المبارك لعام ١٤٠٦ هـ / ١٤٠٧ م / ١٤٠٨ هـ / ١٤٠٩ هـ .

أعداد السياات الداخلية إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٨ هـ

١٧ أبريل - ١٥ مايو ١٩٨٨ م .

الجموع	طريق	طريق	طريق	طريق	طريق	طريق	طريق	طريق	طريق
البحر	البحر	البحر	البحر	البحر	البحر	البحر	البحر	البحر	البحر
٢٧١٤٦	١٤١٥٧	٥٢٦٤	٢٧٠٤	٢٧١٩	٣٠٢١	١١٦٢	اللاحة	١٧	١
٢٨٦٢١	١٤٢٢٥	٥٩٦٦	٢٩٦٧	٢٨٦١	٢٢٢٧	١١٧٥		١٨	٢
٣٠٤٠٧	١٤٩٤٢	٦٤٠٤	٢٩٦٧	٢٧٩٧	٢٢٧٨	١١٢٨		١٩	٣
٤١٤٢٩	١٧٨٩٥	٦٧٨٤	٢٤٩٢	٤٥٥٥	٤٩٧٤	٢٥٢٦		٢٠	٤
٤٢١٢٦	٢٠٧١٤	٦٦٩٨	٢٦٧٦	٤٤٢٥	٥٤٤٨	١١٦٥		٢١	٥
٤١٩٢٢	٢٠٤١٥	٦٢٠٤	٢٨٨٥	٤٨٠٥	٥٤٨٥	١٢٢١		٢٢	٦
٢٢٦٩١	١٤٩٢٩	٦٥٦٤	٢٠٥٦	٢٨٥٢	٥٠٤٤	١٢٢٧		٢٣	٧
٢١١٨٢	١٤٥٩٨	٦٢٠٤	٢٣٠٩	٢٥٥٤	٢٨٨٦	١١٢٦		٢٤	٨
٢٢٦٠٠	١٥٢٨٤	٦٤٨٧	٢٩٨٥	٢٥٩٦	٤٠٩٢	١٠٥٥		٢٥	٩
٢٤٨٩٩	١٥٢١٥	٦٥٥٦	٤٩٩٨	٢٦٨٤	٤٠٥٥	١٢٩٢		٢٦	١٠
٤٥٩٠٦	١٩٦٩٦	٢٦٠٦	٦٤٩٠	٢٧٨٩	٦٤٢٩	٤٨٨٦		٢٧	١١
٤٩٥٨٧	٢٤٩٦٧	٢٨٢٠	٦٤٦١	٤٥٩٥	٧٤٠٦	١٦٨٨		٢٨	١٢
٤٥٢١١	٢٤٩٤١	٦٢٩٩	٢١٢٧	٢١٢٤	٥٨٦٤	١٤٥٨		٢٩	١٣
٢١٦٦٦	١٦٥٩٢	٦٩٠٦	٢١١٠	٢١٠١	٥٦٦٦	١٣٩٠		٣٠	١٤
٢٦٢٤٦	١٧٦٢٧	٦٢٤٠	٢١٨٠	٢٩٤٨	٤٥٩٤	١٢٢٧		٣١	١٥
٢٨٤٨٩	١٨٦٠٢	٦٩٢٦	٢٢٨١	٢٢٢٦	٤٩٥١	١٤٠٣		٣٢	١٦
٤٠٢٥١	١٨٦١١	٢٠٩٢	٤٤٣٨	٢٢٠١	٥٠٢٢	١٧٨٥		٣٣	١٧
٥٤٠٥٢	٢٢٤٠٠	٢٦٩٩	٢٤٠٩	٤٦٧٠	٧٩٥٦	٥٩١٩		٣٤	١٨
٥٩٧٠٧	٢٢٦٨٢	٩٤٧٠	٢١٢٦	٧٥٤٥	٨٨٤٤	٣٠٢٠		٣٥	١٩
٥٩١٨٨	٢٠٩٢٤	٨٦٤٢	٢٢٧٢	٥٤٤٩	٧٧٤٠	٢٦٢٩		٣٦	٢٠
٥١٤٥٧	٢٢٢٠٠	٨٢٤٤	٤٠٤٨	٤٦٢٨	٧٠٥٥	٤٢٨٤		٣٧	٢١
٤٩٢٩١	٢٢٨٠٢	٨٠٩٩	٢٢٠٨	٤٨٨٦	٦٩٩٤	٢٢٠٧		٣٨	٢٢
٤٩٤٧٤	٢٢٧٦٨	٨٠٧٤	٢٧١٤	٥٠٢٧	٦٧٨٠	٢١١٢		٣٩	٢٣
٥١٢٤٢	٢٤٦٩٩	٨٢٤٧	٢٧٠٤	٥٥٤٩	٧٤١٨	٢٢٤٥		٤٠	٢٤
٦١٠٥٩	٢٥٤٠١	٩٠٠٤	٢٤٤٢	٧٧١٧	٨٦٤٥	٧١٩٤		٤١	٢٥
٩٠٥٠٥	٢٨٤٧٩	١٢٦٨٥	٥٤٤٩	١٢٩٤٤	١٢١٢٤	٧٨٥٤		٤٢	٢٦
٧٤٤٧٢	٢٤١٢١	٩٦٥٥	٥٤٧٨	٧٧٧٦	٨٥٤٩	٨٨٧٥		٤٣	٢٧
٥٦٥٠٠	٢٧٥١٦	٨٦٢٩	٢٨٠٧	٥٦٩٧	٧٤٥٤	٢٢٩٩		٤٤	٢٨
٥٤٩٢١	٢١٤٤٦	٧٦١١	٢٩٥٢	٥٨٠٦	٥٦٠٨	١٠٥٠٧		٤٥	٢٩
١٢٥١٢٧٥	٦٢٢٠٧١	٢٢٠٢٧٧	١٠٧٠٣٩	١٣٤٦١٢	١٧٧٩٠٥	١٨٨٤٩٠			

أعداد سيارات الخارجية سنة مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك ١٤٠٨ هـ

۱۵ مایہ - ۱۷ ابریل ۱۹۸۸ م.

المجموع	جزء البرنج	جزء الخبز	جزء القمح	السمن	الزيت	البهم	البوم	الاصد	البرنج	الخبز
٢٢٦١٢	١١١١٥	٥٨٥٦	٢٢٦٠	٢٩٤٤		٦٢٧			١٧	١
٢٦٧٢٧	١٢٧١٥	٦٦٥٨	٢٧٧٤	٢٨٧٠		٧١٠			١٨	٢
٢٧٠٦٥	١٢٧٢٢	٦٨٥٨	٢٨٧٨	٢٨٦١		٧٤٥			١٩	٣
٢٠٩٨٤	١٦٢٤٥	٧٢٠٢	٢١٩٥	٢٢٨٦		٨٥٥			٢٠	٤
٢٢٨٥٨	١٩٥٥٦	٦٨٩١	٢٢٢٨	٢٢٨٤		٧٨٩			٢١	٥
٢٨٠٩٢	٢٢٨٧٢	٧١٨٨	٢٧٤٢	٢٥٦٤		٧٢٠			٢٢	٦
٢٢٢٦١	١٩٢٤٦	٧٠٢٨	٢١١٤	٢٠٤٦		٧٢٩			٢٣	٧
٢٠٠٩٢	١٥٢٢٨	٦٩٧٧	٤٢٧٢	٢٩٠٠		٦٠١			٢٤	٨
٢٠٢٧٦	١٦٢١٢	٧٤٠٥	٢٢٠٢	٢٩٦٦		٦٩١			٢٥	٩
٢٠٨٠٢	١٦٦٦٦	٧٢٢٨	٢٧٢٩	٢٨٩٢		٧٢٧			٢٦	١٠
٢٥١٧٨	١٩٨٩٥	٧٦٦٨	٢٢١٧	٢٥٠٥		٨٩٢			٢٧	١١
٤٠٩٧٠	٢٤٦٢٩	٢٩٨٤	٢٢٠٩	٤١٢٦		١٠١٢			٢٨	١٢
٤٥٤٢٤	٢٨٨٢٦	٨١٠١	٢٢١١	٤٢٦٦		١٠٠٩			٢٩	١٣
٢٦٨٠٤	٢٢٠٥٩	٧٢٢٤	٢١٧٩	٢٤١١		٨٢١			٣٠	١٤
٢٢٢٢٦	١٨٠٤٨	٧٤١٧	٢٩٢٤	٢١٦٢		٧٨٥			٣١	١٥
٢٤٢١٦	١٩٥٢٢	٢٥٤٦	٢٠٩٠	٢٢١٩		٢٨٨			٣٢	١٦
٢٥١٨٢	٢٠١٢٢	٧٥٧٩	٢٢٨٠	٢٢٦٥		٨٢٦			٣٣	١٧
٢٩٨٥٧	٢٢٩٥٨	٨٢٨٤	٢٥٤٧	٢٩٤٤		١٠٢٤			٣٤	١٨
٢٧٦٩٨	٢٨٤٢٥	٩١٢٤	٢٤٨٢	٥١٧٤		١٤٧٢			٣٥	١٩
٥٢٩٨٧	٢٢٨٦٥	٩٢٢٠	٢٥٩٨	٥٥٥٢		١٦٥١			٣٦	٢٠
٤٥٩٢٧	٢٦٩٩٨	٨٥٢٨	٢٥٧٢	٤٤٦٩		١٢٥٩			٣٧	٢١
٤٢١٤٨	٢٤٧٧٤	٨١٨٥	٢٥٤٦	٤٢٨٦		١٢٥٧			٣٨	٢٢
٤٤٥٩٤	٢٦٧٥٢	٨٥٢٢	٢٤١٧	٤٤٧٦		١٤١٦			٣٩	٢٣
٤٢٦٩٦	٢٥٦٩٥	٨٥٠٥	٢٢٨٩	٤٦٢٢		١٤٨٤			٤٠	٢٤
٤٧١٢٩	٢٧٨٩٤	٨٩٥٥	٢٥١١	٥٠٩٢		١٦٧٦			٤١	٢٥
٥١٢٦٧	٢٠٢٩٧	٩٦٨٤	٢٩٨٥	٥٧١٢		١٥٨٨			٤٢	٢٦
٧٩٢٤٢	٤٨١٢٧	١٤١٢٧	٥٢٧٤	٩٩٩٤		١٧٠٢			٤٣	٢٧
٤٦٧٧٦	٢٦٠٨٨	٩٨٤٩	٢٤٥٧	٥٧٢٧		١٦٥٥			٤٤	٢٨
٤٨٧٧٨	٢٧٦٧٥	١٠٢٢٢	٢٢٠٨	٦٢٠٢		١٢٦٠			٤٥	٢٩
١١٥٦٢٩٥	٦٦٩٨٠	٢٢٦٢٢	٩٢٨٥٢	١٢١٢٢٢		٢١١١٢				

عدد المركبات المؤتمرة ما قبل على طريقه اليمه					
اعداد المركبات المؤتمرة الى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق ١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)					
الجموع	الفترات اليومية				بداية
	الربع الاول	الربع الثاني	الربع الثالث	الربع الرابع	
١٨٨	٥٠	٤٤	٥٤	٥٠	٠
٢٠٢	٤٥	٥٨	٤٦	٥٤	١
١٥٩	٢٥	٤٨	٢١	٤٥	٢
١٢٤	٢١	٤٦	٢٨	٤٤	٣
١٠٧	٢٠	٤٤	٢٩	٢٤	٤
٤٩١	١١٠	١٤٩	١٢٢	١١٠	٥
٥٢٤	١٦٨	١٧٢	١٢١	٧٢	٦
٢٥٦	٤٥	٦٨	٥١	٩٢	٧
٢١٥	٦٠	٥٨	٤٢	٥٥	٨
٢١٠	٦٠	٦٤	٤٠	٤٦	٩
١٢٥	٤٢	٢٦	٢١	٥٨	١٠
٤٢٢	٢٠٠	٦١	٢٠	٢٦	١١
٨٥٧	٠٧	١٢٨	٢٩٨	٢٢٤	١٢
٢٤٩	٤٨	٦٢	١٢٤	١٠٥	١٣
١٥٤	٢٦	٢٢	٤٠	٥١	١٤
١٤٤	٢٥	٢٢	٤٦	٢١	١٥
١٨٢	٤٤	٤١	٥١	٤٦	١٦
٤٠٢	٢٠٢	٧٢	٦٥	٦١	١٧
١٧٧	١٨	٢٢	٤٢	٨٤	١٨
٩٨٤	٢٨	٧٥	٨٥١	١٩	١٩
١٩٦	٦٧	٢٥	٤٥	٤٩	٢٠
٢١٢	٥٨	٨٥	٢١	٤٨	٢١
٥٥٤	١٢١	١٢٩	١٤٥	١٤٩	٢٢
٥٢٤	٩٨	١٨٩	١٥٧	٩٠	٢٣
٧٨٥٤	١٩٤٦	١٧٢٧	٢٥٢٨	١٦٤٣	

عدد المركبات التي تراعى على طريق كرا

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق  
١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)

الجموع	الفترات اليومية				بر ساعة
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الاول	
٤٤١	٩٣	١١٤	١٢٦	١٠٨	٠
٣٧٤	٨٦	٩٤	٩٨	٩٤	١
٢٠٦	٥٨	٨٦	٧٤	٩٠	٢
٢٧٥	٢٣	٥٦	٦٩	٧٧	٣
٢٧١	٤٩	٩٢	٦٨	٦٤	٤
٢٢٠	١٤٨	٨٩	٧٤	٦١	٥
٢٨٢	٨٢	٩٨	٩١	١١١	٦
٢٦٩	٦٨	٦٠	٦٦	٧٥	٧
٢٤٤	٥٦	٤٩	٦٤	٥٥	٨
٢٢٠	٥٧	٧٤	٢٧	٦٤	٩
٢٢٠	٥٧	٦٠	٥٢	٥٠	١٠
٢١١	٦٤	٤٧	٥٦	٤٤	١١
٢٢٢	٤٩	٤٩	٥٦	٧٩	١٢
٢٧٢	٢٥	١١٦	٢٨	٤٤	١٣
٥٠٥	١٢٧	١٦٧	١٠٥	٩٦	١٤
٨٧٠	٢٢٢	٢١٩	٢٢٦	١٩٢	١٥
١٠٦٩	٢٩٦	٢٧٤	٢١٧	١٨٢	١٦
١٦٨٧	٤٤٥	٤١٤	٢٩٥	٤٢٢	١٧
١٣٧٩	٢١٠	٤٠٢	٢٥١	٤١٥	١٨
٤٠١	١٦٨	١٤٥	٤٤	٤٤	١٩
٣٥٠	٢١٦	١٩٤	١٦٨	١٧٤	٢٠
٨٢٩	١٧٤	٢١٠	٢٢٠	١٨٥	٢١
٨٤٢	١٦٩	٢٢٤	٢٢٤	٢١٥	٢٢
٧٢٤	١٧٠	١٤٨	١٩٤	٢٢٢	٢٣
١٣١٣٤	٢٢٢٢	٢٤٩٠	٢١٥٠	٢١٧١	

عدد المركبات التي تم تسليمها على طريق السيل

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق  
١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)

المجموع	الفترات الزمنية				عدد الركاب
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الاول	
٤٠٢	١٠٢	١٠١	١٠٢	٩٧	٠
٤٢٤	١١٢	١١١	٩٦	١١٥	١
٤٠٤	٩٢	١١١	٩٥	١٠٢	٢
٢٩٩	١١٢	٨٠	٨٧	١١٩	٣
٤١٥	٩٥	١١٢	١١١	٩٦	٤
٥٤٤	١٥٦	١٩٢	١٢٥	٧١	٥
٥٢٠	٩١	١٥٢	١٢٤	١٢٦	٦
٥١٥	١١٠	١٢٦	١٢٢	١٢٦	٧
٥١٢	١١٠	١٢٦	١٢٠	١٢٦	٨
٥٥٤	١٢٧	١٢١	١٢٩	١٦٠	٩
٥٢٦	١٢٨	١٥٥	١١٨	١٢٥	١٠
٥٤٢	١٢٩	١٢٦	١٢٦	١٥٢	١١
٢٨٧	٧٤	٨٦	٩٩	١٢٨	١٢
٤٩٢	١٢٦	١٢٢	٤١	٨٦	١٣
٥٥٨	١٥٧	١٤٦	١١٧	١٢٨	١٤
٥٨٥	١٤٦	١٥٩	١٢١	١٤٢	١٥
٧١٥	٢٢١	١٩٩	١٥١	١٢٤	١٦
١٠٢٢	٢٥٤	٢٦٢	٢٤٠	٢٢٦	١٧
٢١٩	١٢١	١٥٢	٢١٠	٢٢٦	١٨
٢٩٦	١٥٠	١٠٢	٨٦	٥٧	١٩
٥٢٢	١٤٥	١٢٧	١١٦	١٢٤	٢٠
٦٢١	١٥٦	١٦٢	١٥٩	١٥٤	٢١
٥٢٨	١٥٤	١٢٨	١٢٧	١٤٩	٢٢
٥٢٠	١٢٧	١٢١	١٢٥	١٢٧	٢٣
١٢٩٢٤	٣٢٢٤	٣٣٤٠	٢١٤٢	٢٢١٧	

عدد البرقيات الواردة منكبي على طريقه بعد تقديم

اعداد البرقيات الداخلة الى ملكة المكرمة فخلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق  
١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)

البرقيات	الفترة الزمنية				المجموع
	الربع الاول	الربع الثاني	الربع الثالث	الربع الرابع	
١٥٩	٥٠	٢٧	٤٠	٤٢	٠
١٥٩	٤٧	٤٠	٢٤	٢٨	١
١٦٥	٢٦	٢٢	٤١	٦٥	٢
١٤٠	٢٦	٢٠	٢٠	٢٤	٣
١١٢	٢٢	٢٦	٢٧	٢٧	٤
١٥٧	٢٦	٢٧	٢٧	٢٠	٥
١٢٩	٢٧	٢٧	٢٧	٢٨	٦
١٠٦	١٤	١٤	٢١	٤٧	٧
١٠٠	٢٢	٢٠	٢٢	٢٤	٨
٨١	١٩	١٩	٢٤	١٩	٩
١١٥	٢٩	٢٩	٢٢	٢١	١٠
٢٠٢	٥١	٤٩	٥١	٥٢	١١
٢٦٤	٦٩	٦٨	٥٨	٦٧	١٢
٢٠٠	٥١	٦٤	٤١	٤٦	١٣
٦٤٤	١٤٨	١٨٢	١٢٢	١٦٩	١٤
٤٦٩	١١٦	١٧٤	٨١	٩٨	١٥
٢٧٨	١٠٤	٦٠	٨٩	١٤٧	١٦
٢٨٧	١٠٨	١٠٨	٨٥	٨٦	١٧
٢٠٨	٧٤	٧٦	٧٠	٨٨	١٨
٨٢	٢٨	٢٨	١٩	٨	١٩
٢٥٧	٧٧	٦٨	٥٤	٥٨	٢٠
٢٤٢	٩٦	٦٦	٨٢	٩٨	٢١
٢٥٩	٥٩	٧٧	٦٢	٦٠	٢٢
٢٢٤	٥٤	٧٠	٤٦	٧٤	٢٣
٥٤٢٩	١٢٧٢	١٤٤٤	١٢١٦	١٤١٦	

عدد المركبات المتوقفة على طريق المدينة السريع

اعداد المركبات الداخله الى مكة المكرمة خلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق

١٤ مايو ١٩٨٨ م (يوم الخميس)

الجموع	الفترات الزمنية				بداية
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	
٥٠٩	٦٠٠	١٥٧	١١٩	١٦٢	٠
٥٢٥	١٢٢	١٢٢	١٢٢	١٤٢	١
٥٤٧	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٤٢	٢
٤١٥	٩٧	٨٢	١١٥	١٢٠	٣
٢٥٥	٢٩	٩٠	١٠٤	٨٤	٤
٤٤٨	١٠٦	١١٦	١٢٥	٨١	٥
٥٠٥	١٢٢	١٢٨	١٢٩	١١٥	٦
٤٧٧	١٠٤	١١٩	١٢٥	١٢٩	٧
٤١٦	٩٤	١١١	٩٦	١١٥	٨
٢٩١	٩٦	١١٢	٩٦	٨٧	٩
٢٤٠	٨٧	٨٧	٢٥	٩١	١٠
٢١٨	٢٤	٦٨	٨٤	٦٢	١١
٢٠٠	٢٥	٨٠	٦٧	٧١	١٢
٢٢٩	٦٤	٥٠	٦١	٥٦	١٣
٢٨٩	٩٩	٧١	٦٩	٥٠	١٤
٤٢١	١١٢	١٠١	٩٩	١١٨	١٥
٥٤٧	١٤٧	١٦١	١١٢	١٠٧	١٦
٨٠٩	٢١٩	٢٤٠	١٩٩	١٥١	١٧
١٠٠٠	٢٢٠	٢٧٠	٢٥٩	٢٥١	١٨
٢٨٤	٩٢	٥٩	٧٠	٦٢	١٩
٨٦٤	٢٤٢	٢٢٩	٢٠٩	١٧١	٢٠
٩٦٤	٢٢٦	٢٤٠	٢٢٢	٢٦٥	٢١
٩٨٥	٢٢٥	٢٢٧	٢١٩	٢٥٤	٢٢
١٦٩	٢٠٦	١٩٢	٢٠٧	١٩٤	٢٣
١٤٦ ٨٥	٢١٧٧	٢٢٢٦	٢١٩٢	٢٠٤٠	

عدد المركبات التي تم تأييدها طرئاً على السري

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال  
ايام ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الموافق

١٢ مايو ١٩٨٨ م ( يوم الخميس )

المجموع	الفترات الزمنية				عدد السيارات
	ربع السهم الرابع	ربع السهم الثالث	ربع السهم الثاني	ربع السهم الاول	
١٥٤٨	٢٤٨	٤١٦	٢٧١	٤١٣	٠
١٦٥٦	٤٤٥	٤٤٨	٢٨٢	٤٠٠	١
١٦٧٠	٤٠٩	٢٩٨	٤١٤	٤٤٩	٢
١٢٧٤	٢٨٨	٢٠٠	٢٥٩	٤٠٥	٣
١٤١٠	٢٧٧	٢٠٧	٢١٧	٢٠٩	٤
١٤٦٠	٤٨١	٢٦٩	٢٢٨	٢٧٢	٥
١٤٠٥	١٩٤	٢٧٥	٢١٢	٤٢٧	٦
٥١٤	١٠٤	١١٧	١٦٣	١٢٠	٧
٤٠٠	٩٩	٨٨	٩٠	١٤٢	٨
٢٨٨	١٠٤	١٠٢	٧٩	١٠٤	٩
٤٢٨	٨٩	١١٨	١١١	١٢٠	١٠
٥١٥	١٤٠	١٤٢	١٠٥	١٤٨	١١
٥٢٤	١٢٢	١٢٧	١٢٩	١٤١	١٢
٤٩٥	١٢٢	١٤٢	١٢٥	٩٥	١٣
١٤٧٦	٤٥٤	٢٨٧	٢٥٤	٢٨١	١٤
٢٢٦٥	٦٧٢	٥٨٤	٥٨٥	٥٤١	١٥
٢٥٢٩	٧٦٢	٦٢٠	٥٢٠	٦١٧	١٦
٤٤٩٩	١١٩٨	١٢٢٢	١١٠٢	٩٦٥	١٧
٣٥٥١	٨٥٧	٥٨٢	٩٧٦	١١٣٦	١٨
٦٩٧	١٧٥	١١١	١٥٧	١٩٩	١٩
١٩٢٨	٤٦٦	٦٠٤	٤٢٠	٤٢٨	٢٠
٢٩١٩	٧٤١	٦٤٥	٩٥٥	٦٦٨	٢١
٢٥١٤	٦٥٦	٥٩٩	٦١٠	٦٤٩	٢٢
٢٥٠٦	٥٩٨	٦٢٥	٦٤٤	٦٥٩	٢٣
٢٨٤٧٩	٩٧٨١	٩٤٢٤	٩٦٤٠	٩٦٤٤	



عدد المركبات التي توافقت على طريق اليمن

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق

٢٣ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

الجموع	الفترات الزمنية				بدر
	ربع السم الرابع	ربع السم الثاني	ربع السم الثاني	ربع السم الاول	
١٢٠	٢٥	٢٢	٢٢	٢٠	١٠
١٠٠	٢٠	٢٩	٢١	٢٢	١٠
٨١	١٧	٢٢	٢٦	١٥	٢٠
٩٧	١٢	٢٠	٢٢	٢٢	٢٠
٢٨	١٦	١٩	١٩	٢٢	٢٠
١١١	٢٢	٢٢	٢٥	٢١	٥٠
١٠٨	٢٢	١٩	٢٤	٢٢	١٠
١٠٩	٢٩	١٩	٢٢	٢٩	١٠
١٢٢	٢١	٢٩	٢٦	٢٧	١٠
١١٤	٢١	٢٢	٢٢	٢١	١٠
٩٩	١٢	٢٧	٢٩	٢١	١٠
٩٨	١٦	٢٠	٢٢	٢٩	١٠
٢٤	١٢	١٦	٢٢	١٨	١٠
٢٢	١٢	٢٥	١٢	١٨	١٠
٦٩	١٦	١٩	١٦	١١	١٠
٩٠	٢٠	٢٥	٢٥	٢٠	١٠
١١٤	٢٦	٢٦	٢٠	٢٢	١٠
١٧١	٥٥	٤٢	٢١	٢٤	١٠
١٨٥	٤٥	٥٠	٢٢	٢١	١٠
٦٦	٢٩	١٨	٢٢	٢١	١٠
١٥٦	٢٨	٢٦	٢١	٢١	١٠
١٢٢	٢٩	٢١	٢٢	٢٥	١٠
١١٠	٢١	٢٤	٢٧	٢١	١٠
١١٨	٢٤	٢٤	٢٦	٢٤	١٠
٢٥٩٧	٦٤٢	٦٤٤	٦٤٢	٦٦٨	

عدد المركبات الهندوساتيكى على طريق كرا

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٢ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترات الزمنية				بداية
	ربع الاول	ربع الثاني	ربع الثالث	ربع الرابع	
٢٤٥	٧٥	٨٠	٩٨	٩٢	١
٢٠٧	٦٨	٧٤	٨٢	٨٢	١
٢٩١	٧٠	٦٩	٧٠	٨٢	٢
٢٠٥	٥٥	٥٨	٥٤	٢٨	٢
٢٤٨	٦٢	٦٢	٥١	١٧١	٤
٤٨١	١١١	١٢٢	١٢١	١١٧	٥
٢٠٠	٦٩	٥٨	٨٤	٨٩	٦
١٩٧	٤٨	٤٨	٥٨	٤٢	٧
٢٠٨	٥٦	٤٤	٦٤	٤٤	٨
١٩٦	٦٠	٥٠	٦٩	٤٧	٩
٢٠٨	٤٤	٥٢	٥٧	٥٥	١٠
٢٠١	٤٥	٥٠	٦٢	٤٤	١١
٢٠٠	٤٨	٤٤	٥٤	٥٤	١٢
٢٤٧	٩٩	٩٤	٧١	٨٢	١٣
٥٦٠	١٨٨	١٤١	١٢٢	١٠١	١٤
٦٩٨	١٦٢	١٧١	١٩٨	١٦٦	١٥
٨٥٦	٢٠٠	٢٥٢	١٢٨	١٦٦	١٦
١٢١٨	٢٢٥	٢٠١	٢٤٠	٢٥٢	١٧
٨٦٢	٢٠٤	١٧٨	٢٢٩	٢٥١	١٨
٤٠٤	١٠٨	١١١	٨٦	٩٧	١٩
٥٧٧	١٥٤	١٤٩	١٤٦	١٢٩	٢٠
٦٢٦	١٧٦	١٤٦	١٤٩	١٨٥	٢١
٥٧٥	١٢٠	١٤٩	١٥٢	١٥٢	٢٢
٤٥٨	٩٩	١٠٨	١٤٢	١٢٨	٢٣
١٠٦٧٦	٢٧٤٨	٢٥٩٨	٢٦٦١	٢٦٦٩	

عدد المركبات الزائرة على طريق السيل

اعداد المركبات الداخلة الى مكتة المكمرة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٣ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترة الزمنية				بدا بسم
	ربع الرابع	ربع الثالث	ربع الثاني	ربع الاول	
٢٧٤	٦١	٦٩	٧٠	٧٤	١
٢٧٢	٨١	٦٠	٦٢	٧٠	١
٢٢٠	٥٢	٥٢	٧٢	٥٢	١
٢٠١	٤٨	٥٢	٥٥	٤٥	١
٢١٥	٦٦	٦٢	٥٢	٨٢	١
٢٠١	٩٤	٩٧	١١٥	٩٥	١
٢١٨	١٠٠	٧٢	٧٢	٧٢	١
٢٨٠	٨٢	٧١	٦٢	٦٠	١
٢٢٢	٦٦	٨٦	٨٦	٨٨	١
٢٨٦	٦٩	٧٢	٦٢	٨٢	١
٢١١	٧٧	٧٦	٨٧	٧١	١
٢٥٠	٦٢	٦٢	٦٦	٥٩	١
٢٠٨	٢٨	٥٧	٤٨	٦٥	١
٢١٨	٦٠	٨٢	٨٢	٤٢	١
٢١٩	١٠٧	٧٤	١٢٤	٨٤	١
٤٤٤	٩٤	٩٩	١١٤	١١٧	١
٥٢١	١٧٢	١٥٥	١٢٩	١١٧	١
٦٢٤	١٦٩	١٥٢	١٦١	١٥١	١
٥٩١	١٤٣	١٦٢	١٤٢	١٤٢	١
٢٠٨	٨٧	٧١	٢٩	٢١	١
٦٩٥	١٢٧	١٢٧	٧١	٦٠	١
٤٧٠	١١١	١٢٠	١٢٥	١١٤	١
٤٦٨	١١٥	١٠٥	١٢٦	١٢٤	١
٤٧٢	١٠٢	٧٧	١٠٥	٨٩	١
٨٢٧١	٢١٩٥	٢١٢١	٢١٢٠	١٩٢٥	٢٢

عدد المركبات التي تملكها على طريق جبهه التقديم

اعداد المركبات الداخله الى مكنه المكنه  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٣ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترات الزمنية				بداية
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	
١٥٠	٤٥	٢٤	٢٥	٢٦	١٠
١٠٦	٤٤	٢٨	٤٤	٢٠	١٠
١٤٩	٢١	٤٩	٢٤	٢٧	١٠
١٢٢	٢٦	٢١	٢٠	٢٥	١٠
١٢١	٢٢	٢٨	٢٩	٢٢	١٠
١٥١	٢٢	٢٤	٤٤	٤١	١٠
١٢٤	٤٤	٢٧	٤٨	٢٥	١٠
١١٨	٢٠	٢٢	٢١	٢٤	١٠
١١٨	٢٧	٢٦	٢٠	٢٤	١٠
١٤٢	٤٤	٢٤	٢٨	٢٥	١٠
١٧٢	٤٢	٤٨	٤٤	٢٩	١٠
١٩٧	٨٠	٥٢	٢٢	٤١	١٠
٢٢٩	٢٦	١١	١٢	٢٩	١٠
١٧٩	٤٢	٤٦	٤٩	٤١	١٠
٢٤٩	١٧	١٦	١٥	١١	١٠
١٦٢	٢٨	٥٥	٢٤	٢١	١٠
٤٢٦	١٥٦	٦٨	١٢١	١٢١	١٥
٢٢٢	٨٠	٦٨	٧٨	٩٦	١٧
٢٢١	٤٩	٥٧	٦٥	٥٠	١٨
٧١	٤٤	٢١	١٢	١٢	١٩
٢٢٩	٦٠	٩٩	٢٢	٢٧	٢٠
٢٦٠	٥٤	٦٥	٦٠	١١	٢١
٢١٦	٦٨	٧٦	٨٧	٨٥	٢٢
٢٠٠	٥٤	٤٢	٥٢	٥١	٢٢
٤٦١٦	١١٦٦	١١٩٠	١١٧٢	١٠٨٧	

١ اعداد المركبات الهيدروكربونية على طريقة ليرنير لربع

١ اعداد المركبات الهيدروكربونية الى مئة المائتين  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٣ مايو ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترات الزمنية				بداية يوم
	ربع الاول	ربع الثاني	ربع الثالث	ربع الرابع	
٤٨٠	١٠٧	١٢٤	١٢٢	١١٩	
٤٤٨	١٢٢	٩٨	١٢٨	٩٩	
٢٩٠	٩٧	١٠٤	٩٥	٩٤	
٢٢٤	٧٥	٧٩	٦٨	١٠٢	
٢٢٩	٩٨	٨٢	٨٤	٧٥	
٤٤٤	١٠٧	١١٩	١١٤	١٠٦	
٤٥٤	٧٨	١١١	١٢١	١٤٧	
٢٤٢	١٠٠	٧٦	٧٦	٩١	
٢٧٧	٩٢	١١٥	٨٤	٨٦	
٢٠٥	٩١	٨١	٧٢	٦١	
٢٢٧	٩٩	٧٥	٧٥	٨٨	
٢٦٦	٥١	٧٦	٦٣	٧٦	
١٨٢	٤٦	٢٥	٤٧	٥٥	
١٩٢	٥٨	٢٧	٢٧	٦١	
٢٦٢	٨٢	٦٩	٦٦	٤٦	
٢٥٢	٨١	١٠٤	٨٦	٨١	
٥٠٥	١٧٤	١٤٤	١١٠	٩٧	
٧٢٠	٢٠٦	١٧٩	١٦١	١٧٤	
٧٤٤	١٤٢	١٩٨	٢٣٠	١٧٤	
٢٢٦	٦٢	٦٩	٥٧	٢٧	
٨٢٩	٢٢٢	٢٢٧	٢٠٩	١٧٠	
٧٩١	١٦٥	٢٢٧	١٦٩	٢٢٠	
٧٤٩	١٧٤	١٦٩	٢١٩	١٨٩	
٦١٨	١٥٦	١٦٤	١٤٩	١٤٩	
١٠٦٨٠	٢٦٨٦	٢٧٦٠	٢٦٥٧	٢٥٧٢	

اعداد المركبات الاثوماتيكي على طريقه جوده لربيع

اعداد المركبات الداخلة الى مكتة المكتبة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٧ هـ الموافق  
٢٢ رمضان ١٩٨٧ م (يوم السبت)

المجموع	الفترات الزمنية				بدر الشمس
	ربيع الشمس الرابع	ربيع الشمس الثالث	ربيع الشمس الثاني	ربيع الشمس الاول	
١٤٢٣	٢٤٩	٢٧٠	٢٦٧	٢٤٧	٠
١٥٢٤	٢٩٢	٤١٤	٢٥٢	٢٧٤	١
١٥٤٤	٤١٤	٤٠٤	٢٥٢	٢٥٨	٢
١٤٦٧	٤٤٤	٢٨٦	٢٣٠	٤٠٩	٣
١٠٦٨	٢٥٩	٢٦٤	٢٨٧	٢٦٠	٤
١٢٢٠	٢٨٢	٤٠٣	٢٤٦	٢١٨	٥
٨٢٩	١٤٦	١٧٦	٢٠٥	٢١٤	٦
٤٢٨	٩٢	١١٧	٩٢	١٤٦	٧
٢٢٦	٧٩	٧٠	٧٩	٩٨	٨
٢٤٢	١١٤	٦٠	٩٦	٧٢	٩
٤٢٥	١١٦	١٠٥	١٠٦	١٠٨	١٠
٥٢٤	١٢٩	١٤٩	١٢٤	١٤٤	١١
٥٤٦	١٢٩	١٢٢	١٤٥	١٢٩	١٢
٤٩٩	١٢٧	١٢٥	١٢٨	١١٩	١٣
١١٨٩	٢٤٥	٢٢٧	٢٠٧	٢٠٠	١٤
١٢٠٢	٤٤٦	٤٤٩	٤٢٠	٢٨٨	١٥
٢٠٢٢	٦٢٥	٥١٢	٤١٠	٤٧٦	١٦
٢٥٨٤	٩٢٨	٩١٢	٩١٠	٨٢٣	١٧
٢٠٢٢	٥٥٩	٧٠٩	٨٩٠	٨٦٤	١٨
٦٩٢	١٧٧	١٧٠	١٧٤	١٧٤	١٩
١٦٢٤	٥٩٢	٥١٩	٢٢٢	١٨٨	٢٠
٢٤٦٥	٥٧٩	٦٤٧	٦٤٢	٦١٦	٢١
٢٠٨٧	٥١٨	٥٢٨	٥٠٦	٥٢٥	٢٢
٢١٠٧	٥٠٥	٥٢٩	٥٢٧	٥٢٦	٢٣
٢٤٦١٩	٨٢٦٥	٨٢٧٥	٨١٢٦	٧٨٥٢	

اعداد المركبات البرمائيه على طريقه كرا					
اعداد المركبات الداخلة الى مكنه المقره ظهور يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ الرامعه ٣ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)					
المجموع	الفترات الزمنية				بداية
	ربع الاول	ربع الثاني	ربع الثالث	ربع الرابع	
٤٤١	١٠٦	٩٧	١١٢	١٠٥	٠
٢٨٢	٩٤	٩٦	١٠٢	٨٩	١
٢٠٩	٧٤	٧٤	٨٠	٨٢	٢
٢٥٦	٦١	٦٤	٦١	٧٢	٣
٢٠٨	٩٩	٩٢	٦٠	٥٦	٤
٤٧٥	١٢٢	١٤١	١٢٠	٩٢	٥
٢٩٥	٧٢	٩٨	١٠١	١٢٤	٦
٢٧٨	٧٠	٦٧	٥٢	٨٨	٧
٢٧١	٧٢	٦٦	٦٨	٦٤	٨
٢٥٧	٥٦	٨٢	٥٦	٦٢	٩
٢٤٥	٥٠	٥٤	٢٩	٦٢	١٠
٢٢٢	٥٨	٦٤	٤٨	٥٢	١١
١٨٥	٤١	٥٠	٥٢	٤١	١٢
٢٠٨	٦٩	٧٠	٣٤	٣٥	١٣
٤٠٢	١٠٦	١٤٦	٩٤	٧٧	١٤
٦٨٩	٢٠٠	١٥٤	١٩٤	١٤١	١٥
٩٠٧	٢٨٦	٢٧٢	١٧٢	١٧٥	١٦
١٢٥٧	٢٦٥	٢٦٠	٢١٦	٢١٦	١٧
٩٤٧	١٩٥	٢٤١	٢٦٥	٢٤٦	١٨
٢٦١	١٢٩	١٤٤	٥٠	٤٨	١٩
٥٩٨	١٦١	١٥٢	١٤٦	١٢٨	٢٠
٨٤٤	٢٤٩	٢٠٢	٢٠٠	١٩٢	٢١
٧١٤	١٧٤	١٧٧	١٩٧	١٦٨	٢٢
٥٣٤	١٢٥	١٤٢	١٢١	١٢٥	٢٣
١١٤٤٦	٢٩٢٢	٣٠٦٧	٢٧٨٥	٢٦٦١	

اعداد المركبات المتروما تيكلى على طريقه جدد لتقديم

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة

خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ -

الموافق ٢ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)

الاجمعي	الفترات الزمنية				بدر
	ربع الاجمعي الرابع	ربع الاجمعي الثالث	ربع الاجمعي الثاني	ربع الاجمعي الاول	
٢٢٢	٧٢	٤٧	٥٢	٦٢	١٠
١٨٤	٤٩	٤٤	٤٢	٤٨	١١
١٦٠	٢١	٢٧	٢٩	٥٢	١٢
١٢٥	٢٩	٢٩	٢٨	٢٩	١٣
١٥٧	٢٧	٢٩	٤٤	٢٧	١٤
٢٠١	٥٠	٥١	٤٢	٥٩	١٥
١٢٥	٢٧	٢٨	٢٩	٤١	١٦
٩٥	٢١	٢١	٢٠	٢١	١٧
٩٩	٢١	١٦	٢٦	٢٠	١٨
١١٦	٢٥	٢٧	٢٥	٢٩	١٩
١٠٤	٢٤	٢١	٢٩	٢٠	٢٠
١٢٢	٢٢	٢٦	٢٢	٢٠	٢١
١٢٧	٢٢	٢٢	٢٩	٢٢	٢٢
١١٠	٢٤	٢٢	٢٥	٢٩	٢٣
١٢٩	٤٢	٢٥	٢٤	٢٧	٢٤
١٩١	٤٤	٥٥	٤٥	٥٢	٢٥
٢٠٢	٥٢	٦١	٥١	٢٧	٢٦
٢٩٤	٩٢	٧٨	٥٦	٦١	٢٧
٢٢٩	٧٧	٨٠	٨٩	٨٢	٢٨
٦٧	٢٢	١٦	١٩	٢٠	٢٩
٢٢٦	٥٢	٧٠	٦١	٤٢	٣٠
٢١٥	٧٩	٦٨	٩٤	٧٤	٣١
٢٦٦	٦٢	٦٦	٦٢	٧٥	٣٢
٢٤٧	٦٥	٧١	٥٢	٥٩	٣٣
٤٢٦٧	١٠٧١	١٠٦٩	١٠٧٠	١٠٥٧	



اعداد المركبات لرقومائكي على طريقه لسين

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال موسم ٢٦ / رمضان ١٤٠٦ هـ  
الموافق ٢ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)

المجموع	الفترة الزمنية				بدر الشمس
	ربع الشمس الاول	ربع الشمس الثاني	ربع الشمس الثالث	ربع الشمس الرابع	
١٩١	٥٢	٥٢	٤٦	٤٠	٠
٢٤٢	٦٧	٤٠	٦٢	٧٤	١
٢٠٧	٥١	٥٩	٤٥	٥٢	٢
١٩٢	٥٠	٥١	٦٩	٥٣	٣
٢٢٠	٥٢	٦٧	٥٢	٥٨	٤
٢٠٧	٥١	٩١	٩٨	٦٢	٥
٢٦٩	٦٧	٦٣	٧٢	٦٧	٦
٢١٨	٥٢	٦٤	٤٤	٥٧	٧
٢٢٧	٦٨	٥٧	٦٤	٥٠	٨
٢٤٩	٥٩	٥٠	٧٠	٧٠	٩
٢١٥	٤٦	٤٧	٥٨	٦٣	١٠
٢٠١	٥٨	٥٢	٤٢	٤٨	١١
١٧٩	٤٤	٥٤	٢١	٥٠	١٢
٢١٤	٥٢	٥٨	٦٢	٤٢	١٣
٢٤٩	٩٦	٩٨	٨٦	٦٩	١٤
٢٢٢	٨٥	٨٢	٨٢	٧٢	١٥
٤٢١	١٢٨	١٢٥	٩٩	٤٩	١٦
٦٠٧	١٧١	١٥٨	١٢٩	١٤٩	١٧
٦٠٤	١٣٤	١٤٠	١٥٢	١٧٨	١٨
١٩١	٦٢	٥٨	٢٩	٤٧	١٩
٢١٤	٨٧	٨٥	٨٠	٦٢	٢٠
٢٨٠	٨٧	١٠١	١٠٦	٨٦	٢١
٢٤٩	٩٢	٨١	٨٩	٨٦	٢٢
٢٧٢	٢٠	٦٣	٦٣	٧٦	٢٣
٦٩٦٨	١٨٠٠	١٨٠٦	١٧٠١	١٦٦١	

اعداد المركبات الذواتية على طريقه السبع					
اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ الرائد ٣ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)					
المجموع	الفترة الزمنية				ب س
	سبع الاول	سبع الثاني	سبع الثالث	سبع الرابع	
١٢٥٨	٢٧٥	٢٢٦	٢٠٨	٢٢٩	٥
١٤١٨	٢١٣	٢٨٥	٢٢٢	٢٨٧	١
١٤٨٠	٢١٢	٢٥٩	٢٠٢	٢٠٧	٢
١٠٨١	٢٤٤	٢٥٢	٢٦٥	٢٢٠	٣
١٠٢٦	٢٥٥	٢٦١	٢٦١	٢٥٩	٤
١٤٢٢	٢٩٩	٢٠٤	٢٩٧	٢٢٢	٥
٦٠٧	١٠١	١٢٢	١٧٨	١٩٦	٦
٢٥٥	٧٢	٨٢	٨٨	١١٢	٧
٢٤٨	٨٢	٨٤	٧٧	٨٥	٨
٢٤١	٨٦	٩٥	٧٢	٨٨	٩
٣٨٧	١١٧	٨٨	٩٠	٩٢	١٠
٤٨٤	١٢١	٢٩	١٢٠	١١٤	١١
٤٥٧	١٠٥	١٢٥	١١٦	١١١	١٢
٥٥٦	١٧٩	١٥٢	١٢٥	١٠٠	١٣
١١٠٨	٢٢٤	٢٢٤	٢٤٢	٢٠٧	١٤
١٥١٥	٢٨٨	٢٩٢	٢٤٩	٢٨٦	١٥
٢٠١٧	٧١٦	٥٢١	٤٠٠	٢٨٠	١٦
٢٤١٠	١٠٢٥	٦٥٤	٩١١	٨٩٠	١٧
٢٦٠٥	٢٩٩	٦٠٥	٧٦٦	٨٢٥	١٨
٤٩٥	١٥٢	١٢٤	١٠١	١١٨	١٩
١٥٧٠	٥٦٦	٤٥٩	٢٤٥	٢٠٠	٢٠
٢٢١٢	٥١٨	٥٨٧	٥٩٨	٦٠٩	٢١
٢١٥٤	٥٥٢	٤٩٧	٥٨٠	٥٤٤	٢٢
١٩٩٨	٥٠٧	٤٩٧	٥٠١	٤٩٢	٢٣
٢٠٢٧٤	٧٨١٠	٧٥٥٤	٧٥٢٦	٧٤٧٤	

اعداد المركبات (لوقوماتيكى على طريقه لبرية المنوع)

اعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة  
خلال يوم ٢٦ رمضان ١٤٠٦ هـ.  
النافع ٢ يونيو ١٩٨٦ م (يوم الثلاثاء)

المجموع	الفترة الزمنية				بها بها
	الربع الرابع	الربع الثالث	الربع الثاني	الربع الأول	
٢٢٤	٨٤	٧٩	٧٥	٨٨	١
٢٥٦	١٠١	٧٩	٨٠	٩٦	٢
٢٤٢	٧٥	٨٦	٨٨	٩٢	٣
٢١٢	٤٥	٥٦	٥٦	٥٦	٤
٢١١	٨٦	٧٩	٨٧	٥٩	٥
٢٦٠	٩٠	١٠٢	٨٨	٨٠	٦
٢٠٧	٧٤	٥٩	٨٤	٩٠	٧
٢٩٦	٧٢	٦٦	٧٩	٧٨	٨
٢٦٠	٥٧	٧٨	٦٠	٦٥	٩
٢٩٢	٦٩	٦٦	٨٨	٧٠	١٠
٢١٩	٤٢	٦٢	٦٠	٥٢	١١
١٨٢	٤٦	٥٠	٢٧	٥٠	١٢
١٩٥	٤٢	٢٨	٤٧	٤٧	١٣
١٢٨	٢٤	٢٢	٢٨	٤٢	١٤
١٧٢	٥٩	٢٥	٤٢	٢٧	١٥
٢٥٦	٦٢	٦٩	٦٢	٦٢	١٥
٢٧٢	١٠٨	٩٤	٨٦	٨٥	١٦
٥٢٧	١٤٧	١٥٢	١٢١	١١٦	١٧
٥٨٨	١١٠	١٦١	١٧٠	١٤٢	١٨
٢٤١	٩١	٨٥	٢٠	٢٥	١٩
٧١٧	١٧٢	٢٠٢	١٨٨	١٥٤	٢٠
٧٢١	١٩٨	١٧٤	١٨٤	١٦٥	٢١
٥٩٨	١٤٧	١٢٨	١٥٨	١٧٥	٢٢
٥٠٥	١٠٩	١٢٠	١٢٥	١٤١	٢٣
٨٤٦٦	٢٠٩٢	٢١٦٦	٢١٢٣	٢٠٨٥	



# الفصل الثاني

الخطبة القترعة قبل شهر رمضان المبارك

## الخطة المقترحة قبل شهر رمضان المبارك

لقد تم مسح كافة مراقف السيارات الرسمية داخل المدينة وخاصة  
حول الحرم المكي الشريف كما تم مسح كافة الساحات الكبيرة غير المستقلة  
والفضاء (مكتبة ٤) وقد شمل هذا المسح مساحات وتقدير طاقتل  
الاستيعاب من السيارات (جدول ٧) وتبين بعد ذلك ان  
بمجموع الطاقة الاستيعابية لكافة المواقف التي شملها المسح (٢٤٨٢٥ سيارة)  
في حين ان مجموع السيارات التي دخلت مكة المكرمة ليلة السابع والعشرين  
من شهر رمضان المبارك ١٤٠٨ هـ كان حوالي ٩٠ ألف سيارة فكيف  
يتوقع ان تتحمل هذه المواقف استيعاب هذا العدد الزائل من السيارات  
ناهيك عن سيارات الأهالي والمقيمين في مكة المكرمة وقد تمت عدة  
لحارات لفريقه البحث مع المسؤولين عن المرور بمدينة مكة المكرمة حيث  
جرت مناقشة للخطة المرورية التي اقترحتها المرور (المجموعة رقم ٢) وأقرت  
الجولات المختصة وقد كان لفريقه البحث عدة مقترحات لتدعيم هذه الخطة  
وكانت هذه المقترحات منطلقه من مبررات ومعطيات عديدة أهمها .

١- إمكانية التوفيق بين الطاقة الاستيعابية للمواقف في المنطقة  
المركزية لمكة المكرمة حول الحرم الشريف والأعداد الكبيرة من السيارات  
التي تدخل مكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك وبخاصة  
في العشر الأواخر منه وخاصة وأنه قد تم استبعاد موقفين كنا يستعملان  
في المراسم الماضية ويستعملان أعداداً كبيرة من السيارات وهما المنطقة  
التي كان يشغلها السوق الصغير وقد دخلت ضمنه التوسعة الجديد  
لقادم الحرمين الشريفين هي المنطقة التي يشغلها الآن  
والثانية الموقع الحالي للمشروع المروري الخاص بشركة مكة .

٤- النزوح عام المروري وتخطيط مصالح المواظنين والمقيمين منه جراد  
عملية دخول السيارات عبر الشوارع المختلفة إلى منطقة الحرم المكي الشريف  
والقادمة منه خارج مدينة مكة المكرمة .

٥- الاختناقات المرورية التي تحصل بمنطقة الحرم المكي الشريف  
وعول السج المرام منه جراد محاولة للوصول إلى الحرم بالمركبات والبحث  
عنه مواقف مما يؤدي إلى رحلات مكوكية حول الحرم المكي الشريف لتضييق  
المنطقة وعدم توفر المواقف بالعدد المطلوب .

٦- وقوف السيارات بالساحات المويطة بالحرم المكي الشريف وهي  
على ضيق تعجز بالآلاف من السيارات مما يزيد من الاختناقات المرورية  
ويمنع بركة المشاة ويشوه قدسية الحرم ويقلل من مساحة الساحات  
التي تصلح لإدارة الصلوات بطر .

٥- وقوف السيارات بالساحات المويطة بالحرم المكي الشريف  
وداخل الانفاق المؤدية إلى الحرم المكي الشريف يعتبر أمر فيه خطورة  
كاشنة على حالة الأمن والاستقرار التي تسيطر بلادنا ومنذنا بحمد الله  
وتوفيقه ورعايته ثم بفضل اهتمام وحرص حكومة خادم الحرمين الشريفين  
وذلك لما يمكنه أن يسبب مثل هذا الوقوف من عرقلة حركة السكان  
والمصلين في حالة وجود أي خطر لا سمح الله أو أن تكون هدرًا  
لأعمال التخريب لضفاف النفوس والحقاقيده أو أن تسبب كوارث  
لا سمح الله في حالة وقوف السيارات مثلاً في الانفاق إلى غير ذلك  
من النواحي الأمنية التي لا تغيب عنه أذهان الجهات المختصة وبناءً  
على هذه المعطيات والبررات وضعت لجنة فريق البحث عدة مقترحات  
نوقشت مع المسؤولين عنه المرور بمدينة مكة المكرمة ومنه هذه المقترحات  
ما يلي :

- ١- توجيه السيارات المقلة للمقترمين والقادمة منه خارج مدينة مكة  
المكرمة إلى المواقف المخصصة لهم على النواحي التالية :
- ٢- القادمة منه طريق جبه يوجهون إلى موقف كدي أو الرصيفه .

- ب - القادمون من طريق المدينة المنورة يوجهون إلى موقفي إقشلة ولسبيان .  
 ج - القادمون من طريق الطائف الهوا يوجهون إلى موقف كدي أو موقف كدي  
 شارع مزدلف أو موقف محبس الجند ( انقاصه أحياد السد ) .  
 د - القادمون من الطائف السيل يوجهون إلى موقف العدن .

٢ - توجيه سيارات الأهالي والمقيمين بملكة المكرمة قدر الامكان  
 إلى المواقف نفسها بحيث لا يسمح بدخول السيارات إلى منطقة الحرم الملكي  
 الشريف مع وجود مرونه في دخول السيارات التي تحمل عائلته  
 للتفريغ والتحميل فقط بحيث تصبح منطقة باب الملك مقفلة تماماً من  
 مرونه السيارات بحيث توجه السيارات القادمة من الحناير إلى شارع  
 الرحلة وتوجه سيارات شارع أحياد إلى شارع أحياد السد وتوجيه  
 السيارات القادمة من انقاصه أحياد السد لتعود أو اجلسه من خلال  
 نقطة شارع المرور ( أمام مستشفى أحياد ) أو توجه إلى الغزه من  
 خلال كوبري ونفذه أبو قبيس أما المركبات القادمة من شارع عبد الله  
 الزبير إلى الشامي والقراع فتوجه المركبات نحو المواقف دونه ودخول  
 منطقة المرونه حيث توجه أحد أكبر نقاط الانقصاص المرونه في ملكة المكرمة .

٣ - توفير العدد المناسب من الحافلات والليموزيم وسيارات الأجرة  
 في المواقف المذكورة حتى تتوفر لدى أصحاب مستخدمي المركبات  
 وسائل نقل مريح وسريع وآمنة تنقلهم إلى الحرم الملكي الشريف ومنه  
 إلى مواقف سياراتهم .  
 وكان أول ما فكر فيه فريق البحث هو الاتصال بشركة النقل الجماعي لدراسة  
 إمكاناتهم ومدى التزامهم بتوفير العدد المطلوب من الحافلات وكانت  
 النتائج مشجعة جداً ( انظر الملحق رقم (٤) )

٤ - توفير الخدمات اللازمة من انارة ومفلة ومراقبين وتشجيع



إقامة أكشاك لببيع المواد الغذائية السريعة والمياه وغيرها وإنشاء  
صوامع ومفاصل إلى غير ذلك مما هو ضروري للحالة المشابهة

هـ - تكتيف حملات التوعية والإرشاد والإعلان عن هذه الخطة  
عبر القنوات الإعلامية المختلفة ووضع لوحات إرشادية على الطرقات  
الرئيسية مع طبع كتيبات وفراطة إرشادية لهذه المواقف وشرح الخطة  
بلفظة مبسطة .

# مواقع مواقف السيارات الرسمية والمقترحة ولماقتها الاستيعابية

نمبر الترتيب	الحي	ساعة الوقف (م)	الطاقة الاستيعابية للمركبات	ملاحظات
١	المجنون	١٢٢٦	٥٥	موقف رسمي
٢	المجنون		٤٥٠	" "
٣	الليمانية	١١٠٠	٤٥	" "
٤	مجلس الجند	٥٠٠٠	٢٠٠٠	
٥	القشاشية		٦٠٠	موقف رسمي
٦	اجياد (المالينديم)		٢٠٠	" "
٧	البيبان	١٧٩٠٠	٧٠٠	
٨	التيسير	٢١٠٤٠	٨٤٠	
٩	الهندباوق	١٦٦٧٠	٦٧٠	
١٠	شاع جرحم	٨٩٢٠	٢٦٠	
١١	المفلة		٤٠٠	موقف رسمي
١٢	المفلة	١٥٧٠٧	٦٣٠	
١٣	المفلة	١٨٦٨	٧٥	
١٤	المفلة	٦١٧٠٠	٤٢٧٠	
١٥	كدية	٢٢١٠٠	١٣٢٤٠	موقف رسمي
١٦	كدية	٣٠٢٠٨٣	١٢١٠٠	
			٣٤٨٢٥	

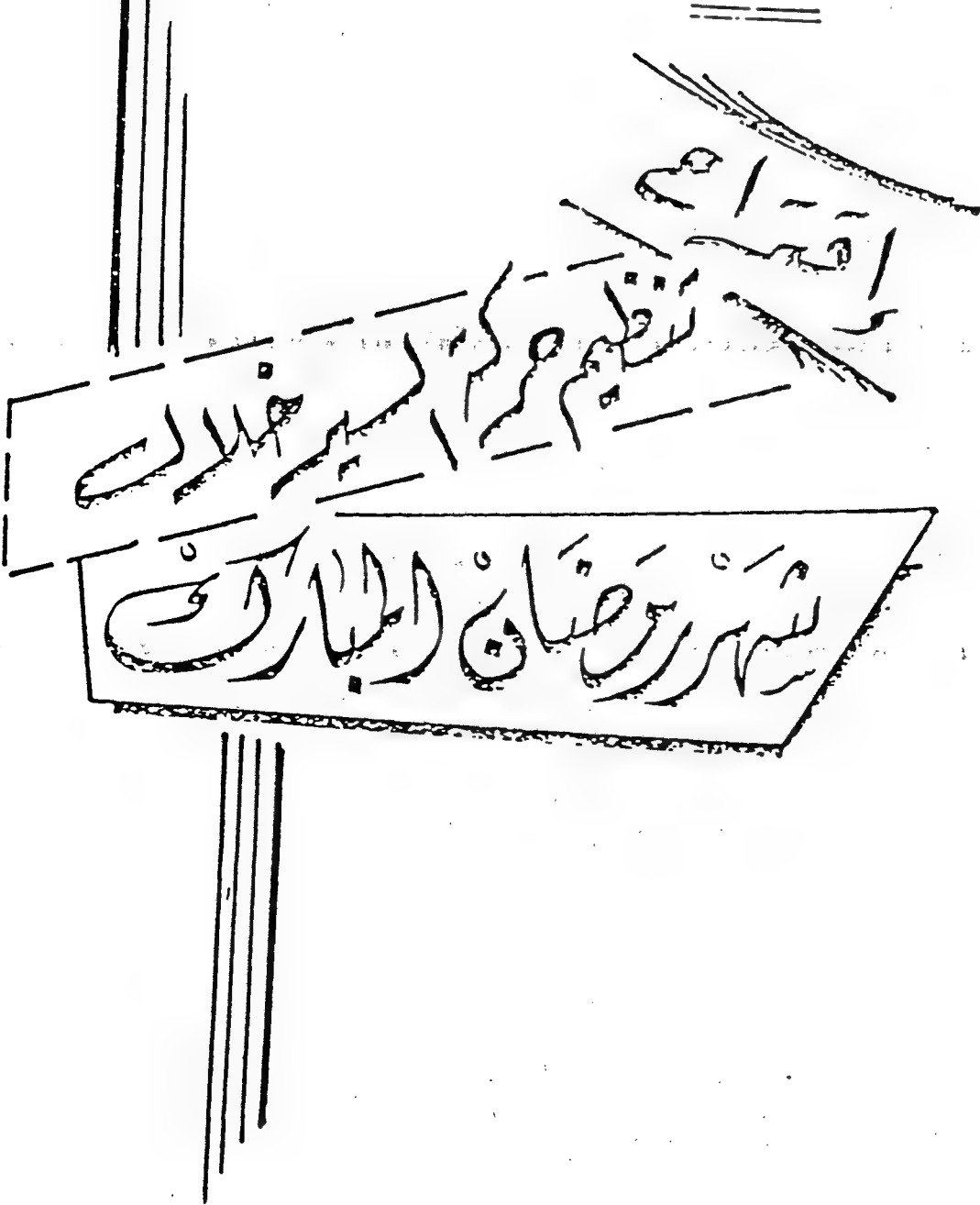
ملحق رقم (٢)

المملكة العربية السعودية

وزارة الداخلية - الأمن العام

الإدارة العامة للمرور

مرور مكة المكرمة



## مقدمة ...

الآن وقد انتهى شهر رمضان المبارك وعشنا أيامه ولياليه التي يعرفها المسؤولين والناس وكم رمضان مضى علينا في مكة والله يعلم كم من أشهر رمضان سوف تمر وهل شهر رمضان هذه السنة مثل شهر رمضان في العام الماضي وهل سوف يكون كذلك في الأعوام القادمة إن شاء الله تعالى ... والجواب على ذلك أن شهر رمضان المبارك كغيره من شهور صيام هو نفسه في الماضي والحاضر والمستقبل ، أما كغيره من الشهور فيمرور مكة المكرمة تقوم بخدمة القادم إليها والمعتمر فيها ، بالطبع سوف نجد اختلافاً كبيراً طرأ على حركة المرور في هذا الشهر الكريم بين الماضي والحاضر وما يطرأ عليه في المستقبل القريب إن شاء الله .

إن التسهيلات التي وضعتها الدولة للقادم إلى هذه البلاد المقدسة زاد من نسبة القادمين إلى مكة المكرمة في أيام رمضان الأواخر بشيرة العمرة وزيادة مأمومة في سنين متقاربة ولم تأخذ التدرج الطبيعي في هذه الزيادة ولنأل أنفسنا سؤالا هو : وبكل وضوح هل المرور في مكة كان طبيعياً في مكة وهو الحرم؟ وهل نحن راضين عن هذا الوضع الذي رأيناه ؟ وهل الناس راضين عن الوضع المروري حول الحرم الشريف وفي مكة المكرمة؟ إنني أستطيع أن أجيب على السؤال الأول والثاني :

هو أنني كغيره من مكة المكرمة غير راضي عن هذا الوضع وما حصل من الزحام والاضطراب المروري وضع غير طبيعي . أما الجواب المطلوب معرفته من الناس فإن المسؤولين أطال الله بقاءهم يعرفونه حق معرفته ولا يخفى عليهم من

الأمر التي تشمل براحة الناس شيء .

وباستعراض بسيط لاهركة المرور في شهر رمضان  
وبالمستجدات التي تحدث في الشوارع نعرف حجم المشكلة  
من خلال النقاط التالية :

١ - يدخل إلى مكة المكرمة أعداد كبيرة من السيارات للمعتمرين  
العوديين من جميع أنحاء المملكة ويوقفوا سياراتهم  
حول الحرم الشريف وفي شوارع وأزقة ضيقة وهذه  
السيارات تبقى حتى انتهاء شهر رمضان المبارك .

أنفسه الحناق على المعتمرين وتحدث من حركتهم في الحركة  
حول الحرم وعند دخولهم إلى الصلاة وخروجهم منها .

٢ - سيارات تدخل مكة المكرمة بأعداد كبيرة قادمة من  
دول الخليج الشقيقة وهذه تأخذ نفس الوضع للسيارات  
العودية في مكة وتضيف مشكلة أخرى للمشكلة السابقة .

٣ - معتمرين يدخلون إلى مكة المكرمة من العمالة الموهودة  
في المملكة وهؤلاء يكونون أما في الحرم أو في الشوارع  
ومنهم من يقضي عمرته ويعود من حيث أتى ومنهم من  
يبقى حتى ينتهي الشهر المبارك .

٤ - أهالي مكة المكرمة والعمالة الموهودة بصفة دائمة  
في مكة وهذه العمالة والقادمين إلى مكة المكرمة  
سعوديين وغيرهم يشكلون حركة مشاة كبيرة جداً حول  
الحرم الشريف ومخصوصاً في العشر الأواخر من رمضان  
وليلة السابع والعشرين وليلة فتم القرآن الكريم  
وهذا العدد الهائل من المشاة عند خروجهم من الحرم

وعودتهم اليه لأداء شعيرة العمرة أو لأداء الصلاة يعوقون  
حركة السير الحرة حول الحرم وفي شوارع مكة إذا وضعتنا في  
إعتبارنا أن مهول الحرم والشوارع مليئة بالسيارات الواقفة  
لمن قدموا إلى مكة المكرمة من داخل وخارج المملكة زائداً  
سكان مكة والمقيمين فيها نجد أن هناك التحام كامل بين  
السيارات المارة حول الحرم والواقفة إن نظاماً لأصحابها  
المصلين وبين المسلمين الداخلين إلى الحرم الشريف  
وقت الصلوات أو الخارجين من الحرم بعد انتهائهم بالصلاة  
والإلتحام لهذا يعوق خروج الناس من الحرم إعاقه تامة  
فلا السيارات تستطيع السير لكثرة الناس ولا المصلين  
يتطيعون الخروج من الحرم بسهولة لإمتلاء محيط الحرم  
بالسيارات ولها مكمن الخطر الذي يخشى من وقوعه إذا  
لم يبدركم الوضع وتوضع الحلول الجذرية لإزالة المشكلة  
لهذه ، ولهذه المخاطر نفى كالتالي :

١ - لو احترقت سيارة من السيارات حول الحرم الشريف  
لاسمح الله فمن الصعب جداً وصول الدفاع المدني  
في الوقت المناسب وبالسعة المطلوبة لإطفائها بسبب  
هذا الزحام الهائل من المشاة علاوة على السيارات  
الواقفة التي تكون سبباً في إعاقه وصول سيارات  
الدفاع المدني .

٢ - صلع الناس وخوفهم من الحريق ولصوابهم بشكل  
جماعي يسبب دهس بعضهم البعض وهذه من  
أخطر المشاكل في مهالة التجمعات الكبيرة .

٣ - تسبب حوادث السيارات تلاوث الجو بشكل كبير  
حول الحرم الشريف ويساعد على ذلك حرارة الجو  
وقلة سرعة السيارات الهوائية مما يسبب ضيق  
تنفس للناس ينتج عنه حالات إختناق .

٤ - لو أن عدد من أعداء هذه البلاد المقدسة بولت  
له نفه بوضع عبوة تفجير في أي سيارة واقفت  
حول الحرم الشريف وفجرتها والناس والسيارات  
حولها بأعداد كبيرة بهذا .. ماذا تكون النتيجة ؟  
حقاً سوف تكون كارثة كبيرة ولا يمكن مراقبة جميع  
السيارات حول الحرم الشريف بشكل كامل من الناحية  
الأمنية في هذه الظروف وفي هذا الوضع .. إذاً  
لا بد من وضع حل لهذه المشكلة والإحتياط واجب شرعي  
يأمر به ديننا الحنيف كما قال رسول الله صلى الله عليه  
وسلم " اعقل وتوكل " ومن خلال هذا تم  
إستنباط بعض الحلول المناسبة والإقتراحات بالنسبة  
للوضع المروعي حول الحرم الشريف في شهر رمضان  
المبارك وليلة ٢٧ منه وكذلك العشر الأواخر  
مفصلة فيما يلي :

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

## البرنامج :

١ - مقدمة

ب - أعداد السيارات بمكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك .

أولاً : أعداد السيارات من داخل مكة المكرمة سنة .

ثانياً : أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان

ثالثاً : ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان

ج - مواقف السيارات

د - حركة السير

هـ - حركة المشاة

الملاحظات

النتائج

الإقتراحات

١ - إقتراح على المدى الطويل

ب - إقتراح على المدى القصير

إقتراح أول

إقتراح ثاني

ملاحظات عامة .



أولاً :

جرى عمل جميع السيارات الدخيلة إلى  
ملكة الحسينية خلال شهر رمضان المبارك  
لعام ١٤٠٨ هـ إلى الشهور التالية :

- \* أعداد السيارات من مداخل مكة المكرمة الستة
- \* أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان
- \* ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان

أولاً : أعداد سيارات بمكة المكرمة خلال شهر رمضان المبارك لعام ١٤٠٨ هـ .

بناءً على ما سجلته نقاط حصر السيارات الداخلة من وإلى مكة المكرمة خلال هذا الشهر الكريم والواقعة على المداخل والمخارج الست الرئيسية ظهر مدى الفارق الكبير بين ما سجلته هذا العام ١٤٠٨ هـ وعن الأعوام السابقة .

وعليه فإن ما سجلته هذه النقاط التابعة لمركز أبحاث الحج بجامعة أم القرى أن أكثر من مليون وأربع مائة سيارة دخلت إلى مكة المكرمة .

أي دخل إليها ١,٣٨٣,٨٠٠ سيارة

وخرج منها ١,٢٩٦,٦٨٨ سيارة

وكان أكثر دخولي ليلة ٢٧ رمضان حيث سجلت :

دخولاً ٨٩,٨٧١ سيارة

وخروجاً ٧٩,٢٦٠ سيارة

وكان طريق جدة - مكة المكرمة السريع أكثر استخداماً وكثافة للسيارات

دخل منه ٦٢٣,٠٧١ سيارة إلى مكة المكرمة

وخرج منه متجهاً إلى جدة ٦٦٩,٨٠١ سيارة

وطريق جدة - مكة المكرمة القديم أقل استخداماً وكثافة للسيارات

عن جميع الطرق الست الأخرى .

حيث دخل منه ١٠٧,٠١٩ سيارة إلى مكة المكرمة

وخرج منه متجهاً إلى جدة ٩٧,٨٥٣ سيارة

أما بالنسبة لأعداد السيارات التي دخلت من جهة طريق السيل

إلى مكة المكرمة ١٣٤,٦١٣ سيارة

خرج منها متجهاً إلى الطائف ١٢١,٢٢٢ سيارة

مصدر الإحصاء : مركز أبحاث الحج - جامعة أم القرى .

وأعداد السيارات التي دخلت من جهة المدينة المنورة السريع  
إلى مكة المكرمة :

كانت ٢٢٧٧ / ٢٢٠ سيارة

خرج منها متجهاً إلى المدينة المنورة ٢٣٦ / ٢٠٧ سيارة  
هذا وقد سجل طريق الهدا للسيارات المتجهة إلى مكة المكرمة

سيارة ١٧٧ / ٩٠٥

وللمتجهة إلى الطائف والخارجية من مكة المكرمة ١٢٠ / ٩٠٥ سيارة  
وسجل طريق الليث «الجنوب» المتجه إلى مكة المكرمة ١٢٠ / ٩١٥ سيارة  
والمتجه إلى الليث «الجنوب» خارج من مكة المكرمة ١١٠ / ٦٠٠ سيارة

-----

وبمقارنة هذه الأعداد بشيئتها عن الأعوام السابقة نلاحظ أن  
أعداد السيارات في زيادة مستمرة وخاصة خلال العشرة الأيام الأخيرة  
من الشهر الكريم .

وقد شهدت ليلة ٢٧ من رمضان دخولاً ذا كثافة عالية جداً  
إذا ما قورن بمعدل دخول السيارات خلال هذا الشهر الكريم لوجد  
الفارق كبيراً جداً .

حيث سجل معدل دخول السيارات خلال هذا الشهر ٤٧ / ٧١٨  
سيارة يومياً، أما أعداد السيارات التي دخلت ليلة ٢٧ رمضان  
٨٩ / ٨٧١ سيارة . أي بفارق ٤٢ / ١٥٣ سيارة عن المعدل  
اليومي . وأيضاً إذا ما قورنت أعداد دخول السيارات خلال  
هذه الليلة بأعداد دخول السيارات خلال نفس الليلة في الأعوام  
السابقة نجد أن الفرق كبيراً جداً حيث سجلت نقاط المحصر للعام

الماضي ١٤٠٧ هـ لهذه الليلة دخول ٩٧٢ / ٥٣ سيارة إلى مكة المكرمة أي ينقص عن العام الحالي ١٤٠٨ هـ يقدر ٨٩٩ / ٣٥ سيارة .

ثانياً : أعداد السيارات ليلة ٢٧ رمضان على مداخل الطرقة الرئيسية :  
سجل أكثر الطرق دخولاً في هذه الفترة من العام الحالي ١٤٠٨ هـ طريق جدة - مكة المكرمة السريع حيث دخل منه ٤٤٨ / ٤٥ سيارة من جدة بزيادة قدرها ٤٤٦ / ١٧ سيارة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ والذي دخولاً من السيارات يقدر ٢٨ / ٠٠٤ سيارة .

وسجل طريق جدة - مكة المكرمة القديم أقل حركة وكثافة للسيارات حيث دخل منه قادماً من جدة ٦٠٩٠ سيارة .  
بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ تقدر ١٨٠٢ سيارة .  
حيث سجل دخولاً من السيارات يقدر ٤٢٨٨ سيارة  
وكذا طريق التكر سجل دخولاً هذا العام ١٣ / ٨١٥ سيارة بزيادة ٢٥١٣ سيارة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ والذي سجل دخولاً قدره ٦٢٤٢ سيارة .

أما بالنسبة لطريق السيل فقد سجل دخولاً منه إلى مكة المكرمة هذا العام ١٤٠٨ هـ ٦٨٣ / ١١ سيارة بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ ٩٨١ / ٥ سيارة حيث دخلت من الطائف ٥٧٠٢ سيارة .  
وطريق المدينة المنورة السريع سجل دخولاً إلى مكة المكرمة هذا العام ١٤٠٨ هـ ٨١٣٥ / ١٢ سيارة بزيادة عن العام الماضي ١٤٠٧ هـ ٤٤٢٨ سيارة حيث دخلت منه ٨٤٠٧ سيارة .  
والله أعلم بوضع مدي كثافة وحجم المرور على شبكة الطرق خلال يوم واحد فقط

ثالثاً: ساعات الذروة ليلة ٢٧ رمضان ١٤٠٨ هـ

بدراسة أعداد السيارات خلال ٢٤ ساعة والتي بدأت  
من الساعة ١٢ ظهراً يوم ٢٦ رمضان وحتى الساعة ١١ ظهراً  
يوم ٢٧ رمضان وذلك كل ساعة على حده .  
وجد أن ..

ساعات الذروة من هذا اليوم كانت في أعلاها الساعة  
الخامسة بعد عصر يوم ٢٦ حيث كان عدد السيارات  
التي دخلت إلى مكة المكرمة ٨٤١٥ سيارة وكذا بعد  
صلاة التراويح الساعة الثانية عشرة مساءً ٤٨٠٣ سيارة.  
أما فترة الذروة لهذا اليوم فقد بدأت من الساعة  
الثالثة بعد الظهر بدخول ٤٧٢٠ سيارة واستمرت  
هذه الفترة حتى الساعة الثانية عشرة مساءً ، وعليه  
فإن ما دخل إلى مكة المكرمة خلال هذه الفترة أي  
خلال التسع ساعات والتي بدأت من الساعة الثالثة  
بعد الظهر وحتى الساعة الثانية عشرة مساءً ٤٧٢٨ / ٤٧  
سيارة أي ما يعادل أكثر من ٥٠ ٪ من أعداد السيارات  
التي دخلت خلال ٢٤ ساعة في هذا اليوم .

أَسْمَاءُ الْقَوْمِ الْعَرَبِ وَالْمَوْتَرَةِ عَلَى حَرْكَةِ السَّيْرِ .

شَبَكَةُ الطُّرُقِ  
حَرْكَةُ الْمَشَاهِدِ  
مَوَاقِفُ السَّيَّارَاتِ

## أحد أهم العوامل المؤثرة على حركة السير

### ٢. شبكة الطرق

#### ب. حركة المشاة

#### ج. مواقف السيارات

### ١. شبكة الطرق

تشكل منطقة الحرم الشريف مركزاً لمكة المكرمة حيث يصب فيها معظم الشوارع والطرق الرئيسية. وتختلف عروض تلك الطرق وأهميتها حسب إرتباطها بالمحاور الرئيسية للمداخل القادمة من جدة - المدينة المنورة - الطائف - الليث . والحركة في الشبكة الرئيسية تختلف من اتجاه واحد إلى اتجاهين .

وكذا تتأثر لطبيعة وجغرافية المنطقة حيث الارتفاعات والانخفاضات والدخلات والاستخدامات الموجودة حالياً واندماجها واختلافها يؤدي إلى زيادة الكثافة المرورية لبعض المناطق وإزدحامها .

وتختلف مكة المكرمة عن سائر المدن حيث تعتبر أكبر منطقة جذب ليست على مستوى المملكة فحسب بل على مستوى العالم الإسلامي كله تزداد وتختلف الحركة المرورية على مدار السنة باختلاف المناسبات والمواسم والتي من أهمها موسمي العمرة والحج .

وتظهر بوضوح عدم كفاءة الطرق الحالية وخاصة المحيطة بمنطقة الحرم الشريف والتي تقع عليها المراكز التجارية الموسمية

المصدر : مخطط إستراتيجية تنمية منطقة مكة المكرمة - ص ١٣١ - المرور والنقل - الجزء ٦

والیومية ومن الدراسات المقدمة وجد أن أطوال شبكة  
الطرق الرئيسية داخل مكة المكرمة ٧٣ كم - وأن  
الطرق الثانوية ٤١,٦ كم - أي أن الطرق الرئيسية  
تمثل ٦٣,٨ ٪ والطرق الثانوية تمثل ٣٦,٢ ٪ ويبلغ  
مجموع طول مسارات الطرق الرئيسية ٣٧٥,٩ كم - ومجموع  
مسارات الطرق الثانوية ١٢٠ كم - وهذه الشبكة  
وأطوالها تحدد الطاقة الاستيعابية للسيارات

### ب - حركة المشاة

يشكل الحرم الشريف نقطة المذهب الرئيسية بمكة  
المكرمة ويشغل مساحة تبلغ ١٩٠٠٠ م<sup>٢</sup> ويتسع لصلاة  
٦٠٠٠٠ شخص وتعتبر تحركات المشاة حول الحرم الشريف  
بكثافة عالية جداً .

المساحة المتوفرة للمصلين داخل الحرم الشريف والمسعى  
تبلغ ١٢٠,٧٠٠ م<sup>٢</sup> للدور الأسفل والأول والمتوسط مساحته  
٦٤,٩٠٠ م<sup>٢</sup> - بينما المساحة المتوفرة خارج الحرم الشريف  
والمكونة من طرق ومساحات تبلغ ٤٣,١٠٠ م<sup>٢</sup> فقط أي أن  
المنطقة التي يخرج إليها المصلين بعد كل صلاة فقط ثلث  
المساحة داخل الحرم الشريف .

وتشكل حركة المشاة وإندماجها مع السيارات أحد أهم  
المشاكل المرورية لحركة السير بالمنطقة .  
وعليه فإن المسطحات التي تستوعب تحركات المشاة في  
سهولة ويسر وبدون زيادة في إعاقة حركة المشاة



تبادل ثلاث أمثال المسطحات المالية الموجودة بمنطقة  
ما حول الحرم الشريف .  
أي أن الطاقة الاستيعابية لما حول الحرم الشريف  
لا تكفي للخارجين من الحرم بعد كل صلاة إضافة إلى  
حركة السيارات .

### ج - مواقف السيارات

مواقف السيارات تقوم بدور مهم في تسهيل حركة السير  
وسيولتها وسلامتها .

فالسائقون الذين يبحثون عن أماكن للوقوف والانتظار  
يسهمون إسهاماً كبيراً في إزدحام حركة السير وأن وجود  
المواقف ويسر الوصول إليها من العوامل التي لها تأثير كبير على  
إنسياب حركة السير .

وعليه فإن لزماً أن تكون المواقف المطلوبة في منطقة  
ما متوازية مع الطلب لهذه المواقف وطاقة شبكة الطرق  
الموصلة إليها وتشكل المواقف حول منطقة الحرم الشريف  
أهم المشاكل المرورية لقلتها وعدم استيعابها للأعداد المطلوب  
الوقوف فيها .

وتمثل المواقف المتعددة الطوابق المواقف الرئيسية  
حول منطقة الحرم الشريف وتستوعب هذه المواقف ما  
يقرب من ١٤٥٠ سيارة وهذه المواقف ممتلئة في :  
١- موقف القشاشية يستوعب ٦٠٠ سيارة ، ويقع على  
مسافة ٢٠٠ متر من الحرم الشريف .

- ٢ - موقف المحجون يستوعب ٤٥٠ سيارة ، ويقع على مسافة ٨٠٠ متر من الحرم الشريف .
- ٣ - موقف المسفرة يستوعب ٤٠٠ سيارة ويقع على مسافة ١,٢ كم من الحرم الشريف .

أما بالنسبة للمواقف الأرضية فقد تم الاستفادة من المسطحات الفضاء حول منطقة الحرم الشريف .

( وهذه المسطحات تستخدم للإفتراش وللمشاة الخارجين من الحرم ومواقف سيارات مما يقلل كفاءتها وعدم سهولة الدخول والخروج منها وإليها ) .

وقد تم التنسيق مع رئاسة شئون الحرمين بتخصيص بركة السوق الصغير للوقوف والإنظار كمواقف لسيارات المعتمرين وقد استوعبت ما يقارب ٤٠٠ سيارة .

كما تم التنسيق مع شركة مكة للإنشاء والتعمير بالاستفادة من الأرض الفضاء الخاصة بها وسفاتها وتخصيصها مؤقتاً كمواقف للمعتمرين وقد استوعبت حوالي ٩٠٠ سيارة .

هذا مع وجود بركة المالية سابقاً وقد استوعبت حوالي ٢٠٠ سيارة ، وعليه فإن ما استوعبه المواقف المتعددة الأدوار والمواقف المسطحة النظامية والتي يسمح بالوقوف بها حوالي ٢٩٥٠ سيارة .

وهذه الأعداد إذا ما قورنت بأعداد السيارات التي تدخل منطقة ما حول الحرم الشريف والتي في حاجة للوقوف والإنظار تبين مدى الحاجة لإعادة التفكير في طريقة دخول السيارات إلى هذه

المنطقة ومحاولة إيجاد الأماكن والمواقف اللازمة لهم لعدم زيادة  
الكثافة الحوربية بالمنطقة وصعوبة تصريفها في يسر وسهولة.

---

العَوَالِي إِلَى أُنْثَرِ  
عَلَى عَرَاكَةِ السَّيْرِ خِلَالَهُ هَذَا الشَّهْرِ الْكَرِيمِ

## العوامل التي أثرت على عرقلة حركة السير خلال هذا الشهر الكريم :

- ١- دخول أعداد كبيرة من السيارات والجمشآت والتأتيلات إلى مكة المكرمة واستخدام البرجات للوقوف المستمر وخاصة القادمة من خارج المملكة .
- ٢- دخول أعداد كبيرة من السيارات الصغيرة واستخدامها كأماكن للإعاشة بعد إفتراشهم حول منطقة الحرم الشريف والشوارع الرئيسية .
- ٣- عدم كفاءة وكفاية الأماكن المخصصة للوقوف والإنظار حول منطقة الحرم الشريف وذلك بعد إمتلاء المواقف المتعددة الأذوار والأماكن المخصصة للوقوف والإنظار .
- ٤- بدء إجازة العيد للمدارس إبتداء من يوم ٩/١٨ الأمر الذي سهل إلى دخول كثيراً من المعتمرين من داخل المملكة كفرصة لقضاء أكبر فترة من هذا الشهر الكريم بجوار الحرم الشريف .
- ٥- عدم تجاوز المعتمرين مع بعض الأجهزة الحكومية وخاصة التي لها علاقة بالمرور وحركة السير لتسهيل إرشادهم وتوجيههم الوجه المطلوب الأمر الذي زاد من المشاكل المرورية الناتجة عن ذلك ، وعمل حوكمة مكوكية للبحث عن المواقف والسكن والخدمات الخاصة .
- ٦- كفاءة النقل الجماعي وعدم كفايتها لأعداد المعتمرين الأمر الذي عمل على تسهيل التحميل من قبل السيارات الخاصة .
- ٧- عدم الإستغلال الأمثل لمواقف ججاج البربكي والعدل من قبل المعتمرين القادمين من خارج مكة المكرمة . رغم توزيع نشرات إرشادية عند مداخل مكة المكرمة الست من قبل المرور

لتوجيههم إليها .

- ٨ - الاعتماد على شبكة الطرق الفرعية والمتعارف عليها من قبل زوار بيت الله الحرام وكذا المداخل والمخارج المترتبة المتصلة بالمنطقة بدون استخدام الطرق الدائرية والانفاق الحديثة .
- ٩ - إيقاف الناس لسياراتهم في الشوارع الرئيسية والفرعية بشكل عشوائي مما أدى الى سوء استخدام هذه الطرق وقلل من كفاءتها لحركة السير .

## من النتائج السابقة يتضح التالي :

١- عدد السيارات الداخلة والخارجة من وإلى مكة المكرمة .

٢- فترات السير الكريم :

دخول إلى مكة المكرمة ١٣٨٣, ٨٠٠ سيارة .

ب- فترات السير الأخر :

دخول إلى مكة المكرمة ٥٦٩, ٥٩٩ سيارة .

ج- فترات السير ٢٧ رمضان :

دخول إلى مكة المكرمة ٨٩, ٨٧١ سيارة

## ٢- مواقف السيارات :

ما تستوعبه المواقف المتعددة الطوابق والمساحة والمخصصة

للقوف والانتظار حول منطقة الحرم الشريف هو ٢٩٥٠ سيارة

وإذا ما قورن بمعدل دخول السيارات اليومي خلال هذا الشهر

والذي قدر بدخول ٤٧, ٧١٨ سيارة يومياً .

يعطي مؤشراً لمدي الحاجة الى مواقف تعادل أضعاف

المواقف الموجودة حالياً تقريباً .

## ٣- حركة المشاة :

يشكل الحرم الشريف الحركة الرئيسية للمشاة حيث تزداد

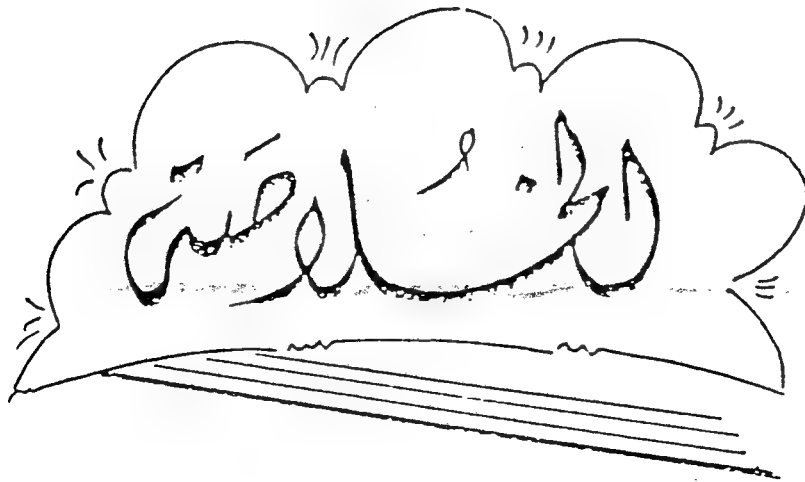
هذه الحركة بزيادة رواده حيث يسع لصلاة ما يقارب من

٦٠٠٠ شخص في مساحة تبلغ ١٩٠ م .

أما المساحة المتوفرة خارج الحرم الشريف فبلغ ٤٣١٠ م فقط ، أي أن المنطقة

التي يخرج اليها المصلين بعد كل صلاة تبلغ فقط ثلث المساحة داخل الحرم الشريف .

وهذا يبين مدى ما تحتاجه هذه المنطقة من توسعه .





# الإقتراحات

إقتراح على المدعى الطويل

إقتراح على المدعى القصير

أ- الإقتراح الأول

ب- الإقتراح الثاني

## الخلاصة :

١ - عدم كفاءة وكفاية البرحات والمسطحات اللازمة  
لحركة المشاة بالمنطقة المحيطة بالحرم الشريف تسع  
١/٣ عدد المصلين بالحرم الشريف .

ب - عدم كفاية وكفاءة المواقع المتعددة للأدوار والمواقف  
السطحية بالمنطقة المحيطة بالحرم الشريف ، وذلك  
لأن الطاقة الاستيعابية لهذه المواقع لا تتلاءم مع  
الجامعة لإرتفاع معدل دخول السيارات اليومي لمثل  
هذه المناسبات .

ج - قلة كفاءة شبكة الطرق المحيطة بالحرم الشريف  
وعدم إستيعابها للأعداد الداخلة اليها وظهر واضحاً  
خلال ساعات الذروة ليلة ٢٧ - رمضان حيث سجلت  
أعلى دخول ٨٤١٥ سيارة في الساعة ، الأمر الذي  
يزيد من عرقلة حركة السير وعدم تصريفها بيسر وسهولة .

وعليه فإن الثلاث النقاط السابقة يمكن الإقتراح الآتي :

١ - إقتراح على المدى الطويل

٢ - إقتراح على المدى القصير

## ١- إقترائح على المدى الطويل :

١- إيجاد البرحات ، اللازمة لحركة المشاة حول منطقة الحرم الشريف تعادل ما يستوعبه الحرم من مصليين على أفضل تقدير .

ب - إيجاد مواقف لاستيعاب السيارات المتجهة إلى منطقة الحرم الشريف بحيث تكون ذات كفاءة عالية ومربطة بالداخل الرئيسية لتسهيل الوصول إليها مباشرة بدون زيادة للكثافة المرورية للحركة المرورية .

ج - الانتهاء من الأجزاء المتبقية من الطريق الدائري الأول حول منطقة الحرم الشريف لزيادة كفاءة شبكة الطرق بالمنطقة والعمل على إزالة دخول السيارات حول الحرم الشريف هذا مع الاهتمام بالتالي :

١- إعادة تخطيط مكة المكرمة وذلك بالاستفادة من الدراسات التي تم إعدادها من قبل الاستشاريين وخاصة الاستفادة من مخطط التنمية الشاملة لإقليم مكة المكرمة والعمل على الانتهاء من التخطيط العام لمكة المكرمة والمبنى على هذه الدراسة .

٢- عمل تخطيط تفصيلي لمنطقة ما حول الحرم الشريف يكون أساسه حركة المشاة وفصلها عن حركة السيارات .

٣- إيجاد مرغبات أساسية لحركة المشاة ومسافات طويلة وذلك للتغلب على استخدام السيارة .

« والمرغبات مثل الخدمات العامة ، والمظلات وغيرها »

٤- العمل على إيجاد الحركة الرئيسية لأهالي مكة المكرمة

المكومة عن منطقة الحرم الشريف وعدم جعلها  
المنطقة المركزية التي تقع فيها كثير من الخدمات  
الرئيسية لهم .

٥ - العمل على نقل كافة الخدمات الرئيسية التي  
مرتبطة بأهالي مكة المكرمة وساكنيها إلى خارج  
منطقة الحرم الشريف .

٦ - ربط مساكن المعتمرين والحجاج بشبكة طرق  
للمشاة المظللة والمؤدية إلى الحرم الشريف لتشجيع  
المشي بدلاً من السيارات .

## ٢- إقتراح على المدى القصير ..

١- أهم النقاط التي يمكن التأكيد عليها وهي :

- ١- تحديد أزمدة خاصة للدخول إلى منطقة ما حول الحرم الشريف خلال الشهر الكريم .
- ٢- الاستفادة من المواقف التي خارج منطقة الحرم الشريف
- ٣- التوعية المرورية لمستخدمي الطرق المؤدية من وإلى الحرم الشريف والاستفادة من المواقف المخصصة لحجاج البر .
- ٤- التأكيد على استخدام النقل الجماعي أو وسائل النقل الجماعية .
- ٥- زيادة المعدات والآليات والأفراد المشاركين في مثل هذه المناسبات لزيادة فعاليتهم والعمل على وضع برنامج تدريبي مستمر خلال فترات العام مع التأكيد على برنامج التوعية خاص بالأفراد .

أحد أهم التفتاط وهو التركيز على تحديد أزمته خاصة للدخول  
إلى منطقة ماحول الحرم الشريف خلال الشهر الكريم .

من الإحصائيات الخاصة لأعداد السيارات التي دخلت  
مكة المكرمة والتي منها حدثت أوقات الذروة خلال الأيام  
وانساعات .

وجد أنها بدأت في الارتفاع وزيادة الكثافة المرورية  
خلال العشرة الأيام الأخيرة من الشهر الكريم .  
وكذا خلال أيام إجازة نهاية الأسبوع وخاصة يوم  
الجمعة وليدة ١٥ وهذه الكثافة العالية تكون للقدامين  
من خارج مكة المكرمة .

أما بالنسبة للكثافة المرورية اليومية فتكون في أعلاها  
من بعد صلاة العصر وحتى بعد صلاة التراويح خلال العشرين  
يوم الأولى وكذا خلال صلاة الفجر .

ومن هذا يتضح أن الكثافة المرورية على مدار الشهر  
الكريم مختلفة من فترة إلى أخرى وعليه يمكن تحديد  
أزمة خاصة لدخول السيارات إلى منطقة الحرم الشريف .  
وكذا تحديد المواقع المستخدمة والبوارج التي يمكن  
الاستفادة منها خلال هذه الفترات مع الإعتبار بوجود كثافة  
للمشاة مختلفة خلال الصلوات الخمس تكون في أعلاها  
في صلاة المغرب والعشاء والتراويح .

## حركة السير خلال العشرة الأيام الأخيرة من شهر الكريم :

تزداد الحركة وكثافة المرور خلال هذه الفترة وتصل إلى ذروتها في ليلة ٢٧ رمضان وكذا في ليالي الأيام الفردية وعليه يمكن عمل خطة سير لكل فترة على حدة .

### الإقتراح الأول

#### ١ / ليلة ٢٧ رمضان

يتم ابتداءً من صباح يوم ٢٦ وحتى نهاية صلاة التهجيد من يوم ٢٧ رمضان .

١- يمنع دخول السيارات القادمة من خارج مكة المكرمة وذلك بحجزها بالمواقف الخمسة على الطرقت الرئيسية المؤدية إليها .

٢- منع دخول السيارات لمنطقة ماحول الحرم الشريف والمحاطة بالطريق الدائري الأول بحيث تستخدم لحركة المشاة فقط ، ويتم تخصيص المواقف المتعددة الأدوار وكذا المواقف التي خارج الأنفاق وموقف كدي والعدل لحجاج البر لوقوف السيارات الخاصة بهم .

هذا على أن يتم وضع كافة الخدمات التي يمكن إستخدامها للمعتمرين وزوار بيت الله الحرام في المواقف الخمسة مع ربطها بخطوط سريعة ومستمرة بحافلات النقل الجماعي

على أن تكون نهايتها وبدايتها بجوار الحرم الشريف، ثم تخصيصها بحيث لا تعوق حركة سير المشاة بالمنطقة .  
أما بالنسبة للمواقف داخل مكة المكرمة وخارج منطقة المنع فيتم ربطها بخطط النقل الجماعي لترغيب مستخدميها إلى الوقوف والإنظار ، وكذا العمل على وضع كافة الخدمات العامة والأمنية مع عمل مطلات منخفضة التكاليف لحماية السيارات في المواقف المخصصة لوقوف السيارات مثل موقفي كدي والعدل .

### ب/ الحركة خلال العشرة أيام الأخيرة :

تقل الكثافة المرورية نسبياً عن ليلة ٢٧ رمضان ويمكن السيطرة المرورية على الحركة الداخلية من وإلى مكة المكرمة وخاصة منطقة ما حول الحرم الشريف وعلايه يمكن إقترح التالي :

تطبق خطة السير حول منطقة الحرم الشريف أثناء أوقات الصلاة والتي يتم تطبيقها خلال موسم الحج .  
أى يتم منع دخول السيارات قبل كل صلاة بساعة واحدة وتنتهي بعد كل صلاة بساعة .

ويلاحظ في صلاة المغرب تستمر وحتى بعد صلاة التراويح ويمكن لمستخدمي هذه الفترة الاستفادة من المواقف المخصصة لهم خارج منطقة الحرم الشريف والتي تم إستخدامها من قبل أهالي مكة المكرمة ليلة ٢٧ رمضان مثل كدي ونهاية أنفاق العزيزية ونهاية نفق باب الملك والعدل .



## الاقتراح الثاني

يتم ابتداء من يوم ٢٠ رمضان صباح يوم ٢١ وحتى  
نهاية الشهر الكريم عمل التالي :

١- يمنع دخول السيارات القادمة من خارج مكة المكرمة  
وذلك بحجزها بالمواقف الخمسة على الطرق الرئيسية  
المؤدية إليها .

٢ - منع دخول السيارات لمنطقة ماحول الحرم الشريف  
لأهالي مكة المكرمة وذلك بتحديد المنطقة المحيطة  
للحرم الشريف والمحاطة بالطريق الدائري الأول  
بحيث تستخدم لحركة المشاة فقط .

ويتم تخصيص المواقف المتعددة الأدوار وكذا المواقف  
التي خارج الاتفاق وموقفي كدي والعدل لحجاج البر  
لوقوف السيارات الخاصة بهم .

هذا على أن يتم وضع كافة الخدمات التي يمكن  
إستخدامها للمعتمرين وزوار بيت الله الحرام في المواقف  
الخمس مع ربطها بخطط سريعة ومستمرة بجافلات  
النقل الجماعي وتكون نهايتها وبدايتها بجوار الحرم الشريف  
يتم تخصيصها بحيث لا تعوق حركة سير المشاة بالمنطقة .

أما بالنسبة لمواقف داخل مكة المكرمة وخارج منطقة  
المنع فيتم ربطها بخطط النقل الجماعي لترغيب مستخدميها  
إلى الوقوف والإنتظار وكذا العمل على وضع كافة الخدمات  
العامة والأمنية مع عمل مظلات منخفضة التكاليف لحماية السيارات  
مثل كدي والعدل .

ملاحظات عامه

## ملحوظات خاصة

- ١- يسمح بدخول سيارات ضيوف الدولة والشخصيات الهامة داخل مناطق المنع مع تسهيل حركة الدخول لهم في خطوط ثابتة ومحددة مع الإلزام بتخصيص موقف ثابت لهم.
- ٢- يسمح بدخول سيارات الخدمات العامة والخدمات الأمنية والدفاع المدني مع إعطاء مرونة كافية لحركة سير هذه الخدمات لعدم التقليل من كفاءتها.
- ٣- يتم عمل تصاريح مؤقتة لأهالي مكة المكرمة والراغبين الدخول إليها فترة المنع من خارجها مع التقيد بمناطق المنع الداخلية حول منطقة الحرم الشريف.
- ٤- لتسهيل إصدار التصاريح وإعطائها لمستحقيها يتم تحديد فترة خاصة تحدد خلال شهر شعبان للدراسة الأوراق المقدمة من الراغبين للحصول على هذه التصاريح مع وضع شروط خاصة ومحددة لصرفها، مع التأكيد على استخدام النقل الجماعي من وإلى مكة المكرمة خلال فترة المنع.
- ٥- يتم منع دخول المعتبرين المحرمين القادمين من خارج مكة المكرمة بالسيارات الصغيرة ونقلهم من المواقف الخمسة بواسطة النقل الجماعي وذلك خلال فترة المنع فقط.
- ٦- إصدار نشرات التوعية عن طريق الإعلام قبل شهر رمضان بفترة لتفهم المعتبرين بطريقة توصيهم إلى داخل مكة المكرمة وتوجيههم الوجه المطلوب لهم.
- ٧- إعطاء سهولة ليسر في تنفيذ فترات المنع - بحيث يتم

دراسة إمكانية استيعاب المواقف المخصصة للوقوف خارج منطقة الحرم الشريف والتي حددت بمواقف كدي والعدل وخارج الاتفاق وذلك للاستفادة منها والعمل على استخدام المواقف الخمسة إلا في الضرورة القصوى وفي حالة زيادة الكثافة المرورية وإمتلاء المواقف الداخلية بأعداد السيارات .

- ٨ - التركيز على البوحدات الإرشادية التوجيهية بالمواقف المخصصة خارج منطقة الحرم وعمل كروكيات مع نشرات التوعية بالطرق التي يسلكها المعتزمون المواقف إلى المناطق التي يقصدها محدداً منها أقصر الطرق للحرم الشريف ووسيلة انتقاله إليها .
- ٩ - إعادة دراسة مواقف حجاج البر بحيث تكون أكثر ترغيباً لمستخدميها مع تركيز الخدمات التي يحتاجها المعتزم .
- ١٠ - في حالة تطبيق الأوقات الأولى بمنع دخول السيارات القادمة من خارج مكة المكرمة أي خلال ليلة ٢٦ رمضان الفترة من فجر يوم ٢٦ وحتى بعد صلاة التهجيد من نفس اليوم أي صباح ٢٧ رمضان .

وعليه . تكون التصاريح ذات قيمة محددة وتعطى في الحالات الخاصة والضرورية جداً . وذلك لأن فترة المنع تكون قليلة إذا ما قورنت بالهدف في تسهيل حركة السير بمكة المكرمة خلال هذه الليلة المباركة في شهر الكريم .

١١- بالنسبة للسيارات التي تنقل المعتمرين والتي تزيد سعتها عن سبعة ركاب بما فيهم السائق وهي سيارات الصالون والبيجو والباشات الصغيرة فيتم السماح لها بالدخول باتجاه مكة المكرمة وتوجيهها إلى مواقف السيارات في كادي والتعداد وتخرج اتفاق السد لإنزال الركاب فقط والعودة .

وإذا كانت لشخص محترم قادم من خارج مكة المكرمة فيتم إيقافها بتلك المواقف ويتم إيصاله إلى الحرم الشريف بواسطة النقل الجماعي .

١٢- يتم إعطاء سهولة ويسر لدخول السيارات التي تنقل العائلات وكذا سيارات كبار الشخصيات وكل مأم يستطع ركوب وسائل النقل الجماعي إلى منطقة ماحول الحرم الشريف على أن يتم التحميل والتفريغ فقط دون إعاقة لحركة المصالحين بالمنطقة .

وبعد ذلك تتجه السيارات بسائقيها إلى المواقف المخصصة للوقوف والإنظار وذلك خلال أداء مستخدمي هذه السيارات صلواتهم بالحرم الشريف .

## الشركة السعودية للنقل الجماعي :

تقوم بخدمة نقل منذ عام ١٤٠٠ هـ حيث تقدم خدمات النقل العام بين داخل المدن الرئيسة. تستخدم الشركة في خدماتها بداخل المدن حافلات (نيوبلانت) ذات دور واحد ودورين بال مواصفات التالية :

حافلة بدورين	حافلة بدور	
١١ متر	١١ متر	الطول
٢,٥	٢,٥	العصر
٤,٠	٤,٩٩	الارتفاع
٢٠٥٠٠ كم (٢,٥ طم)	١٦٠٠٠ كم (١,٦ طم)	الوزن الحلي
٢٤ حصان	٢٤ حصان	قدرة المحرك

خدمات حافلات الشركة موزعة على (٢١) سائاً مختلفاً (كأصو  
موضعي في الخليل المرفقة) وهذه السائات تغطي جميع أجزاء مدينة  
مكة المكرمة وهي مرتبطة بمنطقة الحرم .  
إجمالي عدد الحافلات التي تستخدمها الشركة لخدمة مدينة مكة المكرمة  
في عامي ١٤٠١ هـ - ١٤٠٩ هـ كانت كالتالي :

الفترة	عدد الحافلات
عام ١٤٠٨ هـ	١٥٢ حافلة
رمضان ١٤٠٨ هـ	١٦٢
عام ١٤٠٩ هـ	١٤٢

الجدول رقم (١) والجدول رقم (١-٢) يوضحان الجدول الشقوي لتوزيع  
عدد الحافلات على المسارات والورديات المختلفة لأيام الأسبوع  
والجمع ، وهذه الفترة تمثل الفترة العادية (خلاف فترة الموسم .  
بمقارنة الجدولين يتضح بأنه لا يوجد فرق كبير في عدد الحافلات على  
المسارات والورديات المختلفة بين أيام الأسبوع والجمع .  
الجدول رقم (٢) والجدول رقم (٢-٢) يوضحان جدول مرور رمضان  
المبالي لعام ١٤٠٨ هـ لتوزيع عدد الحافلات على المسارات  
والورديات المختلفة وفي أوقات الزروة مع رسم التقاطع المدة  
الزمنية بين مرور حافلة وأخرى في نقطة معينة على المسار (أيام  
الأسبوع والجمع . من الجدولين السابقين نجد بأن لفرقة بين الجدول  
الأسبوعي و جدول يوم الجمعة واضح في الفترة ما بين الساعة الخامسة  
مباحراً والخامسة عصراً حيث زاد عدد الحافلات من ٢٧ حافلة في  
أيام الأسبوع إلى ٩٥ حافلة في يوم الجمع . وأن فترة الزروة للفرقة  
من قبل الشركة هي من بعد المغرب إلى الساعة الثانية صباحاً ،  
ولمراجعة هذه الفترة أضيفت حافلات إضافية على جميع المسارات  
على الحافلات الموجودة . ولذلك نجد بأن من التقاطع من  
بعد هذه الزيادة .

الجدول رقم (٢) يوضح توزيع الحافلات على المسارات والورديات  
المختلفة مع رسم التقاطع لأيام الأسبوع . بمقارنة الجدول رقم (٢)  
مع الجدول رقم (١) نجد بأن عدد الحافلات على جميع المسارات  
تضاعف في فترة الحج ، حيث وصل مجموع حافلات وردية الصباح إلى  
١٨٠ حافلة ومجموع حافلات وردية المساء ٢٠٠ حافلة ، وأن المسارات  
الزكية زيادة كانت كالتالي :

رقم المسار	اسم المسار
٢	مسجد العمرة - لبيبان - الحرم
٢	الحرم - العزيزية - الحرم
٦	مسجد الصباح - شارع الستين - الحرم
١٠	كوبري الملك خالد - الشقة - الحرم
١٦	مسجد العمرة - العتيبيه - الحرم
٢٠	العزيزية الجنوبية - انفاهد - الحرم

الجدول رقم (٤) يوضح توزيع الحافلات في مواقف الحجز الخمسة بمداخل مدينة مكة المكرمة الرئيسية من الفترة ١٤/١١/١٤٠٨ هـ إلى ١٤/١٢/١٤٠٨ هـ من الجدول السابق نجد بأن الزيادة الفعلية تبدأ ابتداءً من يوم ١٢/٦ هـ بارتفاع عدد بدأ حجز السيارات الصغيرة وتنخفض هذه الزيادة ابتداءً من ١٢/١٢ هـ حيث يرافقه مغادرت معظم الراكبين من مدينة مكة المكرمة. ولقد بلغ أكبر مجموع لعدد الحافلات في المواقف الخمسة يوم ١٢/١٢ هـ حيث وصل العدد .

الجدول رقم (٥) يمثل التقرير الشهري لشهر رمضان المبارك لعام ١٤٠٨ هـ حيث يوضح البيانات اليومية والخاصة بالدخل وعدد الركاب والراكبات بطريقة دفع الذبذبة والكيلترات والساعات التشغيلية . ويتمثل العدد اليومي للركاب والراكبات بياناً ( كما في الرسم البياني رقم ١ ) نجد بأن هناك زيادة واضحة في عدد الركاب في أيام الجمع مقارنة بأيام الأسبوع ، وأن هناك زيادة نسبية بين أسبوع والذي يليه وبين جمعة والذي يليه . إلى أن وصلت الزيادة إلى الحد الأقصى في الأسبوع الأخير من الشهر وبمقارنته عدد الركاب بين فترات متتالية في الشهر مع المجموع العام للشهر :

الفترة	مجموع الركاب	مجموع الركبات	المجموع	النسبة مع المجموع الشهرية
فترة الأولى	٢٩٨٢.٨	٤٦٥	٢٩٨٢٢٣	١.٠٦٦
" الثانية	٤١٠.٢٧	٣٦٢٢	٤١٣٦٦٩	١.١٣.٥
" الثالثة	٤٨٨٥٤٩	٤٤٠.٥	٤٩٩٩٣٤	١.٢٩.٩
مجموع الجمع	٩٣٩٨١٦	١٢٥٤	٩٣٤١٧٠	١.٠.٠
من ٢٥ إلى ٢٨	٩٥٩٣١.٠	٩١٦٤	٩٦١٤٧٤	١.٠١.٢
من ٢٩ إلى ٣١	١٥٢٢٨٦	١٠٢٥	١٥٤٤١١	١.٠٢.٥



نجد بأن الزيادة في عدد الركاب كانت في العشرة الأخيرة حيث بلغت نسبة  
٤٠٪ تقريباً. وأن نسبة الركاب من ٢٥ إلى ٢٨ من الشركات أكثر  
من نسبة أيام الجمع من الشهر. وأن نسبة يومي ٢٦، ٢٧ والذات  
وافقاً الخميس والجمعة).

الجدول رقم (٦) يمثل تقرير إيرادات المراقف - الحرم حيث  
يرضح الدخل اليومي للموافقات من مراقف الجزاءات إلى الحرم  
(حيث أن الجهة عشرة ريالاً للركب فقد تم حساب عدد الركاب  
اليومي وذلك بقسمة إجمالي الدخل اليومي على ١٠)  
وبتمثيل عدد الركاب في المرات من المراقف الخمسة بياناً كما في الرسم  
البياني رقم (٥، ٤، ٣، ٢، ١) نجد أن الزيادة الفعلية تبدأ من يوم  
١٢/٦ (يصادف هذا اليوم البدء الفعلي للجزء جميع سيارات الصغيرة)  
وتتخفص في ١٢/١٢ حيث يصادف مغادرة معظم الوافدين، وأن  
تمثل قترتي ذروة (قبل وبعد الحج) ومقارنته إجمالي الركاب في مارات  
المراقف الخمسة مع الإجمالي العام :

النسبة من إجمالي العام	إجمالي الركاب	المراقف
٢٥,٧٪	١٦٥٧١	جهة السريح
٢٢,٠٪	٢٠٦٥٨	الحرم
٢٠,٠٪	١٢٩٢٩	الشرايع
١٤,٥٪	٩٢٥٤	المطائف السريح
٧,٢٪	٥٠٢٨	الليث

١٠٠٪

٦٤٥٤٠

المجموع

نجد بأن أكبر نسبة كانت للركاب القادمين من موقف الحرم حيث بلغت

النسبة ٢٢٪ وأقل نسبة بلغت ٧,٤٪ وذلك للقادمين من مرقف

لرعية الليث .

وبمقارنة نسبة مجموع القادمين من المواقف الخمسة من ١١/٢٥ إلى

١٤/٥ مع نسبة مجموع الركاب القادمين من المواقف الخمسة في فترة

الحجز ( من ١٤/٦ إلى ١٤/١٤ ) نجد بأن النسبة الأولى بلغت ٧,٩٪

والنسبة الثانية بلغت ٩٠,٨٪ .

الجدول رقم (٧) يمثل إيرادات المواقف - الشارع المقدسة حيث يوضح

الدخل اليومي للهافلرات من مراقف الحجز الخمسة إلى منى وعرفة مباشرة

من ١٤/٦ إلى ١٤/١٤ . بمقارنة الجدول (٧) مع الجدول رقم (٨) نجد

بأنه لم يكن هناك طلب فعلى كبير لمثل هذه الخدمة .

## ملاحظات عامة :

٢- التزم النقل الجماعي بنقل الركاب في مراقف الحجز ، ولكنهم في

السنوات الأخيرة لم يستطع تغطية التكاليف ، بسبب تناقص عدد سيارات

الحجز في هذه المواقف ( لا تحول المخطط من استخدام السيارات الصغيرة

إلى استخدام سيارات حجم أكبر ذات سعرة ٩ ركاب وأكثر )

٣- أبدت الشركة استعدادها في توفير الهافلرات الكافية التي سوف

ترعى بها الدراسة لنقل الركاب من مراقف الحجز مباشرة إلى الحرم والعكس .

ج- إشرية على استعداد لتقديم خدمات خاصة مثل تقديم طافلات

صغيرة كخدمة لنقل العائلات من مراقف الحجز مباشرة إلى الحرم والعكس

بسعة ٢٥ - أكب وذلك في حالة وجود طلب لمثل هذه الخدمة .

د- تشتر الشركة بأنظر لتجميع تقديم خدمات بكفاءة وذلك بعدم

السماح لهافلرات النقل العام ( مثل طافلات خدمات جهة ) بالدخول

إلى مكة وتفرغ حمولتها في مراقف حجز السيارات .

هـ- أوقف استخدام المقطورات بسبب مشاكل السلامة وطبيعة

شوارع مدينة مكة المكرمة .

و - لا يوجد هناك مقياس علمي لتحديد الإحتياج الفعلي  
لعدد الحافلات على كل مسار وعليه توجب صعوبة في تحديد زيادة  
عدد الحافلات في فترات معينة وعلى مسارات معينة . وعليه  
فإن قرارات تغيير عدد الحافلات على مسار معين يتخذ فوري  
وفي الموقع وبحسب الحاجة .

الشركة السعودية للنقل الجماعي

الاستوى  
إلى

الخدمات المحلية بمكة المكرمة  
توزيع السائقين والحافلات

على الخطوط والدرجات

رقم الخط	وردية الصباح			التقارير لوردية الصباح	التقارير لوردية المساء	وردية المساء		
	الجموع	الجدول نصف يوم	الجدول نصف يوم			الجدول نصف يوم	الجدول نصف يوم	الجموع
١	٥	١	٤	١٢	١٢	١	٤	٥
٢	٤	١	٢	١٥	١٥	١	٢	٤
٣	٥	٢	٣	١٨	١٨	١	٤	٥
٤	٨	٢	٥	١٠	١٠	٢	٦	٨
٥	٧	٢	٥	١٠	٩	٢	٥	٧
٦	٤	٢	٢	١٧	١٦	٢	٢	٤
٧	٨	٢	٦	٧	٧	٢	٦	٨
٨	٦	٢	٤	١٢	١٢	٢	٤	٦
٩	٤	٢	٢	٢٢	٢٢	٢	٤	٤
١٠	٣	١	٢	١٦	١٦	١	٢	٣
١١	٨	٢	٥	٩	٨	٢	٥	٨
١٢	٥	١	٤	١٦	١٦	١	٤	٥
١٣	٤	١	٣	١٤	١٤	١	٣	٤
١٤	٢	١	١	٥٥	٥٥	١	٢	٢
١٥	٢	١	١	٤٥	٤٥	١	٢	٢
١٦	٤	١	٣	١٨	١٨	١	٣	٤
١٧	٨	٢	٦	٨	٩	٢	٦	٨
١٨	٤	١	٣	١٤	١٤	١	٣	٤
١٩	٢	١	١	٢٥	٢٥	١	٢	٢
٢٠	٢	١	١	٢٨	٢٨	١	٢	٢
٢١	١	١	١	٥٦	٥٦	١	١	١
٢٢	٢	١	١	٥٠	٥٠	١	١	٢
٢٣								
٢٤								
٢٥								
٢٦								
٢٧								
٢٨								
٢٩								
٣٠								
٣١								
٣٢								
٣٣								
٣٤								
٣٥								
٣٦								
٣٧								
٣٨								
٣٩								
٤٠								
٤١								
٤٢								
٤٣								
٤٤								
٤٥								
٤٦								
٤٧								
٤٨								
٤٩								
٥٠								
٥١								
٥٢								
٥٣								
٥٤								
٥٥								
٥٦								
٥٧								
٥٨								
٥٩								
٦٠								
٦١								
٦٢								
٦٣								
٦٤								
٦٥								
٦٦								
٦٧								
٦٨								
٦٩								
٧٠								
٧١								
٧٢								
٧٣								
٧٤								
٧٥								
٧٦								
٧٧								
٧٨								
٧٩								
٨٠								
٨١								
٨٢								
٨٣								
٨٤								
٨٥								
٨٦								
٨٧								
٨٨								
٨٩								
٩٠								
٩١								
٩٢								
٩٣								
٩٤								
٩٥								
٩٦								
٩٧								
٩٨								
٩٩								
١٠٠								

تاريخ بداية العمل بالجدول ٣ / ٥ / ١٤٠٩ هـ

نوع الجدول: الأسبوعي  
جدول رقم ( ١ )

الخزائن الخلية بمكة المكرمة  
توزيع السائقين والمحافظين

على الخطوط والعدد ياتى

رقم الخط	ورديّة الصباح			التقاط لورديّة الصباح	التقاط لورديّة المساء	ورديّة المساء		
	المرحلة المنتظرة	مرحلة الوقت	المجموع			المرحلة المنتظرة	مرحلة الوقت	المجموع
١	٢	٢	٥	١٢	١٦	٤	-	٤
٢	٢	٢	٥	١٢	٢٠	٢	-	٢
٣	٤	١	٥	١٨	٢٢	٤	-	٤
٤	٦	٢	٨	١٠	١٢	٧	-	٧
٥	٦	١	٧	٩	٩	٧	-	٧
٦	٢	١	٣	١٦	٢٢	٢	-	٢
٧	٦	٢	٩	٧	٨	٧	-	٧
٨	٤	٢	٦	١١	١٢	٥	-	٥
٩	٤	١	٥	١٨	٢	٤	-	٤
١٠	٢	١	٣	١٦	٢٤	٢	-	٢
١١	٦	٢	٨	٨	٩	٧	-	٧
١٢	٤	١	٥	١٦	٢٠	٤	-	٤
١٣	٢	١	٣	١٤	١٤	٤	-	٤
١٤	٢	-	٢	٥٥	٥٥	٢	-	٢
١٥	٢	-	٢	٤٥	٤٥	٢	-	٢
١٦	٣	١	٤	١٨	٢٢	٢	-	٢
١٧	٦	٢	٨	٨	٩	٧	-	٧
١٨	٢	١	٣	١٤	١٤	٢	-	٢
١٩	٢	١	٣	٢٥	٢٥	٢	-	٢
٢٠	١	١	٢	٥٦	٥٦	١	-	١
٢١	١	-	١	٥٦	٥٦	١	-	١
٢٢	٢	-	٢	٥٠	٥٠	٢	-	٢
٢٣	٢	-	٢	٥٠	٥٠	٢	-	٢
المجموع	٧٦	٢٦	١٠٢			٨٤	١	٨٥
الترتيب								

تاريخ بداية العمل بالجدول ١٨ / ٢ / ١٤٠٩ هـ

نوع الجدول المجموع

جدول رقم (١-٩)

۱۱ رمضان

۸۰۲۰۸.

الخدمات المحلية بمكة المكرمة  
توزيع الناقين والحافلات

عالم الحضارة في الشرق يا سيدي

على الخط من المردية									
رقم	٢٢٠٠	١٠٠٠	١٢٠٠	١٠٠٠	١٢٠٠	١٠٠٠	١٢٠٠	١٠٠٠	١٢٠٠
١	١٢	٢٢	١٥	٢	١	٢	١	٢	١
٢	٢٢	٢٢	٢٢	٢	٢	٢	٢	٢	٢
٣	١١	٢	١٥	٢	٢	٢	٢	٢	٢
٤	١٦	٢	٢١	٢	٢	٢	٢	٢	٢
٥	٨	١١	١١	٦	١	٢	٢	٢	٢
٦	٧	١١	٩	٥	٢	٢	٢	٢	٢
٧	١٨	٢	٢٠	٢	١	٢	٢	٢	٢
٨	٦	١١	٧	٦	٢	٢	٢	٢	٢
٩	١٢	٢	١٦	٢	١	٢	٢	٢	٢
١٠	١٩	٥	٢٨	٢	٢	٢	٢	٢	٢
١١	١٨	٢	٢٢	٢	١	٢	٢	٢	٢
١٢	٨	١٠	١٠	٥	١	٢	٢	٢	٢
١٣	١٦	٥	٢٥	٢	١	٢	٢	٢	٢
١٤	١١	٥	١٨	٢	١	٢	٢	٢	٢
١٥	٦٠	٢	١١٠	١	١	٢	٢	٢	٢
١٦	٢٥	٢	٨٠	١	١	٢	٢	٢	٢
١٧	٢٥	٢	٢٠	١	١	٢	٢	٢	٢
١٨	١٨	٩	١٠	٤	٢	٢	٢	٢	٢
١٩	١٢	٥	١٨	٢	١	٢	٢	٢	٢
٢٠	٢٥	٢	٢٥	٢	١	٢	٢	٢	٢
٢١	٢٠	٢	٢٨	١	١	٢	٢	٢	٢
٢٢	٢٠	٢	٢٨	١	١	٢	٢	٢	٢
٢٣	٥٥	٢	٩	١	١	٢	٢	٢	٢
٢٤	٤٥	١	٤٠	١	١	٢	٢	٢	٢
٢٥	٤٥	١	٤٠	١	١	٢	٢	٢	٢
٢٦	١٢٤			٦٤	١٦	٣٧	٤٠	٢٥	١٠٠

تاریخ: ۱۶/۱/۱۴۰۸ هـ

نذرع المبروك رمضان أسبوعي

جدول رقم (۲۰)

الخدمات المحلية بمكة المكرمة  
توزيع المائتين والمائة الف  
على لخطوط والبريد

رقم الخط	١٩٢٠ ٠٦٠٠	١٠٢٦٠ ١٠٢٠	٠٩٠٠ ١٧٠٠	١٢٠٠ ١١٠٠	١٧٠٠ ١٠٠٠	التقاط	١٩٢٠ ٠٢٢٠	فترة زمنية لجان	القطار
١	٢	٢	٤	١	٢	١٥	٢	٦	١٢
٢	٢	٢	١	١	٢	٢٢	٢	٢	٢٢
٣	٢	٢	٥	٢	٢	١٥	٢	٦	١١
٤	١	٢	٤	٢	٢	٢٨	٢	٦	١٦
٥	٢	٢	٩	١	٦	١١	٤	١١	١٨
٦	٢	٢	٩	٢	٥	٩	٤	١١	٧
٧	٢	٢	٣	٢	٢	٢٠	١	٤	١٨
٨	١	١	١٠	٢	٦	٧	٢	١١	٦
٩	٢	٢	٤	١	٢	١٦	٢	٦	١٢
١٠	١	٢	٢	٢	٢	٢٨	٢	٥	١٨
١١	١	٢	٢	٢	٢	٢٢	١	٢	١٨
١٢	٢	٢	٨	١	٥	١٠	٤	١٠	٨
١٣	٢	٢	٤	٢	٢	٢٥	٢	٥	١٦
١٤	١	٢	٤	١	٢	١٨	٢	٥	١١
١٥	١	٢	٤	١	١	١١٠	١	٢	٦٠
١٦	١	١	٢	١	١	٨٠	١	٢	٢٠
١٧	١	٢	٨	٢	٢	٢٠	١	٢	٢٥
١٨	٢	٢	٢	٢	٢	١٠	٢	٩	١٨
١٩	١	٢	٤	١	٢	١٨	٢	٥	١٢
٢٠	١	٢	٢	٢	٢	٣٥	١	٢	٢٥
٢١	١	١	٢	١	١	٢٨	١	٢	٢٠
٢٢	١	١	١	١	١	٢٨	١	٢	٢٠
٢٣	١	١	١	١	١	٩٠	١	٢	٥٥
٢٤	١	١	١	١	١	٩٠	١	٢	٤٥
٢٥	٢٥	٢٦	٩٥	١٦	٦٤	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤

٢٥ - ١٠٨ / ٩ / ٦

نوع الخط المجموع  
جدول رقم (٢-١)

شركة سعودية للنقل الجماعي

جدول الحج

الخدمات المحلية بمكة المكرمة  
توزيع السائقين والحافلات

سنة ١٤٠١ هـ

على الخطوط والمورديات

رقم الخط	وردية الصباح			النقاط لوردية الصباح	النقاط لوردية المساء	وردية المساء		
	المجموع	معدلات ١٩٠٠-٢٠٠٠	معدلات ٢٠٠٠-٢١٠٠			المجموع	معدلات ١٩٠٠-٢٠٠٠	معدلات ٢٠٠٠-٢١٠٠
١	٩	٢	٧	٨	٨	١٠	٢	٨
٢٧	-	-	-	-	٩	٦	-	٢
٢	١٢	٦	٧	٥	٦	١٢	٤	٨
٢٢	٦	٢	٤	١٥	١٤	٧	٢	٥
٣	١٦	٤	١٥	٥	٥	١٩	٦	١٢
٢٢	٢	-	٢	٦٠	٦٠	٢	-	٢
٤	١٤	٣	١٢	٥	٦	١٤	٣	١١
٥	٧	١	٦	٩	١٠	٧	-	٧
٦	١٤	٢	١١	٤	٩/٤	١٨	٥	١٢
١	٨	٢	٦	٩	٩	٨	٢	٦
١	٦	٢	٤	١٥	١٤	٧	٢	٥
٩	٦	٢	٤	٨	٩	٦	٢	٤
١٠	١٧	٦	١١	٤	٤	٢٠	٦	١٤
١١	٨	٢	٦	١٠	١٤	٧	٢	٥
١٢	٦	٢	٤	١٠	١١	٦	٢	٤
١٣	٢	١	٢	٢٦	٤٠	٢	١	٢
١٤	٤	-	٤	٢٠	٢٢	٤	-	٤
١٥	٥	١	٤	١٤	١٥	٥	١	٤
١٦	١٦	٥	١١	٤		١٨	٤	١٤
١٧	٧	٢	٥	٨		٨	٢	٦
١٩	٤	٢	٢	١٩		٥	٢	٢
٢٠	٦	٢	٤	٩		٧	٢	٥
٢١	٢	-	٢	٢٨		٢	-	٢
٢١	٢	-	٢	٥٠		٢	-	٢
المجموع	٥٠	١٦٠				٥٠	١٦٠	

تاريخ بداية العمل بالجدول ١٩/١/١٤٠١ هـ

نوع الجدول : الأسبوعي

جدول رقم ( ٢ )

١٠١



توزيع السائقين والمحافلات لموقف حجز السيارات

بيان توزيع السائقين بمواقف حزام السيارات ص ١٤٠٨

التاريخ	موقف ١	موقف ٢	موقف ٤	موقف ٥	المجموع
١٤٠٨/١١/٢٤	٥	٤	٤	٤	٢٢
١١/٢٥	٥	٤	٤	٤	٢٢
١١/٢٦	٥	٤	٤	٤	٢٢
١١/٢٧	٥	٤	٤	٤	٢٢
١١/٢٨	٥	٤	٤	٤	٢٢
١١/٢٩	٥	٤	٤	٤	٢٢
١١/٣٠	٥	٤	٤	٤	٢٢
١٢/١	٥	٥	٥	٥	٢٠
١٢/٢	٥	٥	٥	٥	٢٠
١٢/٣	٥	٥	٥	٥	٢٠
١٢/٤	٩	١١	٩	٩	٤٠
١٢/٥	١٤	٢٢	١٤	٩	٥٩
١٢/٦	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/٧	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/٨	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/٩	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/١٠	٢٠	٢٦	٢٠	١٨	٨٤
١٢/١١	٢٠	٢٦	٢٠	٢٠	٨٦
١٢/١٢	٢٠	٢٦	٢٠	٥	٧١
١٢/١٣	٢٠	٢٦	٢٠	٥	٧١

موقف رقم ٤ : الجسم فوق الأرض السريع  
" " : السرايع فوق الأرض السريعة

موقف رقم ١	موقف جهة السريخ
" " ٢	إبراهيم الحائث السريخ
" " ٥	الليث يمين

جدول سے قسم (۶)

قسم دراسات النقل

الخط	عدد الركاب	عدد المركبات	الركاب الذين تم نقلهم	عدد المركبات المستخدمة	الركاب الذين تم نقلهم	الساعات	إجمالي التكلفة	الركاب
١٠	٢٧٠٥٤	٢٢	١٢٢٥٢	١٢٧٠١	٢٦-٦٩	١٤١١	٢٦٤٧	١٠
٢٤	٢٩٦٩١	٥	١٢٧٤٧	١٢٩٤٤	٢٥٨٦٨	١٤١٠	٢٦٣٣	٢٤
٢٤	٢٩٥٤٢	٢٥	١٢٩٧١	١٦٥٧٢	٢٥٨٢٥	١٤٠٩	٢٦٣٣	٢٤
٣٠	٣١١٦٣		١٤٢٢١	١٦٩٤٢	٢٥٨٣٥	١٤٠٧	٢٦٢٧	٣٠
٢٦	٣٥٣٣	٧٨	١٥٨٩٩	١٩٤٣١	٢٥٨٠٠	١٤٠٦	٢٦٢١	٢٦
١٤٥	٤٥٦٦٤	٤٠	١٩٤٥٦	٢٦٢٠٨	٢٧٨٣٦	١٥٩٥	٢٨٢٢	١٤٥
١٦	٣٢٨٥٤	٥٢	١٤٢٥٢	١٨٦٠١	٢٦٠٠١	١٤١٦	٢٦٤١	١٦
١٠	٣٢٠٢٣	٦٠	١٣٦٥٧	١٨٣٦٦	٢٦٠٦٦	١٤١٩	٢٦٤٧	١٠
٢٦	٣٢١١٢	١٤٢	١٢٦٢٧	١٨٤٨٥	٢٥٨٠٥	١٤٠٦	٢٦٢١	٢٦
٢٨	٣٢١٧٤	٢٦	١٣١٥٧	١٩٠١٧	٢٥٨١٥	١٤٠٦	٢٦١٩	٢٨
٤٥	٣٣٩١٥	٢٢٠	١٤٨٥١	١٩٠٦٤	٢٥٧٢٠	١٤٠٢	٢٦١٢	٤٥
٢٠٤	٣١٥٢٩	١٣٢	١٧٧٧٤	٢٠٧٥٥	٢٤١٥٩	١٣١٣	٢٤٥٣	٢٠٤
٦٠	٥١٥٦٩	٤٥٢	٢٢٦٢٠	٢٨٩٣٩	٢٨٧٧٧	١٦٤٥	٢٩١٨	٦٠
٤٢	٣٦٤١٧	٤٣١	١٦٤٢٥	٢٠٠٦٢	٢٥٧٠٢	١٤٠٠	٢٦١٥	٤٢
٥٢	٣٤٩٦٤	٥٢١	١٥٤٠٦	١٩٥٥٨	٢٥٥٨٥	١٣٩٥	٢٦٠٤	٥٢
٥٤	٣٦٧٥٨	٢٩٠	١٧٠٢٩	١٩٧٢٩	٢٥٦٣٩	١٣٨٥	٢٦٠٣	٥٤
٤١	٣٦٩١٥	١٧٢	١٦٧٧٠	٢٠٢٠٥	٢٥٧٥٥	١٤٠٢	٢٦١٢	٤١
٨٢	٣٨٢٧٧	٤٠٧	١٧٧٢٢	٢٠٥٥٥	٢٥٤١٥	١٣٨١	٢٥٧٤	٨٢
٢٥٣	٤٢٨٦١	٢٤٨	٢١٣٨٠	٢٢٤٨١	٢٢٦٥٧	١٢٨٥	٢٤٠٤	٢٥٣
١٨١	٥٨٧٠٢	٥٥٩	٢٨٠١٤	٢٠٦٨٨	٢٧٦٠٧	١٥٨٠	٢١٩٧	١٨١
١١٧	٤٢٨١٠	٥٧١	٢٠٩٠٦	٢٢٩٠٤	٢٥٨٠١	١٤١٤	٢٦٢٨	١١٧
١١٠	٤٦٥٢٧	٦٤٣	٢٢٢٤٨	٢٤٢٧٩	٢٥٨١٨	١٤١٥	٢٦٣٥	١١٠
	٤٦٤٣٦	٤٥٣	٢١٩٦٢	٢٤٤٧٣	٢٥٨١١	١٦٨٦	٢٥٧٩	
٢٠٤	٤٦٥٦٤	١٤٧	٢٢٢٦١	٢٤٢٠٣	٢٤٩٥٦	١٣٦٧	٢٥٤١	٢٠٤
٢٨٢	٥٢٦٠٤	٤٦٨	٢٥٥٨٢	٢٨٠٢١	٢٤٠٩٥	١٣٢٣	٢٤٦١	٢٨٢
٥٣١	٧٦٥٠٥	٧٢٢	٤٤٧١٥	٣١٧٩٠	٢٠٣٤٧	١١١٣	٢٠٦٢	٥٣١
٢٧٧	٧٦٨٨١	٢٠٣	٤٠٣٩٤	٣٦٤٨٧	٢٤١٩٦	١٣٧٨	٢٤٤٧	٢٧٧
٤٤٩	٩٧٢٨٩	٦٧١	٣٠٢١٧	٢٢١٠٣	٢٢١٩٩	١٢٧٢	٢٢٦٨	٤٤٩
٤٢١	٨٤٣٨١	٤٢٧	٢٢٦٨٤	٢٢١٩٨	٢٤٥١٧	١٢٤٢	٢٤٩٦	٤٢١
٤٢١	٩٠٤٠٠	٨٥٠	٥٨٤٢١	٦٤٢٥٦	٧٣٧٠٥	٤٠٤٨٨	٧٤٩٣٥	٤٢١

جدول رقم (٥)



v-310.

۱۳۹۱

# أنفصل لك

تقييم الخطة المروية المطبقة

شهر رمضان ١٤٠٩ هـ.

## الفصل الثالث :

### تقييم الخطة المروية الطبقة لشهر رمضان

١٤٠٩ هـ

لقد شرعت إدارة المرور بمدينة مكة المكرمة في تطبيق الخطة المروية لشهر رمضان ١٤٠٩ هـ وذلك بعد جلسات مطولة مع فريق البحث استعرضت خلالها فريق البحث الصعوبات الناجمة عن دخول السيارات إلى منطقة الحرم المكي خلال شهر المبارك وقد بنيت تلك الخطة بعد استشارات عميقة مع فريق البحث الذي كان قد صمم الخريطة المرفقة رقم ( ٤ ) الموضحة لمواقع المواقف المقترحة من فريق البحث ووضع الجدول رقم ( ٧ ) الذي يبين الطاقة الاستيعابية للمواقف الرسمية وغير الرسمية وقد كان من أوليات الخطة التي نفذت في شهر رمضان المبارك ١٤٠٩ هـ ما يلي :

- ١- عدم السماح بدخول السيارات التي تحمل معتمريه إلى منطقة الحرم المكي الشريف وتوجيههم إلى المواقف المعدة لذلك وهي :
- ١- موقف الرصيف للمقادمين من جهة .
- ٢- // البيبان والتلة للمقادمين من المدينة .
- ٣- // كدي للمقادمين من جهة والطائف ( الكر )
- ٤- // كدي ( شارع مزدلفة ) للمقادمين من الطائف ( الكر )
- ٥- // العدن للمقادمين من الطائف ( السيل )

- ٢- تأمين حافلات نقل بعدد مناسب لنقل هؤلاء المعتمريه إلى الحرم المكي الشريف والعودة إلى المواقف .

٢- منع دخول سيارات الأهالي والمقيمين من خلال نقاط معينة هي مداخل النفاذ أجهاد السد وأجهاد المصافي وأنفاذ لفلغم وذلك لتجنب تكديس السيارات وازدحام طرق حول الحرم المكي الشريف مع منع السيارات القادمة من هذه النفاذ من الدخول إلى المنطقة بآب الملك وكذلك منع دخول السيارات ما أمكن من الدخول إلى المنطقة من الخفاير وتحويلها إلى الرحلة والسفلة مع افرونة قدر الامكان في إتاحة الفرصة لأصحاب العائلات وكبار السن بالدخول إلى منطقة قريبة من الخط الدائري الأول للتفريغ والتحميل وقد تم تجهيز مواقف مجلس الجسم وكدي وأجهاد المصافي لاستقبال هذه السيارات .

٤- تأمين طافلات بقدر مناسب لنقل هؤلاء المراهقين أو المقيمين من وإلى الحرم المكي الشريف بشكل مرتب .

لقد حاول فريق البحث أن يضع في الاعتبار تقييماً لهذه الخطة من واقع المشاهدات والملاحظات الميدانية لأعضاء الفريق ومن واقع الدراسات الخاصة بالعدادات الالكترونية المنشأة على طريق الرئيسية المؤدية إلى مكة المكرمة وكذلك من واقع نتائج الاستبيانات التي وزعت على المستفيدين من مراقبة السيارات المعدة لهذا الغرض وذلك من خلال توقفهم في كل واحد من هذه النقاط المبردة في العشر الأواخر من شهر رمضان المبارك .

٢- حركة المركبات خلال شهر رمضان ١٤٠٩ هـ .

لقد شهدت حركة المركبات الداخل إلى مكة المكرمة من الداخل الرئيسية الستة وهي طريق جهه السريع وطريق جهه القديم وطريق المدينة السريع وطريق الهدا وطريق الطائف السيل وطريق الجمجم بعض الخصائص التي نلاحظها فيما يلي : [جدول (١) والمجموعة رقم (١)]

١- أن عدد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة من هذه الداخل الرئيسية تتزايد بشكل مطرد خلال أيام شهر رمضان المبارك وليلته وتزداد ذروته يوم السادس والعشرين وليلة السابع والعشرين من شهر المبارك كما تسود ذروات في أيام وليلة العطل الأسبوعية .

٢- بمقارنة أعداد المركبات الداخلة الى مكة المكرمة من هذه الداخل الرئيسية طوال شهر رمضان لهذا العام مع الأعوام السابقة منجد ما يلي :

عام ١٤٠٩ هـ	١,٢٧١,٦٤٥
١٤٠٨ هـ	١,٢٥١,٢٧٥
١٤٠٧ هـ	١,٢٨٢,٤٢٦

وبذلك فإن عام ١٤٠٩ هـ شهد زيادة في دخول السيارات الى منطقة مكة المكرمة بمعدل ٢٠٢٥٠ سيارة عن عدد عام ١٤٠٨ هـ أي بزيادة قدرها ١٪ عما هي عليه في عام ١٤٠٨ هـ أو بزيادة ٨٨١٩٩ سيارة عن عدد عام ١٤٠٧ هـ أي بزيادة قدرها ٦٪ عما كانت عليه في عام ١٤٠٧ هـ .

٣- بمقارنة العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال الأيام العشرة الأخيرة من شهر المبارك تبين ما يلي :

١٤٠٩ هـ	٥٨٥,٤٧٩
١٤٠٨ هـ	٥٩١,٥٢٤
١٤٠٧ هـ	٥٢٩,١٥٢



وسه هنا نجد أن العدد لعام ١٤٠٨ هـ لم يكن عادياً حيث  
 أن ليلة السابع والعشرين كانت ليلة جمعة مما يفسر هذا العدد ليرائل  
 الذي تناقص في عام ١٤٠٩ هـ إلى أن عدد السيارات التي دخلت  
 مكة عام ١٤٠٩ هـ قد زاد بمعدل ٦٢٠٦٦ سيارة عن عام ١٤٠٧ هـ  
 أي بزيادة قدرها ١١٪ وهي زيادة كبيرة جداً خلال سنتين .

٤- بمقارنة العدد الإجمالي للسيارات التي دخلت مكة المكرمة خلال  
 يوم واحد وهو من الساعة الثانية عشر ظهراً من اليوم السادس والعشرين  
 من شهر رمضان المبارك إلى الساعة الثانية عشر ظهراً من يوم  
 السابع والعشرين وجدنا ما يلي :

١٤٠٩ هـ	٧٧ ٤٤١	الثنين ٢٦ رمضان
١٤٠٨ هـ	٩٠ ٥٠٥	الغدير ٢٦ رمضان
١٤٠٧ هـ	٦٩ ٥٥٩	السبت ٢٦ رمضان

وسه هنا نضع الزيادة التي حصلت في عدد السيارات التي دخلت  
 ليلة السابع والعشرين عام ١٤٠٨ هـ إلى أنه بمقارنة ما دخل من  
 السيارات في نفس الليلة بين عامي ١٤٠٩ هـ وعام ١٤٠٧ هـ  
 تبين أن الزيادة في عام ١٤٠٩ هـ بلغت ٧٨٨٢ سيارة أي بنسبة  
 زيادة قدرها ١١٪ عما كانت عليه الحال في عام ١٤٠٧ هـ .

## ب. تقييم فريضة البحث للنظر :

لقد ثبتت عند طريقه تطبيع الخطة أن التنظيم والتفكير العلمي السليم يجب أن يكون هو الأساس في حل كل معضلة ومشكلة حيث أن الأعداد الزائدة والكبير من السيارات التي كان من المقرر دخولها إلى منطقة الحرم الملكي الشريف مع ضيق الشوارع وقلة المواقف وخاصة وأن منطقة السوق الصغير قد أدخلت في التوسعة لمباركة للمسجد الحرام بالإضافة إلى الساعة الكبيرة التي استغلت كمواقف في السنة الماضية في المنطقة المخصصة لمشروع شركة مكنة للتعمير قد بدأ بها البناءات وبالتالي تناقصت المساحات التي يمكن أن تستوعب أعداداً كبيرة من السيارات حول الحرم الملكي الشريف مما زاد في إربو السجقة بين العدد الفعلي من السيارات التي تدخل يومياً إلى منطقة الحرم الملكي الشريف وبين الطاقة الاستيعابية للمساحات والمواقف المتوفرة للسيارات وقد أدى تطبيع الخطة إلى إيجابيات كثيرة جداً من أهمها وأبرزها أعضاء فريق البحث لميلته مشرر رمضان المبارك ومنظر :

١- أن منطقة الحرم ولادى مرة أصبحت نظرية من الاختناقات المرورية نتيجة عدم السماح للسيارات بالوقوف بأى منطقة محيط الحرم وبذلك عادت للمنطقة وظيفة الأساس كمنطقة رافدة للحرم يصل بها المسلمون في حالة الازدحام الشديد للمصلين أو كمنطقة مشاة انتقالية بين الحرم والمناطق التي يأتي منظر المصلون وهي منطقة مشاة انتقالية لتكاد تؤدى في الوقت الراهن مثل هذا الدور فكيف إذا سمح للسيارات بالوقوف بطر .

٢- لقد أثبتت الخطة أن تقبل الناس لكل تنظيم جديد يمكن أن يكون في الأيام الأولى سلبياً نتيجة متاعفهم وتغيير ما كانوا يعتادونه

وبالفناء إلا أنه بمرور الوقت يقبل الناس على تقبل هذا التنظيم  
 بل ويرعون إليه ويشجعونه طالما أن هذا التنظيم قد وضع لأحترام الدرجة  
 الأولى ويحققه الأمر لأحترامهم وممتلكاتهم وهذا ما حصل بالنسبة  
 لهذه الخطة حيث إن الخطة قد صممت بالدرجة الأولى راحة الموالمة والمقيم  
 والمعتمر حيث صيأت له مواقف تتوفر بها الخدمات الضرورية وهيئات له  
 الحافلات بالأعداد المطلوبة التي تنقله بكل راحة إلى الحرم المكي الشريف  
 وتعيده إلى المواقف بسرعة محققة بذلك تخفيف العناء الذي يبذله في سبيل  
 البحث عنه موقف لسيارته في منطقة الحرم وكذلك حماية مركبته من الأيدي العابثة .  
 ٢- كان المعتمر والمقيم والموالمة المستخدم للسيارة يواجه نوعين  
 من العناء الأول يتمثل في مشكلة الوصول إلى منطقة الحرم نتيجة  
 التكدس والازدحامات المرورية المصهورة في كافة الشوارع الرئيسية  
 المؤدية إلى الحرم وخاصة تلك القريبة منه أو القادمة منه جهة (شوارع  
 أم القرى) وهذا العناء تصحبه وتلازمه بلاد مثل ضغوط نفسية  
 عليه قد لا تكون متوائمة ومتناغمة مع الرفق الذي يسمى إليه هذا  
 الفرد وهو الوصول إلى الحرم وبالتالي العبادة فيه وفي نفس  
 الوقت نجد أن هذا الوضع ربما يستغرق بضع ساعات وربما يتم  
 في ظروف حرجية للفرد لا اعتبار صاماً أو جهائلاً أو ضماًناً أو نحو ذلك  
 من الظروف التي لا تجعله الوصول إلى الحرم المكي لقصد العبادة  
 فيه تجربة مرعبة أما العناء الثاني فيتمثل في البحث عنه مكان لوقوف  
 السيارة بعد الوصول إلى منطقة الحرم المكي وهذا الوضع ربما يستغرق  
 وقتاً أطول لعدم وجود الملاحظات الكافية التي تسمح بوقوف  
 جميع السيارات التي تصل إلى المنطقة مما يؤدي بالفرد إلى أن يقوم  
 برحلات مكوكية حول الحرم المكي الشريف بحثاً عن مكان لهذا الموقف  
 الذي له مجده بسحره فيوقف سيارته كيفما اتفق مما قد يتسبب في سحب  
 سيارته إلى أحد مواقف حجز السيارات وهذا يقع في عناء ثالث وهو البحث  
 عنه سيارته وإجراءات تسديد الفرامة إلى غير ذلك . وقد بدأت هذه

الخطية لتجنب المراطيم والقيوم والمعتصر هذه الأنواع المختلفة من الاعتداء  
حيث يستطيع أن يوقف سيارته في أي من المواقف المخصصة ويستخدم  
الحافله التي توصله إلى الحرم وتعيير إلى الموقف بكل راحة وسهولة  
ويسرق في أقل وقت ممكن وهو مطمئن على نفسه وعلى سيارته وحتى  
على أهله حيث كان الكثير يترك عائلتهم وينزلهم عند الحرم بينما يجد له  
موقفاً لسيارته وهذا يزيد من الضغط النفسي ومن سرعة إيقاف  
سيارته كيفما اتفق كما يحدث عند ذلك ضياع الأسرعة بعضهم نتيجة  
الازدحام وعدم المعرفة المسبقة بمنطقة الحرم .

٤- لقد أدى تطبيع الخطية إلى توجيه السيارات إلى طرود ومسارات  
بدلية عن الطرود والمسارات التقليدية التي كانت تتبع مما سبب تخفيف

الحركة عنط ومنه ذلك أن توجيه السيارات القادمة من جهه المجهه نحو الحرم إلى موقف كدي قد  
نقل إلى التخفيف على مقدار الحركة التي يضر بطر مشاع أم القرى وهو محور  
الارتكاز في الحركة المتجه إلى الحرم الملكي من جهه أو من مناطق لم يصغ  
كذلك فإن وجود خدمة الحافلات وتخصيص موقف كدي (شاع الزلفه)  
قد خفف من اتجاه السيارات نحو الحرم عن طريق أنفاة إجهاد السـ .

٥- لقد لوحظ أن تطبيع الخطية قد اقترنه بمرونة جبهة من لقائين  
على تنفيذها من حيث الاستجابة للظروف المكانية والزمانية والإصول  
الشخصية لأصحاب المركبات وهي مرونة تقتضط حقيقة أن هذه  
الخطية قد طبقت هذا العام لأول مرة وقد تمتثلت هذه المرونة في أقصى  
محدودها عند السماح لأصحاب المركبات التي يقودها سائقون  
ينظر منهم إيمان أصحاب المركبات إلى منطقة قريبة من الحرم الملكي  
الشريف وإنزالهم هناك ثم عودتهم من حيث أتوا دون الرغبة في  
إيقاف تلك المركبات وذلك قبل صلاة المغرب والعشاء والفجر والجمعة  
ونفس الشيء يتكرر في السماح لمرؤلات السائقين بالدخول إلى منطقة  
قريبة من الحرم لإدراك أصحاب تلك المركبات وهذه غلوة ذكية طاهرها  
المرونة الإيجابية ولكن في نفس الوقت تخفف بشكل كبير جداً الضغط على مواقف  
السيارات المعقاة خارج الأنفاة

٦- هناك بعض الملاحظات السلبية حول الخطة ولطيفة نجمال

فيما يلي:

٥. لم تكن الحافلات في البداية بالعدد المطلوب وقد أساء هذا على الخطة في أيامنا الأولى ومنه المعروف أن نجاح الخطة متوقف على درجة الكفاءة في نقل الركاب من المواقف إلى الحرم وبالعكس.

ب- الحافلات لا تعتمد على نظرية المواقف بل تقتصر وقوفها على بداية المواقف وهذا فيه بعض المشقة على من يوقف سيارته في نظرية الموقف فيضطر إلى السير مشياً على الأقدام لركوب الحافلات كما أشرنا ذلك على استقلال كامل المواقف حيث يتركز وقوف السيارات في المناطق التي تبدأ منها الحافلات فخطوط سيرها إلى الحرم المكى.

ج- اللوحات الإرشادية غير كافية من حيث العدد والجمع كما أن التوضيحات الإرشادية الإعلامية غير كافية سواء في الصحف أو الزاوية أو التلفزيون.

د- قد يكون هناك نقص في عدد السيارات القادمة أو الذهاب إلى مكة المكرمة ولكن الملاحظة هو أن عدد المصلين كثير جداً.

هـ- بعض الاختناقات المرورية حدثت نتيجة توقيف السيارات لتوجيهها نحو المواقف كما هو الحال في بداية انقاص السور بداية مدخل مكة عند سيارات نازم.

٧- هناك غموض ولبس واستياء حدث عند مستخدمي حافلات النقل العام التي تخدم المدينة حيث استخدم هؤلاء الحافلات المخصصة للمواقف مما نتج عنه عدم توقفها في المواقف التي يرغبون الوقوف عندها.

### آراء المعتمدين:

لتابعة الدراسات السابقة التي تمت حول أراء المعتمدين عنه  
مركبة المرور إلى ملكة المعرفة، ومن خلال الوضع السابع - ثم وضع  
بعض النقاط لتعرف على أراء المعتمدين عنه موضوع المواقف العامة  
واستخدام الناقلات به وإلى المواقف العامة التي جازت لهذا الغرض  
وقد تم أخذ عينه من ستة مواقف هي -

- |     |                 |
|-----|-----------------|
| ١٧٩ | ١- مرقف البليات |
| ١٤٤ | ٢- " السنين     |
| ٢٢٥ | ٣- " العدل      |
| ٢٧١ | ٤- " القلعة     |
| ٤٣٩ | ٥- " كدي        |
| ١٦٤ | ٦- " محسن الجبر |

١١٤  
٦- " محسن الجبر " ١٤٠٩ استمار (المجلد رقم ٥)  
وقد تم توزيع حوالي ١٤٠٩ من العينات لهم بموجب  
أظهرت الدراسة أن حوالي ٦٢٪ من العينات لهم بموجب  
وأن ٥٥٪ كانوا بعواملهم عند تادية العرق - كما أن ٨١٪ كانوا  
يستخدمون سياراتهم الخاصة ، ٧٪ يستخدمون سيارات أجرة .  
لعرفة أوقات دخول ملكة المدرسة - أوضحت لدراسة ما يأتي :

بعد الظهور ١٤٠ : منه جملة المعتمدين لعنفية الدراسة

بعد العصر ٣١ % " " " " "

بعد المغرب ١٠٢١ " " " " " "

بِعَدَالَةٍ ٢٤

بعد العشاء ٢٤ : " " " " " " " " " " " "

ولدى معرفة هل واجهت المعتمر مشكلة في إيقاف سيارته بالموقف كانت النتيجة

ان حوالي ٧٩٪ لم يواجهوا أي مشاكل وحوالي ٢٠٪ هم الذين وجدوا مشاكل وهي نسبة معقولة جداً .

ولمعرفة ما إذا كان المعتمرون على علم بمواقف حجز السيارات قبل وصولهم إلى مكة المكرمة فخلال شهر رمضان المبارك أوضحت الدراسة أن ٥٦٪ كانوا على علم بهذه المواقف وأن ٤٤٪ لم يكونوا يعلموا بها .  
وعنه معرفة مدى توفر التوجيهات من المواقف إلى الحرم أظهرت النتائج أن حوالي ٨٥٪ كانوا قد أخذوها أنظر كانت متوفرة لنقلهم من المواقف إلى الحرم .

وكذلك بالنسبة لسيارات الذبابة ويقصد بذلك التكاسي والسيارات الصغيرة ومدى توفرها - كانت النتائج إيجابية بنسبة ٧٧٪ من عينة الدراسة للنقل من المواقف إلى الحرم .

\* وفي سؤال هام عن مدى القناعة بحجز السيارات وعدم دخولها إلى منطقة الحرم - أوضحت الدراسة أن ٨٨٪ كانوا راضين عن هذا الإجراء - وهذه نتائج ممتازة علماً أن هذا تم بعد تأديتهم للعمرة والعودة من الحرم الشريف .

\* ولمعرفة إراد المعتمرين عن مدى جدوى حجز السيارات وكيفية تولي مشكلة الزحام حول الحرم - أوضحت الدراسة أن ٩٢٪ كانوا يرون أن حجز السيارات يحل مشكلة الزحام حول الحرم - وبالطبع هذا ناتج عن التجربة الميدانية لهم وشعورهم بالنتائج الإيجابية لذلك .  
وفي محاولة لمعرفة مدى توفر التوجيهات من الحرم إلى المواقف كان حوالي ٨١٪ من العينة أخذوها بأنهم لم يجدوا أي صعوبة في توفر وسائل النقل من التوجيهات وكذلك نفس النسبة بالنسبة لسيارات الذبابة الصغيرة .



## دراسة عن حركة المرور خلال شهر

رمضان المبارك ١٤٠٩ هـ

١ اسم المرافق : \_\_\_\_\_

٢ نسيت : ☐ سعودي ☐ غير سعودي  
٣ حالة الاجتماعية : ☐ مع عائلة ☐ ليس مع عائلة  
٤ مع السيارة : ☐ خصيص ☐ اجرة ☐ باص اجرة ☐ غير ذلك  
٥ بن وصولك إلى المرافق : ☐ بعد الظهر ☐ بعد العصر ☐ بعد الغروب ☐ بعد الفشاء

٦ هل رأيت هناك مشكلة في إيقاف سيارتك بالمرافق : ☐ نعم ☐ لا

٧ هل كنت علم علم هذه المرافق من قبل وصولك إلى مكة المكرمة : ☐ نعم ☐ لا

٨ هل كانت الترتيبات متوفرة لنقلك إلى الحرم : ☐ نعم ☐ لا

٩ هل كانت سيارات الأجرة متوفرة لنقلك إلى الحرم : ☐ نعم ☐ لا

١٠ هل أنت راضي عن حجز السيارات بهذه المرافق بذلك : ☐ نعم ☐ لا

١١ هل تشعر بأن حجز السيارات يحل مشكلة انظم حول الحرم : ☐ نعم ☐ لا

١٢ هل تجد ترتيبات تنقلك من الحرم إلى المرافق مباشرة : ☐ نعم ☐ لا

هل تجد سيارات اجرة تنقلك من الحرم إلى المرافق مباشرة : ☐ نعم ☐ لا  
ماذا الدينك من اقتراحات تريد أن تقول : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



1  
الفصل الرابع

التوصيات  
والمقترحات

## الفصل الرابع :

### التوصيات والمقترحات

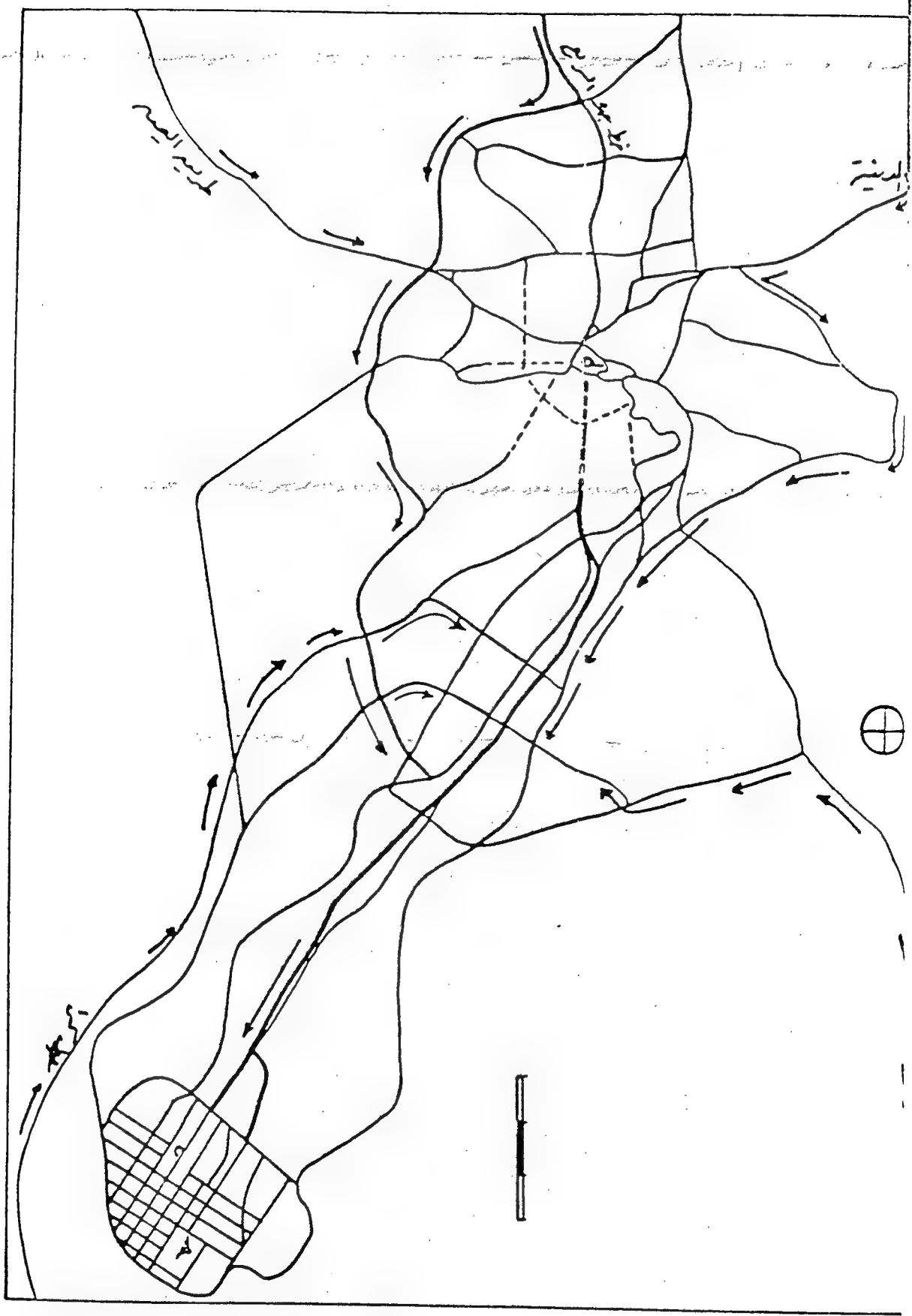
لقد توصلت فريق البحث الى العديد من التوصيات والمقترحات التي يمكن ان تسهم في حل مشكلة الاختناقات المرورية في شوارع مكة المكرمة وتكديس المركبات وتوقفها وتوقفها عند منطقة الحرم الملكي الشريف خلال شهر الصوم المبارك وبالذات في الايام العشر الاخيرة منه وقد جاءت هذه التوصيات والمقترحات بناءً على نتائج البحث والدراسة المقدمة وايضاً نتيجة للملاحظة الدقيقة والمباشرة واليدانية لهذه الظاهرة عند تطبيق خطة المرور الجديد لشهر رمضان ١٤٠٩ هـ كما جاءت هذه التوصيات والمقترحات بعد شاورات عديدة مع العديد من مسؤولي المرور بمدينة مكة المكرمة وتنبع هذه التوصيات من ملاحظة ان الحلول لهذه الظاهرة يجب ان تكون حلولاً على المدى القصير وحلولاً على المدى الطويل حيث تحاول انواع الحلول من الحلول تغيير الامكانيات الحالية بما في ذلك التجزيات والطاقة البشرية للتقليص من حجم المشكلة في حين تحاول انواع الثانية من الحلول ازالة الاسباب وتوفير سبل القضاء على المشكلة من جذورها :

#### ٢. حلول المدى القصير :

- الاستمرار في تنفيذ الخطة التي طبقت خلال شهر رمضان ١٤٠٩ هـ
- ١- توسيع موقف مجلس الجن ليضمن كافتة الجزء المظلل الخاص بالمشاة

والوجه من أول حدود منى الجنوبية الغربية وحتى بداية انقائه أحياد  
السد وهذا الموقف إذا نظم ونسعه بينه وبين موقف كدي (موقف  
كدي لجراج البر وموقف كدي بشارع المزلفة) إلى جوار موقف كدي  
مستطوع استيعاب كافة السيارات القادمة إلى مكة المكرمة شريفة وتزويد  
هذه المواقف بحافلات مناسبة (صغيرة، كبيرة، ذات طابقين) وتوفير  
سيارات الزجرة والليموزين وتوفير الحافلات الضرورية للطعام، حمامات  
برادات، إضاءة الخ) مع توصيل خدمة الحافلات إلى كافة أرجاء  
الموقف من أوله إلى آخره وتخصيص سائر غرضات بهذه الحافلات  
من خلال تلك المواقف ويعتبر توسيع موقف انقائه لبدأ ومجلس  
الجمعة ليمتد حتى نهاية منى ليسهل تلك الساعات الكبيرة حول الجمرات  
من أهم النقاط التي يجب أن تنظر إليها بعين الاعتبار وذلك  
لأن هذه المنطقة تتجمع عدة مميزات .

- ١- إتساعها وإمكانية استيعاب عدد كبير من السيارات بطراز  
يبلغ طولها أكثر من ٢ كيلومتر وعرضها حوالي ١٠ متر
- ٢- إمكانية وسهولة توجيه السيارات القادمة من جهة والطائف والبر  
سواء من طريقه جهة - مكة السريع أو جهة - مكة القديم أو الطائف السيل  
أو الطائف الهدا وهي الطريق التي سجلت أكبر عدد من السيارات الداخلة  
إلى مكة المكرمة في أيام شهر رمضان المبارك
- ٣- في حالة نجاح وسهولة اتصال المنطقة بالحرم يمكن من المواقف  
حتى تصل إلى مزلفة إلا أن ذلك يتطلب وسائل نقل متقدمة  
ونظمه تنظيمًا جيدًا وفي هذه الحالة فإن المنطقة يمكن أن تستوعب  
كافة السيارات القادمة من طريقه جهة والطائف والهدنة ولجميع أشكال (هـ)
- ٤- لا يفصل هذه المواقف عن الحرم المكي الشريف أي منطقة  
سكنية مكتظة بالعمارات تعوق حركة المرور منظر إلى منطقة الحرم المكي الشريف  
ولذلك فإن هذه المواقف يربطها بالحرم الشريف خط مباشر ليس به  
أي حركة مرورية سوى الحافلات التي تنقل المعتمرين والمصلين



شكل (١٠) الطريق المؤدي إلى منطقة المشاعر من مدخل طريق جقة المسريح  
والطائف واليمن والمدينة

وأما مدى الحرم المكّي الشريف أو المنطقة المركزية من المدينة وحتى أستخدمت  
لن المواقف واستند لها قولا المكافي لتضمن ما ورد في الفقرة السابقة وهيئة  
الافلات بالعدد المناسب وبالتنظيم الذي يمكنه أن يخدم كافة مستخدمي  
الموقف من أوله إلى آخره بحيث لا يكون هناك أية عوائق أمام  
الافلات فإن هذا الموقف سيكون إلى جانب موقف كديس  
من أفضل المواقف وسما عد كثيرا في الاستمرار في تلبية الحاجة  
المرورية وتحسين أوضاع القضاء على الساعات المرورية التي ظهرت عند  
تطبيقه .

٥- تمتاز هذه المنطقة بوجوه المظلات الجاهزة التي تبقى من  
الشمس على امتداد منطقة الوقوف وسيكون ذلك غير مدبّر  
لخدمة هذه المواقف في ساعات النهار .

ب- التسيب في توجيه المركبات حيث تبين أن بعض المواقف مكتظة  
رئيسية بالسيارات (موقف مجلس الجبل) في حين أن بعضا تكون كثافة  
السيارات فيط منخفضة جداً (موقف كديس شارع الزلفه) .  
ج- يجب توضع اتجاه الافلات المخصصة بالمواقف وتميزها عن  
تلك التي تخدم النقل العام في المدينة وذلك لما لوحظ من وجود خلط  
وليس لدى مستخدمي الافلات ذات الوقوف المتكرر مما يجعلهم يستخدمون  
الافلات الخاصة بالمواقف التي لا تليق لهم بالتوقف عند مناطق  
التوقف العادية لافلات النقل العام التي تخدم المدينة وهذا يحدث  
في الغالب عند انصراف المصلين من الحرم باتجاه أماكن عملهم  
أو منازلهم حيث يستخدمون حافلات النقل المخصصة للمواقف  
فيحدث هذا الإشكال والبس الذي يجب تصحيحه بتمييز الافلات المخصصة  
بالمواقف إما باللون أو بالشكل أو تغيير ذلك .

د- توظيف عملهم إعلامية مركزه ومكتفه تستخدم فيط كافة الوسائل  
المعروفة من طريقه التليفزيون والجرائد اليومية والاذاعة والكتيبات

والدرجات والملاصقات ولجميع فرائط صفيره تدرج للتعرف على مناطقهم لمراقف  
والتجاهات مع الاهتمام بالالوحات الارشادية التي يجب ان تكون بالعدد  
المناسب وفي الاماكن المناسبة وباللحم المناسب .

هـ - يجب توفير العدد الكافي من الحافلات في مواقف السيارات المحددة  
اذ يرتبط نجاح الخط وكفاءته بهذا العنصر الهام جداً ويجب ان يحسب  
ذلك القدرة الاستيعابية لكل موقف وحسب الاعداد المتوقعة من سيارات  
وحسب حجم الحافلات .

و - توفير الخدمات الضرورية في المواقف المستعملة ويشمل ذلك  
بالدرجة الاولى منلترا وتخطيطها وانا رط وتجهيزها بالمرامات  
والبركات والسماح بإقامة أكشاك ومتاجر ومطاعم بطول المساهمة  
في هذا العمل وتشجيعه .

ز - هناك مواقف بعيدة نوعاً ما من الحرم المكي الشريف وفيصلها  
عنه خطوط نقل كمينه وتكفيها مما لا يساعد على مرونة حركته الحافلات  
منكر الى الحرم المكي الشريف ومنه ذلك مواقف لوصيفه (الستين)  
وموقف العدل والقلة ولذلك فمنه الضروري ان تخصص خطوط  
معينة او مسارات خاصة بهذه الحافلات حتى لا يتعطل في حركته  
ذهاباً وإياباً .

## ب . على مدى الطويل :

لقد أثبتت الشين أن الأمر لا يدوم على حال نفى حين كانت  
 المشاعر المقدسة تشهد قبل عقود بسيطة وضعت حركتها محدودة .  
 الحجاج والمعتمرين فإن هذه الأعداد بدأت في التصعيد وأصبحت أعداد  
 المعتمرين في شهر رمضان المبارك تتضاعف وتتضاعف ولذا فليس  
 بغيره أن يأتي اليوم الذي تصبح فيه الحلول السابقة المقدمة حللاً غير  
 عليه ولا تفي بحاجة ذلك اليوم والتغيرات التي حدثت فيه وتلك اليوم بعيداً عن  
 ذلك نفسه الضروري أن يضع هذا البحث تصوراً عاماً لبعض الحلول والبدايل  
 التي يجب التخطيط لها والتفكير فيها من الآن حتى لا تواجه هذه الجبال  
 القادمة نفس المشاكل والعقبات التي نواجهها نحن ولعل من أهم  
 هذه الحلول والبدايل ما يلي :

١ - استخدام مواقف حجز السيارات الخاصة بموسم الحج لمواجبة  
 المشكلة ذاتها في فترة شهر رمضان المبارك مع استخدام الحلول  
 حجز السيارات داخل المدينة في المواقف التي أستخدمت في خطة  
 المودرية لشهر رمضان من هذا العام ١٤٠٩ هـ وذلك بأن  
 تخصص مواقف حجز سيارات الحجاج للقادمين من خارج  
 المدينة وتخصص مواقف لحجز سيارات الأهالي والقيمين  
 بطر وتطبيع هذا الإجراء مساعداً على جعل منطقة الحرم منطقتهم  
 محمية على السيارات ومخصصة للمشاة بشكل رئيسي بحيث  
 إن هذا الحل يعتبر أحد الحلول التي يجب النظر فيها والأخذ بها عند  
 لا يكون هناك مفر من ذلك ففقد رؤيت أن يتوقف هذا الحل  
 على التفصيل التالي :

توجد بمدينة مكة المكرمة ستة مدخلات رئيسية كالتالي:

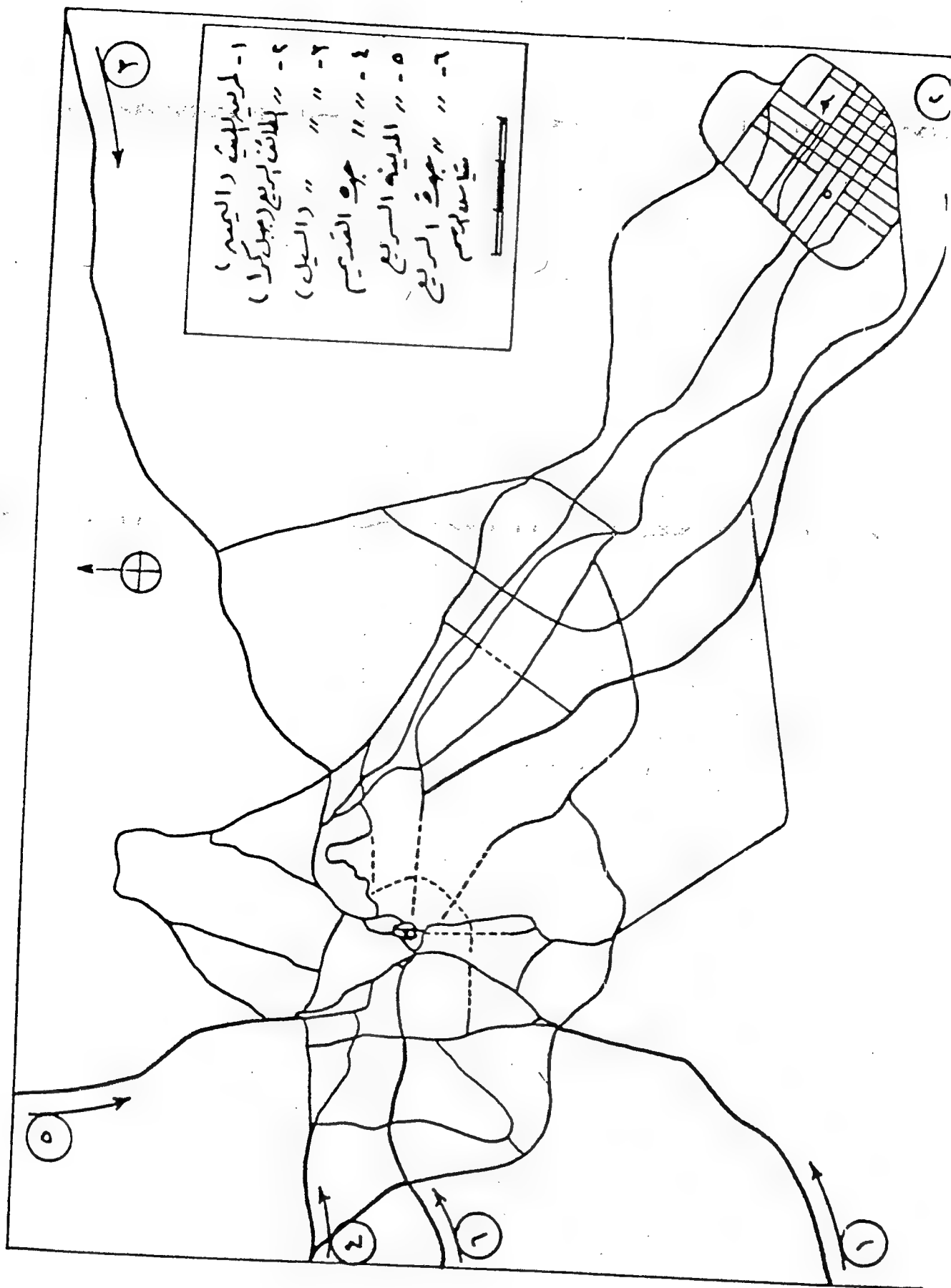
نظرا لشكل رقم ١٦ :-

- ١- مدخلات طريقه اليمن
- الطائف (الهدا - الكثر)
- ٢- " " " " (السيول) السريع
- ٣- " " " " جهة القديم
- ٤- " " " " المدينة السريع
- ٥- " " " " جهة السريع
- ٦- " " " " " "

توجد مواقف حجز السيارات الصغيرة خلال فترة الحج في جميع  
لداخلية المذكورة باستثناء مدخل طريقه جهة القديم حيث  
يكنه توجيه المركبات الداخله من هذا المدخل الى الموقف  
لعد بطريقه جهة السريع حيث ان كثافة دخول المركبات من كل  
مدخل يختلف بين مدخل وآخر وبين فترة زمنية وأخرى وبين  
دم وآخر، فقد تم الحصول على بيان لعدد المركبات الداخله  
لمدينة مكة المكرمة من داخل مكة بالساعات ابتداء من  
منتصف ليلة ٢٦ رمضان ١٤٠٨ هـ الى منتصف ليلة ٢٧ رمضان  
١٤٠١ هـ. وبناءً عليه تم حساب المركبات المتوقع حجزها بمواقف  
حجز السيارات الصغيرة خارج مدينة مكة والركاب المتوقع نقلهم  
من هذه المواقف الى الحرم وبالعكس وعدد الحافلات المطلوبة  
منه التقاير. ولقد تم حساب هذه المتغيرات كالتالي:

- ١- المركبات المتوقع حجزها = عدد المركبات  $\times \frac{٦٠}{٢٠}$  (بافتراض  
ان  $\frac{٦٠}{٢٠}$  من المركبات هي سيارات صغيرة،  $\frac{٦٠}{٢٠}$  من الحافلات في  
مواقف الحجز).
- ٢- عدد الركاب المتوقع نقلهم = عدد المركبات المتوقع حجزها  $\times ٢,٥$





١٠٢٠

بافتراض أن حصة كل سيارة في المتوسط تكون ٦,٥ شخص

٦. عدد الحافلات المطلوبة في الساعة (ذات دورية) =  
عدد الركاب المتوقع تقاريم (بافتراض أن مسعة حافلة بدورية هي ٨٠ شخص)  
٨٠

٤. زمن التقاطح بالدقائق (هو الزمن بين حركة انطلاقة حافلة وأخرى)

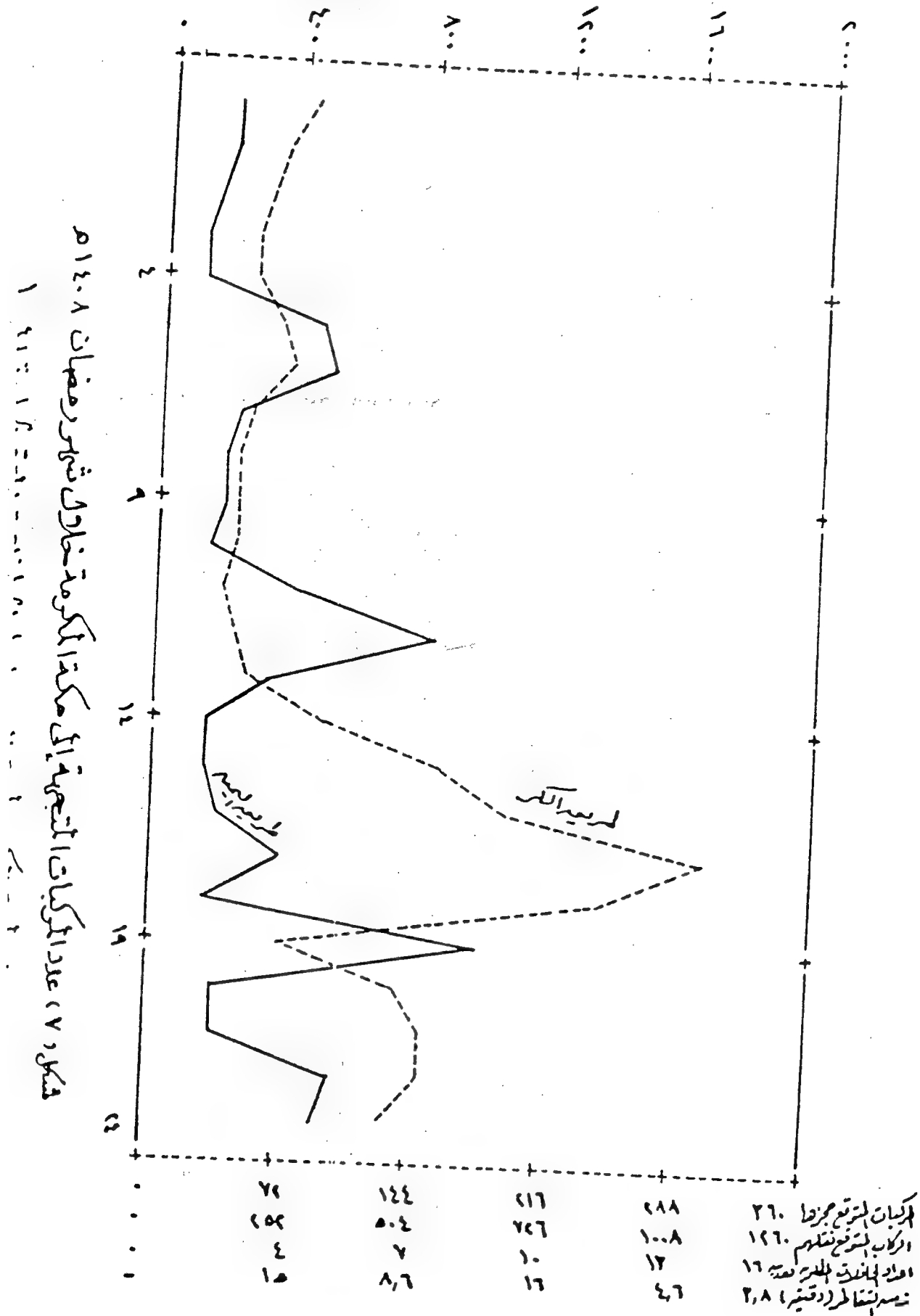
٦. دقيقة في الساعة

= عدد الحافلات المطلوبة في الساعة

قد تم تمثيل جميع هذه البيانات في الرسوم البيانية من رقم ١ إلى رقم ٥.  
رسم البياني رقم ١ يمثل أعداد المركبات الداخلة إلى مدينة مكة المكرمة بالساعات  
الفترة المذكورة في مدخل طريقه اليمة (٧) ومدخل طريقه الطائف الكر (٨)  
بإضافة إلى عدد المركبات المتوقع حجزها والركاب المتوقع تقاريم وعدد الحافلات  
المطلوبة ذات دورية وزمن التقاطح بينهم بالدقائق.

يوضح من الرسم البياني بأن فترة الذروة الرئيسية لمدخل طريقه اليمة كانت  
في الساعة السابعة مساءً حيث بلغ عدد المركبات الداخلة (٩٨٤) مركبة وعليه  
فالمركبات المتوقع حجزها بموقف حجز السيارات الصغيرة (١٧٨) سيارة والركاب  
المتوقع تقاريم من الموقف إلى الحرم وبالعكس (٦٢٢) راكب على ثمانية  
حافلات من حافلات النقل الجماعي ذات دورية (سنة عشر حافلة ذات  
دور واحد) وزمن التقاطح بينهم سبعة دقائق ونصف الدقيقة وفترة  
المداد في المركبات كانت في الساعة الرابعة صباحاً حيث بلغ عدد المركبات  
الداخلة (١٠٧) مركبة وعليه فالمركبات المتوقع حجزها في هذه الفترة بموقف  
حجز السيارات الصغيرة (٢٠) سيارة والركاب المتوقع تقاريم من الموقف  
إلى الحرم وبالعكس (٧٠) راكب على حافلة واحدة ذات دورية  
(حافلتان بدور واحد) وزمن التقاطح بينهم ساعة واحدة.

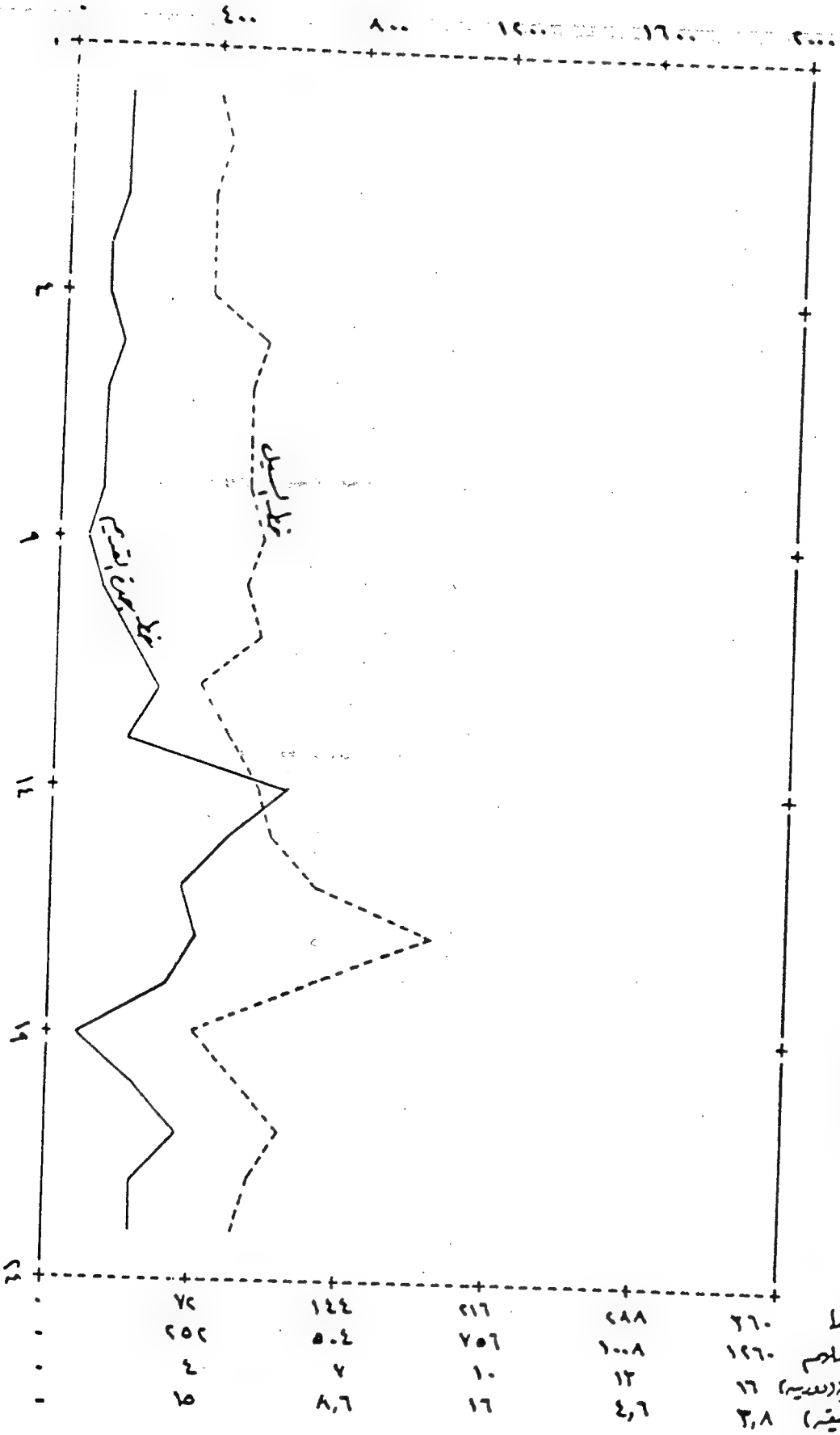
وبتأنيده هذه البيانات من الرسم البياني رقم ٧ ورقم ٨ ورقم ٩ و١٠  
تم وضع الجدول رقم (٨)



عدد المركبات

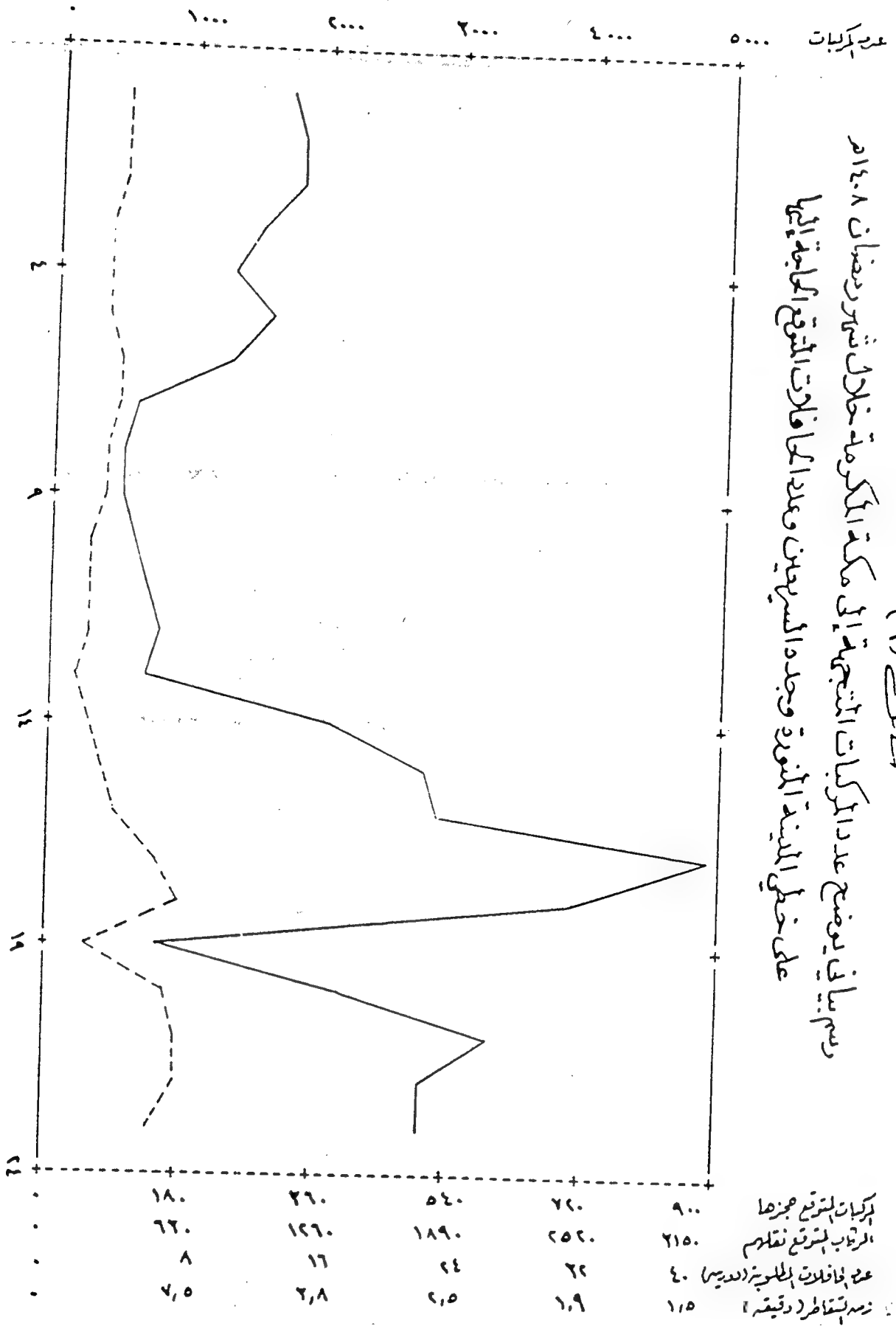
شكل (١)

رسم بياني بعدد المركبات المتجهة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨ هـ  
على خطي السيل وجدة القديس وعدد الحافلات المنتقع الحافلات إليها



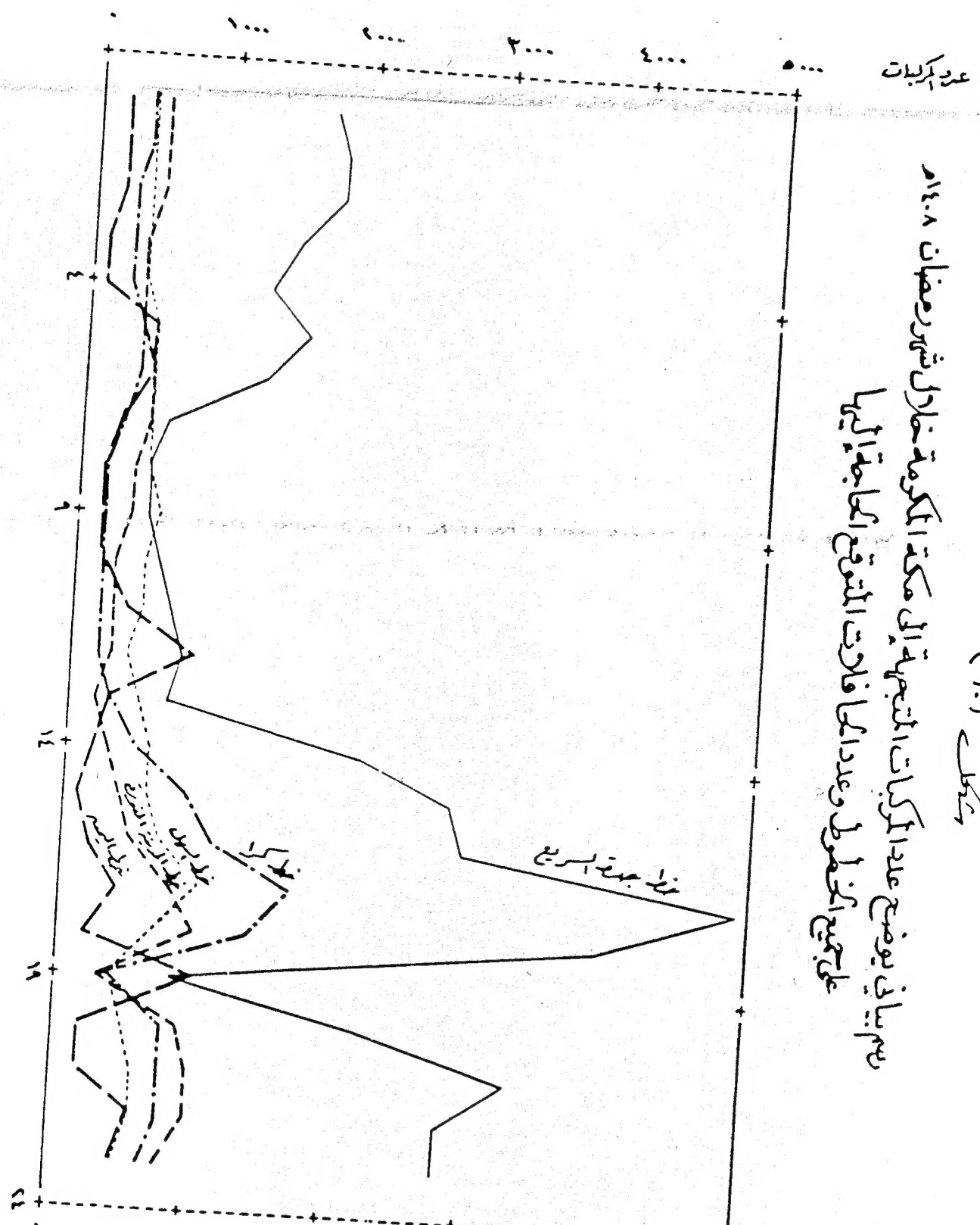
مركبات المنتقع مجزأ  
المركبات المنتقع تقاصم  
عدد الحافلات المنتقع (معدية)  
نصفه (معدية)

رسم بياني يوضح عدد المركبات المنتجة إلى مكة المكرمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨ هـ على خطي المدينة المنورة وجددة السيرعين وعدد الحافلات المنتجة الحاصلة إليها



مصدر: (٩) سطر

شكل (١.١)  
 رسم بياني يوضح عدد المركبات المتجهة الى محطة المكنمة خلال شهر رمضان ١٤٠٨  
 على جميع الخطوط وعدد الحافلات المتوقعة الحاجة اليها



مركبات التفرع مجزأ  
 المركبات التفرع تقاسم  
 عدد الحافلات المطلوبة (معدية)  
 نسبة التقاط (دقيقة)

٩٠٠	٧٢٠	٥٤٠	٢٦٠	١٨٠
٢١٥٠	٢٥٢٠	١٨٩٠	١٢٦٠	٦٢٠
٤٠	٦٢	٢٤	١٦	٨
١,٥	١,٩	٢,٥	٢,٨	٧,٥

١٢١ -

١٨٨٠ - ٢٠٠٠

ملخص بيانات أوقات الذروة القصوى والحد الأدنى للداخل

المدة الزمنية						المدة الزمنية (الذروة)						الملاحظات
رقم التقاطع بالرقم	عدد الحافلات الملتزمة (ذات دورية)	الركاب المتوقع تقليم	الركاب المتوقع حجزها	عدد المركبات	الزمن	رقم التقاطع بالرقم	عدد الحافلات الملتزمة (ذات دورية)	الركاب المتوقع تقليم	الركاب المتوقع حجزها	عدد المركبات	الزمن	
١٠	١	٧٠	٢٠	١٠٧	٤ صباحاً	٧١٥	٨	٦٢٢	١٧٨	٩٨٤	٧ مساءً	طريقه لبيته
٢٠	٢	١٢٢	٢٨	٢١١	١١ صباحاً	٥١٥	١١	٨٧٤	٤٤٩	١٢٧٩	١٦ مساءً	طريقه لبيته (الكبر)
١٥	٣	٢٤٥	٧٠	٢٨٧	٨ ظهراً	٦١٧	٩	٦٥١	١٨٦	١٠٢٢	٥ مساءً	طريقه لبيته لبيته
١٠	١	٥٢	١٥	٨١	٩ صباحاً	١٢	٥	٢٩٤	١١٤	٦٩٤	٥ ظهراً	طريقه لبيته لبيته
٢٠	٢	١٤٧	٤٢	٢٢٩	١ ظهراً	٧١٥	٨	٦٢٠	١٨٠	١٠٠٠	١ مساءً	طريقه لبيته لبيته
١٥	٣	٢٤٥	٧٠	٢١٨	٩ صباحاً	١١٧	٢٦	٤٨٢٥	٨١٠	٤٤٩٩	٥ مساءً	طريقه لبيته لبيته
١٥	٤	٢٩٨	٨٥	٤٦٩	٩ صباحاً	١١٦	٢٩	٢٠٨٠	٨٨٠	٤٨٨٦	٥ مساءً	طريقه لبيته لبيته

١٠٠٠ - ١٨٨٠

يلتزم من الجدول السابع بأن يجمع السيارات الداخلة لمدينة مكة المكرمة في أوقات الذروة المختلفة بلغ (٩٥١٧) سيارة كان نصيب دخل طريقه جهة القديم والسريع منظر (٦٨٨٦) سيارة أي أن نسبة عدد سيارات القادمة من جهة إلى مكة جهة كانت أكثر منه ٥٠ في المائة (بالتحديد ٥٢٪) وعليه فيجب التركيز على إيجاد حلول للسيارات القادمة من جهة علماء بأن سار هذه السيارات المؤدية إلى الحرم يمر من خلال أماكن مسكنه عالية الكثافة . يلتزم أيضاً بأن فترة الذروة هي بين الساعة الخامسة والسابعة مساءً لجميع الداخلين فعليه يجب توجيه سيارات في هذه الفترة بحزم للتقليل من عدد السيارات حول منطقة الحرم . الرسم البياني رقم ٥ يوضح التفرع الكبير بين عدد المركبات الداخلة من جهة وعدد المركبات الداخلة من الاتجاهات الأخرى .



بأ: التفكير في بدائل سريعة لوسائل النقل وذلك بإدخال نظام لقطارات  
السريعة التي يمكن استغلالها من مواقف واسعة للسيارات على أطراف المدينة  
[ من مواقف مزدلفة ومنى وعرفة والعدسة والتنعيم والشمسي ] ويكون  
وصولها إلى منطقة الحرم المكي الشريف عن طريق الممر الانفاق الموصولة في أجبار  
والمنطقة ويمكّن أن تكون منطقة عرفات ومزدلفة ومنى من أكثر المناطق  
مما لا يستخدم هذا النوع من وسائل المواصلات لتأثيرات الانفاق وعدم  
وجود عوائق طبيعية كبيرة أمام إقامة التجهيزات الخاصة لهذا النوع وعدم  
تفاوت الارتفاع في طبعوغرافية المنطقة والاتصال المباشر بالحرم الشريف  
عن طريق الانفاق وكذلك لا يمكن استخدام هذا النوع المتطور من وسائل  
المواصلات خلال فترة الحج أيضاً مما سيكون له مردود اقتصادي جيد  
ومن الوسائل البديلة ربما تكون مفتاح الحل لكثير من مشكلات النقل  
والحركة خلال فترة شهر رمضان المبارك والحج على حد سواء .

بأ: لتبسيط النظام المتبع في الحج للحد من أعداد المقيمين في المملكة  
الراغبين في أداء الحج وذلك بعدم السماح لهم حج أن يجمع في الأعوام القادمة  
حيث يمكن تبسيط ذلك على الراغبين في أداء العمرة أكثر من مرة  
واحدة خلال شهر رمضان وليلة واحدة خلال ثلاث سنوات  
مثلاً ومن المرجح أن يكون لهذا التأثير الكبير في تقليل أعداد المعتمرين  
من خارج مكة المكرمة إذا طبقت بنجاح كالحالات في الحج حيث تناقصت  
أعداد الحجاج من داخل المملكة من المقيمين إقامة نظامية كمناسبة مباشرة  
لتبسيط هذا النظام .